Technische Daten

Audi S1 EKS RX quattro (2017)

Stand: März 2017

Modell	**Audi S1 EKS RX quattro (2017)**
Fahrzeug	
Fahrzeugtyp	World RX Supercar
Chassis	Verstärkte Audi S1-Karosserie mit eingeschweißter Sicherheitszelle nach FIA-Standard
Motor	
Motor	Benzin R4 Turbomotor, 4 Ventile pro Zylinder, reglementbedingte Luftmengen-Begrenzung auf 45 mm Durchmesser
Motormanagement	Bosch MS 5.0
Motorschmierung	Nasssumpf
Hubraum	2.000 ccm
Leistung	560 PS
Drehmoment	Mehr als 700 Nm
Antrieb/Kraftübertragung	
Kraftübertragung	Permanenter Vierradantrieb quattro, Antrieb der Hinterachse kann durch Betätigung der Handbremse abgekoppelt werden
Kupplung	3-Scheiben-CFK-Kupplung
Getriebe	Mechanisches sequenzielles 6-Gang-Getriebe
Differenzial	Einstellbare Lamellen-Sperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse
Fahrwerk/Lenkung/Bremse	
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangen-Lenkung
Fahrwerk	MacPherson-Federbeine an Vorder- und Hinterachse, einstellbare Gasdruck-Stoßdämpfer
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Monoblock-Bremssättel aus Leichtmetall, innenbelüftete Bremsscheiben vorn und hinten mit Pagid RS Bremsbelägen, Bremskraft-Verteilung zwischen vorn und hinten vom Fahrer stufenlos einstellbar
Felgen	Gussfelgen aus Magnesium von OZ Racing, vorn und hinten: 8 x 17 Zoll
Reifen	Cooper Tires 225 / 640 - 17
Gewicht/Abmessungen	
Länge	3.975 mm
Breite	1.840 mm
Höhe	1.417 mm
Mindestgewicht	1.300 kg
Tankinhalt	20 l