Technische Daten Audi R18 e-tron quattro (2015)

Stand: März 2015

Modell	**Audi R18 e-tron quattro (2015)**
Fahrzeug	
Fahrzeugtyp	Le Mans Prototyp (LMP1)
Monocoque	Verbundfaser-Konstruktion aus Carbonfasern mit Aluminium-Wabenkern und Zylon-Seitenpanels, getestet nach den strengen FIA-Crash- und Sicherheitsstandards, Heckcrasher aus CFK
Batterie	Lithium-Ionen-Batterie
Motor	
Motor	Audi TDI, V6-Motor mit Turboaufladung, 120-Grad-Zylinderwinkel, 4 Ventile pro Zylinder, 1 Garrett-VTG-Turbolader, Diesel-Direkteinspritzung TDI, Aluminium-Zylinder-Kurbelgehäuse voll tragend
Hubraum	4.000 ccm
Leistung	über 410 kW (558 PS)
Drehmoment	über 850 Nm
Hybrid-System	
Speicherart	Elektrischer Schwungrad-Speicher WHP, nutzbare Speicherkapazität über 700 KJ
Motor-Generator-Einheit (MGU)	Eine MGU an der Vorderachse, wassergekühlt mit integrierter Leistungselektronik, über 200 kW
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Heckantrieb, Traktionskontrolle (ASR), Allradantrieb e-tron quattro im Hybrid-Betrieb
Kupplung	CFK-Kupplung
Getriebe	Sequenzielles, elektrisch betätigtes 7-Gang-Renngetriebe
Differenzial	Sperrdifferenzial hinten
Getriebegehäuse	CFK mit Titan-Inserts
Antriebswellen	Gleichlauf-Tripode-Verschiebe-Gelenkwellen
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Lenkung	Elektrounterstützte Zahnstangen-Lenkung
Fahrwerk	Vorne und hinten Einzelrad-Aufhängung an Doppel-Querlenkern, Pushrod-System an VA und Pullrod-System an HA mit einstellbaren Stoßdämpfern, zwei Rad-Halteseile pro Rad
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Monoblock-Leichtmetall-Bremssättel, belüftete Kohlefaser-Bremsscheiben vorn und hinten
Felgen	O.Z.-Schmiedefelgen aus Magnesium
Reifen	Michelin Radial, vorne: 31/71-18, hinten: 31/71-18
Gewichte / Abmessungen	
Länge	4.650 mm
Breite	1.900 mm
Höhe	1.050 mm
Mindestgewicht	870 kg
Tankinhalt	54,2 Liter