Technische Daten Audi RS 5 DTM (2017)

Stand: Mai 2017

Modell	**Audi RS 5 DTM (2017)**
Fahrzeug	
Fahrzeugtyp	DTM-Tourenwagen
Chassis	CFK-Monocoque mit integriertem Tank, CFK-Crashelemente seitlich, CFK-Crashelemente vorn und hinten
Motor	
Motor	Benzin-V8-Saugmotor, 90 Grad Bankwinkel, 4 Ventile pro Zylinder, Reglementbedingte Luftmengen-Begrenzung auf 2 x 29,0 mm
Motormanagement	Bosch MS 5.1
Motorschmierung	Trockensumpf
Hubraum	4.000 ccm
Leistung	über 500 PS
Drehmoment	Mehr als 500 Nm
Antrieb/Kraftübertragung	
Kraftübertragung	Heckantrieb
Kupplung	4-Scheiben-CFK-Kupplung
Getriebe	Semi-automatisches 6-Gang-Getriebe mit Paddle-Shift
Differenzial	Einstellbares Lamellen-Sperrdifferenzial
Antriebswellen	Tripoden-Gelenkwellen
Fahrwerk/Lenkung/Bremse	
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangen-Lenkung
Fahrwerk	Einzelradaufhängung vorn und hinten, Doppel-Querlenker-Aufhängung, Pushrod-System mit Feder/Dämpfer-Einheit, einstellbare Gasdruck-Stoßdämpfer
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Monoblock-Bremssättel aus Leichtmetall, innenbelüftete Kohlefaser-Bremsscheiben vorn und hinten, Bremskraft-Verteilung zwischen vorn und hinten vom Fahrer stufenlos einstellbar, elektromagnetisches Startventil
Felgen	Schmiedefelgen aus Aluminium, vorn: 12 x 18 Zoll; hinten: 13 x 18 Zoll
Reifen	Hankook, vorn: 300-680-18; hinten: 320-710-18
Gewicht/Abmessungen	
Länge	5.010 mm (inkl. Heckflügel)
Breite	1.950 mm
Höhe	1.150 mm
Mindestgewicht	1.125 kg (inklusive Fahrer)
Tankinhalt	120 l