Technische Daten Audi R18 (2016)

Stand: März 2016

Modell	**Audi R18 (2016)**
Fahrzeug	
Fahrzeugtyp	Le Mans Prototyp (LMP1)
Monocoque	Verbundfaser-Konstruktion aus Carbonfasern mit Aluminium-Wabenkern und Zylon-Seitenpanels, getestet nach den strengen FIA-Crash- und Sicherheitsstandards, Front- und Heckcrasher aus CFK
Bordnetz-Batterie	Lithium-Ionen-Batterie
Motor	
Motor	Audi TDI, V6-Motor mit Turboaufladung, 120-Grad-Zylinderwinkel, 4 Ventile pro Zylinder, 1 Garrett-VTG-Turbolader, Diesel-Direkteinspritzung TDI, Aluminium-Zylinder-Kurbelgehäuse voll tragend
Hubraum	4.000 ccm
Leistung	Über 378 kW (514 PS)
Drehmoment	Über 850 Nm
Hybridsystem	
Speicherart	Elektrochemisch durch Lithium-Ionen-Batterie, nutzbare Speicherkapazität über 2 MJ
Motor-Generator-Einheit (MGU)	Eine MGU an der Vorderachse, integriertes Sperrdifferenzial. Niedertemperatur-Kühlkreislauf für MGU, integrierte Leistungselektronik und Energiespeicher. Leistung MGU: über 350 kW bei Rekuperation/Boost (300 kW bei Boost in Le Mans)
Leistungsklasse	ERS 6 MJ (Wert gültig für Rennstrecke Le Mans)
Antrieb/Kraftübertragung	
Antriebsart	Heckantrieb, Traktionskontrolle (ASR), Allradantrieb e-tron quattro im Hybridbetrieb
Kupplung	CFK-Kupplung
Getriebe	Sequenzielles 6-Gang-Renngetriebe
Differenzial	Sperrdifferenzial hinten
Getriebegehäuse	CFK mit Titan-Inserts
Antriebswellen	Gleichlauf-Tripode-Verschiebe-Gelenkwellen
Fahrwerk/Lenkung/Bremse	
Lenkung	Zahnstangen-Servolenkung
Fahrwerk	Vorn und hinten Einzelrad-Aufhängung an unteren und oberen Querlenkern, Pushrod-System an der Vorderachse und Pullrod-System an der Hinterachse mit einstellbaren Stoßdämpfern, zwei Radhalteseile pro Rad
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Monoblock-Leichtmetall-Bremssättel, belüftete Kohlefaser-Bremsscheiben vorn und hinten
Felgen	OZ-Schmiedefelgen aus Magnesium
Reifen	Michelin Radial, vorn: 31/71-18, hinten: 31/71-18
Gewichte/Abmessungen	
Länge	4.650 mm
Breite	1.900 mm
Höhe	1.050 mm
Mindestgewicht	875 kg
Tankinhalt	49,9 Liter