



Technische Daten Audi TT cup (2015)

Stand: April 2015

Modell	Audi TT cup (2015)
Fahrzeug	
Fahrzeugtyp	Cup-Fahrzeug nach Audi Sport TT Cup Reglement
Aufbau	Rohkarosserie in Stahl-/Aluminium-Hybrid-Bauweise mit eingeschweißter Stahl-Sicherheitszelle (nach FIA Reglement)
Motor	
Bauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen, DOHC
Abgasreinigungssystem	Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung), Stahl-Rennsportkatalysator
Motormanagement	Simos 18
Motorschmierung	Nassumpf
Hubraum	1.984 ccm
Leistung	228 kW (310 PS) / 250 kW (340 PS) Mehrleistung durch Push-to-Pass-System für Überholvorgänge abrufbar
Drehmoment	Über 400 Nm bei 1.600 bis 4.300 U/min
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb, Traktionskontrolle (ASR)
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit Wippenschaltung
Differenzial	Aktives elektrohydraulisches Vorderachs-Sperrdifferenzial
Antriebswellen	Gleichlaufgelenkwellen
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Lenkung	Elektrische Progressivlenkung
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Stahl-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Stahl-Hilfsrahmen, Federbeine mit Schraubenfedern und einstellbaren Stoßdämpfern, einstellbarer Stabilisator
Fahrwerk Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse, Stoßdämpfer mit Schraubenfedern (coil-over-Anordnung), Stahl-Hilfsrahmen, Alu-Radträger, einstellbarer Stabilisator
Bremsen	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, mit einstellbarer Bremsdruckverteilung (Vorderachse/Hinterachse), Stahl-Bremsscheiben vorn (innenbelüftet) und hinten, Renn-ABS
Felgen	Aluminium-Felgen, vorn und hinten 10 x 18 Zoll
Reifen	260/660-18 oder vergleichbar
Gewichte / Abmessungen	
Länge	4.260 mm
Breite	1.994 mm
Höhe	1.195 mm
Mindestgewicht	1.125 kg
Tankinhalt	100 l
Ausstattung	
Feuerlöschsystem	Audi Sport
Sitzsystem	Audi PS1 Protection Seat
Betankungssystem	Serie mit Sicherheitsventil
Elektrik	Serie, für Motorsportzwecke angepasst