

Juli 2024

## Die neue Audi A5 Familie

<b>Kompakt informiert</b>	<b>2</b>
> Die neuen Audi A5 Modelle: Moderne Sportlichkeit trifft Premium-Proportionen	2
> Dynamisches und muskulöses Exterieurdesign	4
> Das neue Interieurdesign: Technologie trifft auf Komfort	7
> Neue Maßstäbe beim digitalen Licht	9
> Audi MMI Panoramadisplay und Head-Up Display	10
> E <sup>3</sup> ermöglicht Hochleistungsvernetzung des Fahrzeugs	11
> Umfangreiches Angebot an Fahrerassistenzsystemen	12
> Plattform mit effizienten Verbrennern und Hybridisierung	13
> Motoren zum Marktstart	15
> Dynamischere Auslegung von Fahrwerk und Lenkung	16
> Markteinführung und Preis	17
<b>Die Fakten</b>	<b>18</b>
> Das Wichtigste zum neuen Audi A5	18
<b>Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle</b>	<b>23</b>

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter [www.audi-mediacycenter.com/de/technik-lexikon](http://www.audi-mediacycenter.com/de/technik-lexikon) detailliert erläutert.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Kompakt informiert

## Die neuen Audi A5 Modelle: Moderne Sportlichkeit trifft Premium-Proportionen

**Ingolstadt/Neckarsulm, 16. Juli 2024 – Mit der neuen A5-Familie schlägt Audi das nächste Kapitel in seiner erfolgreichen Geschichte der Mittelklasse auf. 30 Jahre nach dem ersten Audi A4 fasziniert die geschärfte Designsprache der jüngsten Generation, die jetzt Audi A5 heißt, mit Premium-Proportionen. Beide Karosseriegrundvarianten, Limousine und Avant, verkörpern perfekt die sportliche Essenz der Audi Designphilosophie. Eine neue Formensprache im Interieur schafft ein großzügiges Raumgefühl und inszeniert die Anzeigen auf einer digitalen Bühne. Das neue Bedienkonzept erhöht dabei die Interaktion mit dem Fahrzeug. Effiziente, teilelektrifizierte Verbrennungsmotoren und emotionale S-Modelle runden das Angebot ab.**

Die AUDI AG strukturiert mit der Erweiterung ihrer Modellpalette die Namensgebung der Fahrzeuge seit 2024 neu. Hierbei werden die Ziffern für E-Modelle und Verbrenner differenziert – gerade Ziffern stehen künftig für elektrisch angetriebene Modelle, ungerade für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Der Audi A4 als langjähriger Bestseller heißt mit dem Debüt der neuesten Generation Audi A5 und wird in Neckarsulm produziert. Er wird in vier neuartigen Varianten angeboten: als A5 Limousine\* und S5 Limousine\* sowie als A5 Avant\* und S5 Avant\*. Diese Derivate starten als erste Modelle auf der Premium Platform Combustion (PPC).

Audi CEO Gernot Döllner zur neuen Modellfamilie: „Neben der Erweiterung unseres rein elektrischen Portfolios bringen wir eine neue Generation von Modellen mit effizienten Verbrennungsmotoren an den Start. Den Anfang macht die Audi A5 Familie mit sportlichem Design, völlig neuem Interieur und zukunftsfähiger Elektronik-Architektur. Die weiterentwickelte MHEV plus-Technologie ermöglicht elektrische Fahranteile und damit noch effizienteres Fahren.“

Bei der Fahrzeuglänge erreichen die Limousine und der Avant identische Abmessungen. Mit 4.829 mm Gesamtlänge sind sie deutlich in die Dimensionen der oberen Mittelklasse hineingewachsen. Das Längenplus im Vergleich zum Vorgängermodell beträgt 67 Millimeter.

Der lange Radstand von 2.900 Millimetern mit kurzen Überhängen spiegelt die Premium-Proportionen wider und trägt sowohl zu den Langstreckenqualitäten beim Fahrkomfort als auch zum großzügigen Innenraumangebot bei. Gleichzeitig steigert Audi beim neuen A5 die Produktsubstanz. Zahlreiche Lieblingsausstattungen unserer Kundinnen und Kunden sind nun als Serienausstattungen gesetzt – wie beispielsweise die Navigation, eine elektrisch öffnende und schließende Gepäckraumklappe oder die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Sonderausstattungen ermöglichen die Abstimmung auf individuelle Vorlieben. Hierzu zählen zum Beispiel das 10,9 Zoll große Beifahrerdisplay, das Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern, das den Passagierraum nahezu vollständig überspannende Panoramaglasdach mit segmentiert schaltbarer Transparenz oder die elektrische Lenksäulenverstellung mit Memory-Funktion. Kundinnen und Kunden haben zudem die Möglichkeit, Sonderausstattungen gebündelt in aufeinander aufbauenden Paketen zu erwerben.

## Dynamisches und muskulöses Exterieurdesign

Die komplett neu gezeichnete A5 Familie zeigt sich bereits auf den ersten Blick kraftvoll und clean gestaltet. Die veränderten Proportionen mit langem Radstand, großen Rädern und der flachen, sportlichen Karosserie verkörpern progressive Dynamik und Premiumanspruch. Das wird in der Seitenansicht besonders durch die gestreckte Motorhaube sichtbar, die durch ihre Länge ein großes Prestigemaß zeigt. Die auf beide Achsen verteilte Kraft des optionalen quattro-Antriebs manifestiert sich visuell in den kraftvoll modellierten und dreidimensional ausgestellten Blistern, die beim neuen A5 fließend in den Fahrzeugkörper übergehen.

Bei der Limousine läuft das sportlich-kompakt wirkende Greenhouse (der Dachaufbau) mit einem schwungvoll gezeichneten Bogen nach hinten, fließt wie bei einem Coupé übergangslos in die flache Heckscheibe und endet an der optisch kurzen Heckklappe mit einer markanten Abrisskante. Eine überzeugende Symbiose aus Design und Funktionalität ist dabei die in diesem Fahrzeugsegment neuartige Heckklappe. Sie öffnet mit der Heckscheibe und erleichtert durch ihre Größe den Zugang zum Gepäckraum erheblich. Das ergibt ein für Audi komplett neues Limousinenkonzept.

Im Avant geht die dynamisch gespannte Dachlinie in einen formschlüssig integrierten Dachspoiler über, der die sportlich flachstehende Heckscheibe überspannt. Die ebenfalls stark geneigten D-Säulen, welche satt auf den massiven hinteren quattro-Blistern aufsitzen, betonen die Dynamik des A5 Avant\* in der Seitenansicht.

Die Front wird durch den breiten und deutlich flacher proportionierten Singleframe mit dreidimensionaler Wabenstruktur – beim S5\* mit größeren Waben und L-förmigen Einlegern – dominiert. Gemeinsam mit den schlanken und präzise gezeichneten Scheinwerfern prägt er das Fahrzeugesicht und verleiht diesem einen markanten und fokussierten Ausdruck. Durch die starke Pfeilung der Frontpartie entstehen optisch sehr kurze Überhänge. Unter den Scheinwerfern angeordnete, dreidimensional modellierte Air Curtains geben dem Stoßfänger einen kraftvollen und sportlichen Auftritt. Beim Exterieurpaket S line und beim S5\* werden sie durch einen breiten, in Kontrastfarbe lackierten Einlasskanal noch stärker hervorgehoben.

Markante Verprägungen in der Motorhaube, sogenannte Spooncuts, betonen ebenfalls den sportlichen Charakter. Dank der in den Stoßfänger integrierten Softnose ist die Motorhaube flächenbündig in die Front eingelassen. Das ermöglicht einen größeren Abstand zwischen der Haube und dem Singleframe, und somit ein optisch tief liegendes, dynamischeres Gesicht.

Die skulpturale Geometrie unter der Heckscheibe im Übergang zum Leuchtenband betont optisch mit Licht- und Schattenwirkung die Breite des neuen Audi A5. Dies gibt dem neuen Audi A5 Avant\* einen entschieden dynamischeren Charakter.

Bei beiden Karosserieformen verstärkt die Seitenscheibengrafik die sportlich-gestreckte Wirkung der Silhouette. Die an Vorder- und Hinterrädern kraftvoll aus der Schulterfläche hervortretenden Blister sind eine Reminiszenz an den Audi Urquattro, und ein Kernelement der Audi-Design-DNA. „Technologie sichtbar machen“ – ein zentrales Gestaltungsprinzip der Vier Ringe. Die neuen flächenbündigen Türgriffe, die über einen induktiven Sensor elektrisch die Türentriegelung ermöglichen, fügen sich logisch in das klar gezeichnete Design ein. Sportwagen ähnlich sitzen die Außenspiegel auf der Türbrüstung und komplettieren so neben aerodynamischen Vorteilen den dynamischen Gesamteindruck des neuen Audi A5 in der Seitenansicht. Der Schwellerbereich ist betont sportlich gestaltet – eine Lichtkante unter den Türen strukturiert das Volumen und verleiht dem Fahrzeugkörper optische Leichtigkeit und Agilität. Beim Exterieur S line und dem S-Modell wird die Sportlichkeit noch durch eine farbig abgesetzte Schwellerleiste gesteigert.

Das markante, unverwechselbar gestaltete Heck vereint sportliches, emotionales Design und intelligente Technologie. Die Verbindung der skulpturalen Geometrie im Heckabschluss mit dem durchgehenden, dreidimensional abgesetzten Leuchtenband verleiht dem Heck des neuen Audi A5 Präsenz und optische Dynamik. Bei der S5 Limousine\* sorgt eine aufgesetzte Spoilerlippe für zusätzlichen Abtrieb. Weitere Highlights in der Heckansicht sind das klare, moderne Design des Stoßfängers mit dunkel abgesetztem Diffusor – beim Exterieur S line noch sportlicher gezeichnet – und die hochwertig gestalteten, rechteckigen Endrohrblenden. Beim TFSI sind die Endrohrblenden beidseitig in den Diffusor eingebettet, bei den TDI-Varianten zeigen sie sich als rechteckiges Doppelendrohr auf der linken Fahrzeugseite. Das S-Modell trägt die ikonischen Doppelrund-Endrohre rechts und links in einem neuen, geschärften Design.

### **Drei Exterieurprägungen und elf Farben**

Das Angebot gliedert sich in drei Exterieurprägungen: Exterieur Basis, Exterieur advanced, Exterieur S line. Zusätzlich erhält das S-Modell ein eigenständiges Exterieur. Im Exterieur S line und beim S-Modell sind die vorderen Lufteinlässe größer gestaltet und der Diffusor im Heckbereich ist deutlich sportlicher ausgeprägt. Auch die Schwellerleisten für das Exterieur S line und das S-Modell tragen zum dynamischen Charakter bei. Die Zierleisten um die Seitenscheiben sind standardmäßig in Aluminium eloxiert ausgeführt. Das Exterieur S line setzt sich mit Details in Aluminium eloxiert matt anthrazit ab, das S-Modell hingegen mit Designelementen in Aluminium eloxiert matt silber.

Für das Exterieur S line und das S-Modell ist zudem das Exterieurpaket schwarz erhältlich. Bei diesem sind die Audi Ringe vorn und hinten in Anthrazit grau ausgeführt. Das Kühlerschutzgitter (KSG) und die KSG-Einleger, die Seitenschwellerleisten, die Türgriffe, der Singleframe sowie der Diffusoransatz am Heck, die Fensterschachtleisten und die Spiegelgehäuse sind in Schwarz gefärbt, ebenso die Aluminium-Zierleisten um die Seitenscheiben. Außerdem trägt die Abgasanlage hier verdunkelte Endrohrblenden.

Für den neuen Audi A5 stehen elf Farben zur Auswahl, darunter die Unilackierung Arkonaweiß. Als Metallic-Lackierungen sind Gletscherweiß, Mythossschwarz, Chronosgrau sowie neue Farbtöne Grenadinerot und Horizontblau verfügbar. Firmamentblau, Florettsilber und die exklusiv für Fahrzeuge mit Exterieur S line und für die S-Modelle verfügbare Farbe Daytonagrau Perleffekt ergänzen das Programm.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Audi Sport bietet zusätzlich Ascariblau Metallic für das Exterieur S line und S-Modell an. Die neue Farbe Magnetgrau ist exklusiv der „Edition One“, dem Exterieur S line und dem S-Modell vorbehalten. Die „Edition One“ ist ein sportliches, auf zwei Jahre limitiertes Sondermodell für Limousine und Avant mit exklusiven Designelementen wie beispielsweise Anbauteilen in Chromoptik matt Magnesiumgrau.

### **Drei Ausstattungspakete mit Tech-Optionen**

Je nach Wunsch können die neuen Audi A5 Modelle mit unterschiedlichen Ausstattungspaketen bestellt werden, die eine Vielzahl an Sonderausstattungen bündeln. Die Pakete „Tech“, „Tech plus“ und „Tech pro“ bauen aufeinander auf: Im umfassendsten Paket „Tech pro“ sind neben exklusiven Optionen auch alle Sonderausstattungen aus den anderen Paketen enthalten.

Highlights der jeweiligen Pakete sind beispielsweise:

- > Tech: Voll-LED-Scheinwerfer, 3-Zonen-Klimaautomatik, Audi MMI plus
- > Tech plus: Matrix LED-Scheinwerfer, Beifahrerdisplay, Komfortpaket plus
- > Tech pro: Digitale OLED-Heckleuchten, Lenkradheizung, Sitzheizung vorn und hinten, adaptive Dämpferregelung

### **Das Räderprogramm**

Serienmäßig rollen die neuen Audi A5 Modelle auf dem deutschen Markt – je nach Exterieurprägung und Motorisierung – auf Leichtmetallrädern in den Formaten 17 und 18 Zoll. Für das Exterieur S line und das S-Modell sind 19-Zoll-Räder die Serienausstattung. Zur Auswahl stehen 17-Zoll-Räder, die auch mit Aeroblenden in Skandiumgrau lieferbar sind, drei 18-Zoll-Räder, fünf 19-Zoll-Räder und vier 20-Zoll-Räder. Zwei der 19-Zoll-Räder und alle 20-Zoll-Räder verantwortet Audi Sport, darunter auch ein 19-Zoll-Rad in Vollscharz. Ein Highlight ist das neue, geschmiedete Audi Sport Rad in der Größe 20 Zoll. Als einziges Rad im Portfolio ist es im Tri-Color-Design ausgeführt.

## Das neue Interieurdesign: Technologie trifft auf Komfort

Das Interieur des neuen Audi A5 beruft sich in seinem Design auf vier charakteristische Merkmale. Zu einem ist der Innenraum **Human Centric** gestaltet, also konsequent an den Bedürfnissen seiner Nutzerinnen und Nutzer ausgerichtet. Die zweite Besonderheit bildet die **Digital Stage**, eine digitale Bühne, die sich vor den Insassen in Form der Audi MMI Displays klar ausgerichtet aufbaut. Mit dem **Material Driven Design** erfüllt der neue Audi A5 den Anspruch an ein großzügiges Raumgefühl mit hohem Komfort. Der klare Aufbau und die logische Bedienung sorgen zudem für Übersicht in allen Situationen und bilden das vierte Merkmal, die **Visual Clarity**.

### Human Centric

Der klare Aufbau des neuen Interieurs vereint Technologie, Ästhetik und Nachhaltigkeit in einer gekonnten Balance. Dabei sorgt die bewusste Platzierung der Elemente im Vorder- oder Hintergrund für eine dreidimensionale Raumarchitektur, die gestalterisch und ergonomisch individuell auf die Insassen zugeschnitten ist und ein großzügiges Raumgefühl vermittelt.

### Digital Stage

An oberster Stelle prägt die sogenannte digitale Bühne mit dem Audi MMI Panoramadisplay und dem optionalen MMI Beifahrerdisplay das Interieur. Die klar ausgerichteten Displays sind formschlüssig und passgenau in den Innenraum integriert. Das schlanke, freistehende Audi MMI Panoramadisplay ist im Curved Design und in OLED-Technologie (Organic Light Emitting Diodes) ausgeführt. Während die gebogene Form des Displays für optimale Erreichbarkeit des Touch Bereichs sorgt, schafft die Gestaltung der Außenkontur eine starke Verbindung zum für Audi typischen Singleframe.

Das Panoramadisplay unterstreicht die Fahrerorientierung der Schalttafel und sorgt für ein geschärftes Cockpit-Gefühl, bei dem man als Fahrerin oder Fahrer den perfekten Überblick behält. Eine spezielle Ambiente Beleuchtung setzt die digitale Bühne in Szene und lässt das Curved Display optisch schweben.

Direkt unterhalb baut sich die Black-Panel-Architektur von der Fahrerseite zur Beifahrerseite auf und schafft Raum für das auf Wunsch bestellbare MMI Beifahrerdisplay. Dank eines Active Privacy Mode kann hier während der Fahrt ungestört das Infotainment-Angebot genutzt werden, ohne dass die Fahrerin oder der Fahrer visuell abgelenkt werden. Gleichzeitig bietet es die Möglichkeit, sie beispielsweise bei Navigationsaufgaben zu unterstützen. In der Basisausstattung ist an dieser Stelle eine schwarze Hochglanzblende verbaut.

### Material Driven Design

Als Kontrast und Ausgleich zu den digitalen und technischen Bereichen besitzt das neue Audi A5 Interieur den sogenannten Softwrap. Dieses Gestaltungselement verläuft von Tür zur Tür über die gesamte Schalttafelbreite und streckt den Innenraum optisch in die Horizontale.

Zusammen mit den Stofffeldern in den Türen und den Armauflagen wird so ein wohnliches Ambiente geschaffen. Diese Philosophie des Material Driven Design bietet das Potenzial, das Interieur nach eigenen Vorstellungen zu individualisieren. Die Farben sowie die hochwertigen Materialien des Innenraums finden sich neben dem Softwrap auch in den Sitzen wieder.

Die Materialien wurden auch unter funktionellen Gesichtspunkten ausgewählt und sorgen für eine klare gestalterische Differenzierung der unterschiedlichen Fahrzeugbereiche im Innenraum. Komfortbetonte Bereiche werden mit großzügigen Flächen und weichen Materialien hervorgehoben. Im Gegensatz dazu sind die präzise gezeichneten Bedienelemente konsequent in wertigem Schwarz Hochglanz ausgeführt, um damit für die notwendige Klarheit bei der Interaktion mit dem Fahrzeug zu sorgen. Das sogenannte Smart Door Panel ist ein gutes Beispiel für diese Materialphilosophie. Das Bedienelement in Black-Panel-Optik ist in den Griff der Fahrertür integriert und fügt sich nahtlos in das moderne Interieur ein. Es beinhaltet die wichtigsten Funktionen wie Spiegeleinstellungen, Sitz- und Türfunktionen sowie Licht- und Sichteinstellungen.

### **Visual Clarity**

Funktionalität und Ästhetik sind im Interieur bis ins kleinste Detail realisiert. Deutlich wird dieser gestalterische Ansatz im Bereich der Türöffner und Luftdüsen. Diese sind formal miteinander verbunden über eine Spange, die optisch von der Schalttafel bis in die Türverkleidung fortgesetzt wird. In dieses fein ausgeführte Element ist ebenso das Konturlicht sowie die Funktion Ausstiegswarnung integriert. Auch der Bang & Olufsen-Schriftzug wird bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen illuminiert. Tiefliegende, schlanke, horizontal ausgerichtete Luftausströmer ergänzen das Gesamtbild harmonisch. Dieser sehr wertige Bereich zeigt eindrucksvoll, wie die geschickte Integration von Funktionen zur Klarheit im Design führt.

### **Innenlicht Design**

Das klar gezeichnete Interieur des Audi A5 wird auch bei Dunkelheit in Szene gesetzt. Das Konturlicht in Schalttafel und Türen betont die Breite des Innenraums. Das indirekte Licht unterhalb des Audi MMI Panorama Displays und in der Mittelkonsole bewirkt einen optischen Schwebefeffekt. In den Türen werden die wertigen Materialien effektiv angeleuchtet.

Hinzu kommt das dynamische Interaktionslicht (IAL) mit einer Vielzahl an Funktionen, um die Interaktion zwischen Auto und Insassen zu unterstützen. Es umspannt mittels eines großzügigen Bandes die komplette Breite des Innenraums. Im Leuchtenband sind LEDs verbaut, womit das IAL drei zentrale Funktionen erfüllt. Zum einen dient es zur Inszenierung des Innenraums. Zum anderen zeigt die Welcome-Funktion das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs an. Drittens unterstützt es auch beim Thema Sicherheit: So wird beispielsweise das dynamische Blinklicht visualisiert, das IAL bleibt dabei aber immer eine Zusatzanzeige und ersetzt keinen Blinker im Virtual Cockpit. Das dynamische Interaktionslicht ist Teil des Ambiente-Lichtpakets plus.

## Neue Maßstäbe beim digitalen Licht

Audi unterstreicht mit dem neuen Audi A5 seine Führungsrolle im Lichtdesign und in der Lichttechnologie. Die Scheinwerfer und Heckleuchten sind dreidimensional gezeichnet, bieten optionale digitale Lichtsignaturen und bringen so die physische und die digitale Welt zusammen. In der Front bietet die Audi A5-Familie auf Kundenwunsch ein digitales Tagfahrlicht mit LED-Technik an und im Heck die digitalen OLED-Heckleuchten der zweiten Generation.

Mit rund 60 Segmenten pro digitalem OLED-Panel entwickelt sich der A5 im Fahrzeugheck mehr und mehr zum Display. Das ermöglicht Car-to-X Kommunikation und erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr. Der HCP4, einer der insgesamt fünf Domänenrechner, steuert unter anderem das Kommunikationslicht und die aktive digitale Lichtsignatur.

Im Falle der digitalen OLED-Heckleuchten der zweiten Generation erzeugen sechs OLED-Panels durch insgesamt 364 Segmente mithilfe eines eigens entwickelten Algorithmus mehrmals pro Sekunde ein neues Bild. Am Heck kommen alle digitalen OLED-Segmente für die aktive digitale Lichtsignatur zum Einsatz. Die Lichtstärke innerhalb der Heckleuchte variiert dabei nicht.

Mit der digitalen OLED-Heckleuchte der zweiten Generation hebt die Audi A5 Familie das Lichtdesign, den Funktionsumfang und damit die Sicherheit im Straßenverkehr in seiner Klasse auf ein neues Niveau. Die digitale OLED-Technologie prägt nicht nur das Erscheinungsbild, sondern erhöht auch den Funktionsumfang. Bei der Personalisierung setzt die Technologie neue Standards: Mit insgesamt acht digitalen Lichtsignaturen – inkludiert in den Matrix LED-Scheinwerfern in Kombination mit den digitalen OLED-Heckleuchten – können Kundinnen und Kunden das Erscheinungsbild ihrer A5/S5 Limousine\* oder ihres A5/S5 Avant\* so umfassend wie nie zuvor personalisieren. Möglich ist die Auswahl über das MMI touch display (Multi Media Interface), die Anzeige auch über die myAudi App. Die digitalen OLED-Heckleuchten des neuen A5 können zielgerichtet mit dem unmittelbaren Umfeld (Car-to-X) kommunizieren.

Auch die Sicherheitsfunktionen hat Audi auf ein neues Level weiterentwickelt. Die aus der ersten Generation der digitalen OLED-Heckleuchten bekannte Annäherungserkennung wird im A5 – also der zweiten Generation der digitalen OLED-Heckleuchten – um das Kommunikationslicht erweitert. Es warnt beispielsweise andere Verkehrsteilnehmer vorausschauend vor Unfall- und Pannenstellen. Dazu zeigt das Kommunikationslicht in den Heckleuchten neben der regulären Schlusslichtgrafik in kritischen Fahr- oder Verkehrssituationen eine spezifische statische Schlusslichtsignatur mit integrierter Warnsymbolik an. Die Bremsleuchten sitzen im Audi A5 hinter den einzelnen digitalen OLED-Panels – eine bei Audi einzigartige Anordnung. Dadurch entsteht ein markanter dreidimensionaler Körper gemeinsam mit dem LED-Schlusslicht und der typisch segmentierten digitalen Lichtsignatur, der sich inklusive des LED-Leuchtenbands über die volle Fahrzeugbreite erstreckt.

## Audi MMI Panoramadisplay und Head-Up Display

Das schlanke, freistehende Audi MMI-Panoramadisplay ist im Curved Design und in OLED-Technologie ausgeführt und besteht aus dem Audi virtual cockpit mit 11,9 Zoll sichtbarer Bildschirmdiagonale und dem 14,5 Zoll großen MMI touch display.

Das Panoramadisplay verleiht dem Innenraum ein großzügiges und luftiges Raumgefühl. Mit seiner gebogenen Form ist es fahrerorientiert ausgerichtet, so dass alle Funktionen leicht bedient werden können, ohne den Blick lange von der Straße abzuwenden. Eine spezielle Ambientebeleuchtung lässt das Curved Display bei Nacht regelrecht schweben. Audi ergänzt die digitale Bühne für die vorderen Passagiere mit dem optionalen 10,9 Zoll großen MMI Beifahrerdisplay, das ebenfalls perfekt in das Schalttafeldesign integriert ist. Damit können die Beifahrerin oder der Beifahrer Webseiten aufrufen, Videoinhalte streamen, beim Navigieren oder auch bei der Suche nach einer Tankstelle unterstützen. Dank des dynamischen Privacy Mode sind ablenkende Inhalte, zum Beispiel Videos, für die Fahrerin oder den Fahrer während der Fahrt nicht einsehbar.

Der neue Audi A5 kann optional mit einem neuen, konfigurierbaren Head-up Display (HUD) ausgestattet werden. Damit macht Audi einen großen Schritt in dieser Anzeigetechnologie.

Im HUD können zahlreiche Informationen angezeigt werden, zum Beispiel Geschwindigkeit, aktive Assistenzsysteme, Navigationsanweisung oder Mediendaten. Die Fahrerin oder der Fahrer haben erstmals die Möglichkeit, Fahrzeug- und Infotainmentfunktionen über das Head-up Display zu steuern. Zudem erlaubt die Steuerung das Scrollen durch Listen mit direkter Auswahl per Lenkradtaster. Dank der maximalen Ausnutzung des Bauraums und der angepassten Projektionstechnik ist das wahrgenommene Bild um mehr als 85 Prozent größer als bisher und nochmals deutlich präziser in der Projektion.

Darüber hinaus erhält der Audi assistant künftig Zugriff auf weitere Online-Inhalte, zum Beispiel Wetter und Allgemeinwissen. Mit der Verbindung zu ChatGPT (bereitgestellt über Microsoft Azure OpenAI Service) kommt Wissen aus dem Internet in natürlicher Sprache ins Fahrzeug. Der Audi assistant erkennt dabei automatisch, ob zum Beispiel eine Fahrzeugfunktion ausgeführt, ein Ziel gesucht oder zum Beispiel eine Wettervorhersage abgerufen werden soll. Erst wenn das Audi System beispielsweise allgemeine Wissensfragen nicht beantworten kann, werden diese an ChatGPT weitergeleitet. Für die fahrende Person geschieht dies nahtlos, da alle Funktionen in den Audi assistant integriert sind.

## **E<sup>3</sup> ermöglicht Hochleistungsvernetzung des Fahrzeugs**

Kundinnen und Kunden erleben mit der für den A5 neuen Elektronikarchitektur E<sup>3</sup> 1.2 die Digitalisierung im Fahrzeug unmittelbarer als je zuvor. Der Name E<sup>3</sup> steht für End-to-End Electronic Architecture. Ihr Kernelement sind fünf Hochleistungsrechner, die bei Audi „High Computing Performance“ (HCP) heißen und alle Fahrzeugfunktionen abdecken – vom Antrieb und von den Assistenzsystemen über das Infotainment und die Komfortsysteme bis hin zu den Sicherheitssystemen und der Backendvernetzung. Die E<sup>3</sup>-Architektur ist eine skalierbare Elektronikarchitektur, die konzernweit zum Einsatz kommt.

Ein Schwerpunkt der Entwicklung lag auf einer hochleistungsfähigen und sicheren Vernetzung von Domänenrechnern, Steuergeräten, Sensoren und Aktoren, um komplexere Systeme zu beherrschen und die Modularität zu erhalten. Ein weiteres Ziel ist eine performante, nahtlose Backend-Anbindung für Car-to-X-Schwarmdaten Anwendungen und rechenintensive Offboard-Funktionen. Audi setzt die Elektronikarchitektur sukzessive in allen zukünftigen Fahrzeugmodellen ein.

## Umfangreiches Angebot an Fahrerassistenzsystemen

Audi stellt im neuen A5 eine Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen zur Verfügung, die mit ihren Funktionen den Alltag und die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmenden deutlich steigern. Serienmäßig an Bord sind ab Marktstart eine Einparkhilfe hinten mit Distanzanzeige, eine Geschwindigkeitsregelanlage und ein Geschwindigkeitsbegrenzer, eine Spurverlassenswarnung, ein Effizienzassistent sowie ein Aufmerksamkeits- und Müdigkeitsassistent.

Optional können gegen Aufpreis weitere Assistenzpakete konfiguriert werden. Darunter der Adaptive Fahrassistent plus, der hochauflösende Kartendaten sowie in der Cloud berechnete Schwarmdaten anderer Fahrzeuge nutzt, um die Verkehrszeichenerkennung zu optimieren und beim Beschleunigen, beim Halten von Geschwindigkeiten und Abstand sowie bei der Spurführung zu unterstützen. Der Aktive Frontassistent bündelt vier Assistenzfunktionen: Notbremsassistent vorne, Ausweich- und Abbiegeassistent sowie Querverkehrsassistent vorne. Als weitere Assistenzsystemen stehen unter anderem die verkehrszeichenbasierte Geschwindigkeitsregelung, der Parkassistent plus oder der Abbiegeassistent hinten zur Wahl.

## Plattform mit effizienten Verbrennern und Hybridisierung

Die neue A5 Baureihe läuft auf der Premium Plattform Combustion (PPC), eine Plattformarchitektur für konventionell angetriebene Fahrzeuge mit längs eingebauten Motoren. Diese Plattform arbeitet mit der E<sup>3</sup>-Architektur. Gleichzeitig erlaubt die PPC eine schrittweise Elektrifizierung – im ersten Schritt in Form von Mild-Hybriden. Die PPC kombiniert eine große Variabilität und modernste Technologie mit hoher wirtschaftlicher Rentabilität.

### Niedrigerer Verbrauch, mehr Agilität und Komfort mit MHEV plus

Das neue MHEV plus-System auf Basis eines 48-Volt-Bordnetzes unterstützt den Verbrenner, mindert CO<sub>2</sub>-Emissionen und steigert gleichzeitig die Performance. Der neue Triebstranggenerator (TSG) ermöglicht rein elektrische Fahranteile, die zu einer Verbrauchsreduzierung beitragen. Das neue MHEV plus-System ermöglicht in der Audi A5-Baureihe im Vergleich zu einem MHEV-System deutliche Vorteile bei den CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Kraftstoffverbrauch. Das sind im 2.0 TDI (150 kW front/quattro) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6–4,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 147–124; CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D) bis zu 10 g/km bzw. 0,38 l/100 km und in einem 3.0 TFSI mit V6-Motor (270 kW quattro) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 180–167; CO<sub>2</sub>-Klasse: G–F) bis zu 17 g/km bzw. 0,74 l/100 km (gemäß Norm-Testprozedur WLTP)<sup>1</sup>.

Der TSG kann bis zu 18 kW (24 PS) elektrische Leistung zum Antrieb beisteuern. Beim Verzögern speist der TSG – mit bis zu 25 kW Leistung – Energie zurück in die Batterie (Rekuperation). Bei geringer Steigung und langsamem Rangieren kann das Auto ausschließlich durch den TSG bewegt werden. Die elektrischen Fahranteile können bei langsamer Fahrt in der Stadt, im schwimmenden Verkehr, zum Beispiel auf Landstraßen, als auch beim Zurollen auf die nächste Ortschaft genutzt werden. Der TSG ist direkt auf der Getriebeausgangswelle angebracht.

Die im Vergleich zum Vorgängermodell durch den Triebstranggenerator möglich gewordene Rekuperationsleistung von bis zu 25 kW erlaubt es, die Batterie schneller wieder aufzuladen. Diese wiederum kann bei Bedarf kurzfristig für den Antrieb, das Bordnetz und die Klimatisierung genutzt werden. Das senkt den Verbrauch deutlich und steigert gleichzeitig Komfort und Performance. Die Reaktionszeit beim Anfahren wird verkürzt und das Auto zeigt sich spürbar agiler. Ein weiterer Vorteil des Systems ist die Möglichkeit, einen elektrischen Klimakompressor einzusetzen. So kann auch bei ausgeschaltetem Verbrenner – zum Beispiel beim Segeln oder an einer roten Ampel – die Klimaanlage weiter mit voller Leistung arbeiten und den Innenraum auf Wohlfühltemperatur halten.

<sup>1</sup> Die beschriebenen Vorteile bzgl. CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauch verstehen sich inklusive Einfluss des Mehrgewichts vom MHEV plus-System gegenüber MHEV-System. Nicht berücksichtigt sind auf Fahrzeugebene weitere CO<sub>2</sub>-wirksame Effekte, welche sich aus Abweichungen im Triebstrang, Gewicht oder in den Fahrwiderständen des betrachteten Fahrzeugs mit MHEV plus-System gegenüber einem Vergleichsfahrzeug mit MHEV-Technologie ergeben können (beispielsweise Weiterentwicklung von Verbrennungsmotor oder Grundgetriebe, Änderungen bei Rollwiderstand, Aerodynamik oder Gewicht).

Das integrierte und blindingfähige Bremsregelsystem (iBRS) kommt in allen Antriebssträngen zum Einsatz. Bei dieser Technik sind Bremspedal und Bremshydraulik komplett entkoppelt. Bei Modellen mit MHEV plus-Technologie erlaubt es ein druckloses Anbremsen und erreicht die notwendige Verzögerung nur über die Rekuperation – ohne Einsatz der mechanischen Radbremse. Erst bei stärkerer Betätigung des Bremspedals setzt die mechanische Radbremse ein. Das Bremsgefühl bleibt davon unbeeinflusst.

Der Fokus in der ausgeklügelten Betriebsstrategie des weiterentwickelten Hybridsystems liegt nicht auf elektrischer Reichweite, sondern auf Batterieentleerung und -füllung in schnellen Zyklen, um jederzeit genug elektrische Leistung bereitstellen und rekuperieren zu können. Um hohe Lade- und Entladeleistungen der 48-Volt-Lithium-Eisenphosphat-Batterie zu gewährleisten, ist sie in einen Niedrigtemperatur-Wasserkühlkreis eingebunden, der für die optimale Betriebstemperatur im Bereich zwischen 25 und 45 Grad Celsius sorgt.

## Motoren zum Marktstart

Die effizienten Aggregate der Audi A5 Familie zeigen eine große Bandbreite: vom konventionellen Einsteiger über den komfortablen Langläufer bis hin zum dynamischen Sportler. Die Pakete aus Motor, Getriebe, Elektrifizierungsgrad und Antriebsart orientieren sich an den Erwartungen der Kundinnen und Kunden.

Der Einstiegsmotor ist ein **2.0 TFSI** mit 110 kW (150 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 173–150; CO<sub>2</sub>-Klasse: F–E). Alternativ steht das Aggregat optional auch mit einer Leistung von 150 kW (204 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 179–151; CO<sub>2</sub>-Klasse: G–E) zur Verfügung. Diese TFSI-Aggregate bekommen einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und arbeiten mit einem modifizierten Brennverfahren, das im Teillastbereich besonders sparsam arbeitet. Die VTG-Technik ermöglicht auch bei Ottomotoren schon bei niedrigen Drehzahlen einen harmonischen und agilen Aufbau des Drehmoments. Erhältlich ist der Vierzylinder-Turbomotor mit einem Doppelkupplungsgetriebe. Die 110-kW-Variante ist als reiner Fronttriebler im Angebot und die 150 kW-Variante mit Front- oder quattro ultra.

Der **2.0 TDI** mit 150 kW (204 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6–4,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 147–124; CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D) setzt mit seiner MHEV plus Technologie im A5 neue Maßstäbe. Dieses Aggregat mit zwei Litern Hubraum der Generation EA288 evo übernimmt vom Vorgänger die optimierte Verbrennung durch Zylinderdrucksensor, TwinDosing für die Abgasnachbehandlung und zwei Ausgleichswellen für einen kultivierten Motorlauf. Es entfaltet zwischen 1.750 und 3.250/min ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Der 2.0 TDI ist mit einem Doppelkupplungsgetriebe als Frontantrieb oder mit Allradantrieb quattro ultra erhältlich. Zur Effizienz- und Komfortsteigerung ist der Motor mittels des neuen 48-Volt-MHEV-plus-Systems teilelektrifiziert. Die elektrischen Fahranteile reduzieren den CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch hohe Rekuperationsleistung. Zusätzlich wird der Komfort des TDI mittels 48-Volt-RSG durch einen ruhigen Motorstart zusätzlich erhöht. Die Reaktionszeit beim Anfahren wird verkürzt und das Auto zeigt sich spürbar agiler.

Der **S5** als Sportler basiert auf einem 3,0-Liter-V6-TFSI-Motor mit 270 kW (367 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 180–167; CO<sub>2</sub>-Klasse: G–F) und optimiertem Brennverfahren, erstmals mit einem Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und MHEV plus-Technologie. Das überarbeitete, für mehr Drehmoment ausgelegte, Doppelkupplungsgetriebe S tronic im Audi S5\* sorgt zusätzlich für ein geringeres Gewicht auf der Vorderachse und macht ihn agiler. Die Teilelektrifizierung mittels des neuen 48-Volt-MHEV-plus-Systems führt zu einem verringerten CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch elektrische Fahranteile und hohe Rekuperationsleistung. Im Vergleich zu einer S4 Limousine TDI (Vorgängermodell) reduziert die S5 Limousine TFSI\* den CO<sub>2</sub>-Ausstoß um bis zu 14 g/km. Sein schneller dynamischer Momentenaufbau unterstreicht die Sportlichkeit des S5\*. Der serienmäßige Einsatz eines quattro-Sportdifferenzials mit Torque Vectoring in Kombination mit einer regelbaren Allradkupplung ist abgestimmt für Querdynamik auf höchstem Niveau.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

## Dynamischere Auslegung von Fahrwerk und Lenkung

Auch die für Audi markentypischen Fahreigenschaften wurden im neuen A5 weiterentwickelt. Als Ergebnis umfangreicher Detailarbeit an Fahrwerk und Lenkung bietet der Audi A5 ein präzises und müheloses Fahrverhalten, das sich mit dem optionalen adaptiven Fahrwerk deutlich stärker differenzieren lässt zwischen Komfort und Sportlichkeit. Ab sofort kommt im neuen A5 nur noch die Audi Progressivlenkung zum Einsatz.

Eine steifere Anbindung der Lenkung und steifere Fahrwerkslager an der Vorderachse sorgen für ein kontrolliertes und präzises Fahrverhalten. Neben dem serienmäßigen Stahlfederfahrwerk stehen optional ein Sportfahrwerk und das S-Sportfahrwerk mit adaptiver Dämpferregelung zur Wahl. Bei den Audi A5 Modellen mit Exterieur S line sowie bei den S-Modellen ist das Sportfahrwerk serienmäßig. Beide Varianten des Sportfahrwerks senken die Trimmelage um 20 Millimeter ab.

Einen spürbaren Fortschritt beim Fahren bringt die von Audi entwickelte Fahrzeugfunktion Brake Torque Vectoring, die erstmals im Audi Q8 e-tron\* eingesetzt wurde. Aktiv wird das System direkt beim Einlenken in die Kurve. Als Effekt des gezielten Bremsengriffs kann das Fahrzeug noch spontaner und agiler einlenken sowie Untersteuersituationen entgegenwirken.

Der neue Audi A5 wird in der Einstiegsmotorisierung mit 110 kW (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 173–150; CO<sub>2</sub>-Klasse: F–E) als reiner Fronttriebler angeboten, in allen anderen Leistungsstufen der Grundmodelle steht optional der Allradantrieb quattro ultra zur Wahl. Diese quattro-Technologie verteilt die Antriebsmomente flexibel, um einerseits so effizient wie möglich zu fahren, aber andererseits alle Vorteile des Allradantriebs für noch mehr Fahrsicherheit und Fahrdynamik vollumfänglich zu nutzen.

Das Antriebsmoment kann von der Lamellenkupplung in einem weiten Bereich zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt werden – ganz so, wie es die jeweilige Fahrsituation erfordert. Für hohe Kraftstoffeffizienz wird die Hinterachse im Teillastbereich, so es die Fahrsituation zulässt, automatisch komplett abgekoppelt. In den S5-Modellen ist serienmäßig das quattro-Sportdifferenzial mit Torque Vectoring in Kombination mit einer regelbaren Allradkupplung verbaut. Damit überzeugt der Audi S5\* mit sehr guter Querdynamik.

## Markteinführung und Preis

Mit der neuen A5 Familie schlägt Audi das nächste Kapitel in der erfolgreichen Geschichte der Mittelklasse auf. Der neue Audi A5 und der Audi S5\* werden im November 2024 in Deutschland und zahlreichen anderen europäischen Ländern auf den Markt kommen. Die Audi A5-Familie ist ab Juli 2024 in Deutschland bestellbar. Die Audi A5 Limousine TFSI 110 kW (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,5–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 171–150; CO<sub>2</sub>-Klasse: F–E) wird in Deutschland zu einem Einstiegspreis ab 45.200 Euro serienmäßig unter anderem mit einer Navigation, elektrischer Heckklappe und einer Telefonablage mit induktiver Ladefunktion angeboten.

## Die Fakten

# Das Wichtigste zum neuen Audi A5

## Positionierung

- > Erste Verbrenner-Baureihe mit neuer Namensgebung
- > Designsprache fasziniert mit sportlichem Design und Premium-Proportionen
- > Neues Interieur schafft individuell zugeschnittene Display-Landschaft und großzügiges Raumgefühl
- > Neues Bedienkonzept erhöht Interaktion mit Fahrzeug
- > A5 bietet persönliches connectivity-Erlebnis
- > A5 Familie als erste Audi Modelle auf Premium Platform Combustion (PPC)
- > A5/S5 Limousine\* und A5/S5 Avant\* positionieren sich in oberer Mittelklasse: Fahrzeugabmessungen wachsen in Länge und Breite
- > Für A5 Familie neue Elektronikarchitektur E<sup>3</sup> 1.2 mit neuer Hard- und Software
- > Erweiterte Serienausstattung und optionale Highlights
- > Digitale Lichttechnologien machen A5 bereit für Zukunft der Car-to-X-Kommunikation
- > Weiterentwickelte MHEV plus-Technologie bei TDI-/S-Modellen sorgt für effizientere Antriebe und ermöglicht elektrische Fahranteile sowie elektrisches Parken und Rangieren
- > Optimierte Fahreigenschaften steigern Fahrspaß und vermitteln sportlich-komfortables präzises und müheloses Audi Fahrerlebnis
- > Neuerungen bei Fahrwerk, Lenkung und Karosserie betonen die Sportlichkeit des Audi Mittelklassemodells

## Exterieurdesign und Karosserie

- > Sportliche Premium-Proportionen: neues Limousinenkonzept mit großer Heckklappe und weiterentwickeltes Avant-Design
- > Flache Audi Front mit horizontalem Wabengrill und sehr schlanken Scheinwerfern
- > Progressiver, cleaner Stoßfänger mit aerodynamisch wirksamen Air Curtains in der Basis
- > Exterieurpaket S line und S-Modell in der Front stark vom Grundmodell differenziert, mit seitlichen Lufteinlässen und betont dreidimensionalen Air Curtains
- > Große ausgestellte Räder und kraftvoll modellierte Blister als quattro-Reminiszenz
- > Mit der Karosserie bündige Türgriffe im aerodynamischen Flush-Design
- > Fahrzeuglänge: 4.829 mm (Limousine und Avant, plus 67 mm im Vergleich zum Vorgängermodell)
- > Fahrzeugbreite ohne Spiegel: 1.860 mm (Limousine und Avant, plus 13 mm)
- > Fahrzeughöhe: Avant 1.460 mm (plus 11 mm), Limousine 1.444 mm (plus 24 mm)
- > Radstand: 2.897 mm (Limousine und Avant, plus 68 mm)
- > Kofferraumvolumen: Limousine bis zu 445 Liter, Avant bis zu 476 Liter. Mit umgeklappten Rücksitzen ist Stauraum auf bis zu 1.299 Liter (Limousine) und 1.424 Liter (Avant) erweiterbar

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

## Lichttechnologie

- > Zweite Generation digitaler OLED-Heckleuchten: Lichtdesign, Funktionsumfang und Sicherheit im Straßenverkehr auf neuem Niveau
- > Ästhetik in Bewegung: Aktive digitale Lichtsignatur im Matrix LED-Scheinwerfer und in den digitalen OLED-Heckleuchten bewegt Licht intelligent auf neue Art und Weise
- > Dynamische Lichtinszenierungen beim Entriegeln und Verlassen des Autos
- > Personalisierung durch acht digitale Lichtsignaturen für digitales Tagfahrlicht: optionale Matrix LED-Scheinwerfer und optionalen digitalen OLED-Heckleuchten 2.0 als höchste Angebotsstufe über MMI und myAudi App
- > Car-to-X-Kommunikation mittels digitaler OLED-Heckleuchten der zweiten Generation mit Annäherungserkennung und Kommunikationslicht (spezifische Schlusslichtsignatur mit Warnsymbolik)
- > Rund 60 Segmente pro digitalem OLED-Panel, sechs digitale OLED-Panels mit insgesamt 364 Segmenten in der Heckleuchte
- > Annäherungserkennung wird um Kommunikationslicht erweitert

## Interieur, Anzeigen und Bedienung

- > Neues Interieurdesign mit vier charakteristischen Merkmalen: „Human Centric“, „Digital Stage“, „Material Driven Design“ und „Visual Clarity“
- > Interieurkonzept mit klaren Strukturen, die konsequent an den Bedürfnissen der Nutzerinnen und Nutzer ausgerichtet sind
- > Große Bildschirme für Fahrzeugbedienung und Infotainment: schlankes, freistehendes Audi MMI Panoramadisplay im Curved Design und in OLED-Technologie, mit 11,9 Zoll sichtbarem Audi virtual cockpit und 14,5 Zoll großem MMI Touchdisplay
- > Optionales 10,9 Zoll großes MMI Beifahrerdisplay mit Active Privacy Mode, Nutzung während der Fahrt für Fahrerinnen oder Fahrer nicht einsehbar
- > Optionales Panorama-Glasdach mit PDLC-Technologie (Polymer Dispersed Liquid Crystal) zur schaltbaren segmentierten Verschattung oder Vollverschattung
- > Dynamisches Interaktionslicht (IAL) als Teil des Ambiente-Lichtpakets pro
- > Optionales und individuell konfigurierbares Head-up Display mit erweiterter Anzeige

## Infotainment und Vernetzung

- > Innovatives Bedienkonzept mit Android-basierter Touchbedienung sowie dem sprachbasierten Assistenten „Audi assistant“
- > „Audi assistant“ mit mehr als 800 sprachbedienbaren Funktionen zur Fahrzeug-, Infotainment- und Klimabedienung
- > Integration der Software ChatGPT in den „Audi assistant“
- > Over-the-Air-Update-Fähigkeit, etwa für drahtlose Updates von Infotainmentpaketen
- > Optionales 3D Bang & Olufsen Premium Sound System mit insgesamt 20 Lautsprechern, davon vier in den vorderen Kopfstützen im optionalen Sportsitz und Sportsitz plus
- > Audi connect Dienste im Fahrzeug via eSIM mit 5G-Mobilfunkstandard und 3 GB Datenvolumen pro Monat
- > Smartphone-Tethering-Funktion möglich (Nutzung Datenvolumen Smartphone-Tarif)

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

- > Telefonablage mit induktiver Ladefunktion, 15 Watt Ladeleistung und aktiver Smartphone-Kühlung
- > Integrierter App Store mit zahlreichen Drittanbieter-Apps direkt auf dem Zentral- oder dem optionalen Beifahrerdisplay
- > Functions on Demand: nachträgliche Erweiterung von Fahrzeugfunktionen in den Bereichen Infotainment und Licht (z. B. Fernlichtassistent)

### **Assistenzsysteme**

- > Serienmäßige Sicherheitsfeatures: Einparkhilfe hinten mit Distanzanzeige, Geschwindigkeitsregelanlage, Spurverlassenswarnung, Effizienzassistent und Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung
- > Optionale Pakete mit zahlreichen Fahrassistenten auf Wunsch:
- > Notfallassistent reagiert bei fehlender Fahreraktivität, indem er optisch, akustisch und haptisch die fahrende Person warnt. Bei ausbleibender Reaktion bremst und lenkt der Wagen eigenständig bis zum Stillstand
- > Adaptiver Fahrassistent plus nutzt hochauflösende Kartendaten sowie in der Cloud berechnete Schwarmdaten anderer Fahrzeuge, um die Verkehrszeichenerkennung zu optimieren und beim Beschleunigen, Halten von Geschwindigkeiten und Abstand sowie der Spurführung zu unterstützen
- > Aktiver Frontassistent bündelt vier Assistenzfunktionen: Notbremsassistent vorne, Ausweich- und der Abbiegeassistent sowie Querverkehrsassistent vorne
- > Parkassistent plus für komfortables und vollautomatisches Ein- und Ausparken
- > Verkehrszeichenbasierte Geschwindigkeitsbegrenzung mit Geschwindigkeitsanpassung

### **Antrieb und Effizienz**

- > Einsatz modernster Verbrennertechnologie in der Premium Platform Combustion (PPC)
- > Marktstart mit zwei TFSI-Motoren, einem Dieselmotor und den S-Modellen
- > Ottomotoren mit modifizierten Miller-Brennverfahren und Turboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG)
- > Einstiegsmodell mit Frontantrieb, alle anderen Grundmodell-Motorisierungen auch optional mit quattro ultra-Antriebsstrang, S-Modell serienmäßig mit quattro mit Sportdifferenzial
- > Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe serienmäßig
- > Tankvolumen für TDI-Modelle auf 60 Liter vergrößert
- > Weiterentwickelte MHEV plus-Technologie:  
Teilelektrifizierung im S-Modell und im TDI-Aggregat als weiterentwickelter Mild-Hybrid (MHEV plus) mit 48-Volt-System: elektrische Fahranteile ebenso möglich wie elektrisches Parken und Rangieren
- > Elektrische Antriebskomponenten Riemenstartergenerator (RSG) und Triebstranggenerator (TSG) mit 18 kW Leistung und bis zu 230 Nm zusätzlichem Drehmoment
- > Elektrisch angetriebener Klimakompressor bei Modellen mit MHEV plus sorgt auch bei abgeschaltetem Verbrenner für Klimatisierung des Innenraums
- > Wassergekühlte 48-Volt-Lithium-Eisenphosphat-Batterie mit hoher Lade- und Entladeleistung
- > Signifikante Reduktion des Verbrauchs und damit der CO<sub>2</sub>-Emissionen

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

- > Integriertes und blendingfähiges Bremsregelsystem (iBRS) für druckfreies Anbremsen und notwendige Verzögerung durch Rekuperation ohne Einsatz der mechanischen Radbremse bei Antrieben mit MHEV plus-Technologie
- > Verbrauchseinsparung dank MHEV plus Technologie: im 2.0 TDI (150 kW front/quattro) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6–4,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 147–124; CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D) bis zu 10 g/km bzw. 0,38 l/100 km und in einem V6 3.0 TFSI (270 kW quattro) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 180–167; CO<sub>2</sub>-Klasse: G–F) bis zu 17 g/km bzw. 0,74 l/100 km (im Normfahrzyklus WLTP)<sup>1</sup>

### **Fahrwerk und Lenkung**

- > Präzises und müheloses Fahrgefühl: überarbeitete Lenkung und optimierte Fahrwerkabstimmung
- > Starre Anbindung der neu entwickelten Progressivlenkung mit steiferem Torsionsstab, optimierten Querlenkerlagern und erhöhtem Sturz an der Vorderachse für präzises Handling
- > Steifere Achskonstruktion für spontaneres Umsetzen der Lenkbefehle
- > Reifenentwicklung mit Fokus auf Fahrperformance und geringem Rollwiderstand
- > Optional erhältliche Performance-Bereifung in den Dimensionen 19 und 20 Zoll, Serie beim S-Modell
- > ESC in Verbindung mit neutralerer Auslegung: mehr Dynamik und engere Kurvenradien
- > Audi drive select: deutlich wahrnehmbare Spreizung der Lenkungs- und Fahrwerkeigenschaften zwischen komfortabel und sportlich: Modi comfort, dynamic, efficiency und balanced
- > Optional: zwei Sportfahrwerke mit jeweils 20 mm Tieferlegung und noch dynamischerer Abstimmung

---

<sup>1</sup> Die beschriebenen Vorteile bzgl. CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauch verstehen sich inklusive Einfluss des Mehrgewichts vom MHEV plus-System gegenüber MHEV-System. Nicht berücksichtigt sind auf Fahrzeugebene weitere CO<sub>2</sub>-wirksame Effekte, welche sich aus Abweichungen im Triebstrang, Gewicht oder in den Fahrwiderständen des betrachteten Fahrzeugs mit MHEV plus-System gegenüber einem Vergleichsfahrzeug mit MHEV-Technologie ergeben können (beispielsweise Weiterentwicklung von Verbrennungsmotor oder Grundgetriebe, Änderungen bei Rollwiderstand, Aerodynamik oder Gewicht).

## Produktion und Nachhaltigkeit

- > Produktion der neuen Audi A5-Familie am Audi-Standort Neckarsulm
- > Neue Anlagen für Vorbehandlung und Korrosionsschutz der Karosserie, Tauchlackierung im Rotationsverfahren
- > Umweltschonendes integriertes Lackierverfahren "nass in nass" und anschließende Trocknung für geringeren Energieverbrauch sowie modernste Trockenabscheidung mit Umluftführung für geringeren Energie- und Wasserverbrauch
- > Automatisierte Prozesse im anspruchsvollen Türen-, Klappen- und Kotflügelanbau. Höherer Durchsatz, Minimierung externer Faktoren sowie Entlastung der Mitarbeitenden
- > Fortschrittliche Verfahren zur Sicherstellung höchster Qualität, zum Beispiel präzise Inline-Messeinrichtungen und Kontrolle der Schweiß- und Klebeverbindungen mit Unterstützung von Augmented-Reality-Software
- > Temporäre Fixierung von Karosseriebauteilen mit weltweit neuartigem, nahezu schmauchfreiem Fügen. Verfahren unterstützt den Korrosionsschutz und erhöht die Prozessgeschwindigkeit
- > Wassersparende Produktion mit eigenem, geschlossenem Wasserkreislauf der Kläranlage Unteres Sulmtal; Ziel für 2025: Einsparung von 70 Prozent Frischwasser

### Kommunikation Produkt und Technologie

Stefanie Melander

Pressesprecherin Modellreihen, Audi A5, Licht

Tel.: +49 841 89-38053

Mobil: +49 160 93980732

E-Mail: [stefanie.melander@audi.de](mailto:stefanie.melander@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

### Kommunikation Produkt und Technologie

Julia Abendschön

Pressesprecherin Modellreihen, Audi A5,

Audi RS 6 Avant GT

Mobil: +49 152 57766642

E-Mail: [julia.abendschoen@audi.de](mailto:julia.abendschoen@audi.de)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden und ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

---

## Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle

### **Audi A5 Limousine TFSI 110 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,5–6,6;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 171–150; CO<sub>2</sub>-Klasse: F–E

### **Audi A5 Limousine TFSI 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,5–6,6;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 171–151; CO<sub>2</sub>-Klasse: F–E

### **Audi A5 Limousine TFSI quattro 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,7–6,9;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 176–158; CO<sub>2</sub>-Klasse: G–F

### **Audi A5 Limousine TDI 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4–4,7;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 142–124; CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D

### **Audi A5 Limousine TDI quattro 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,5–5,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 145–131; CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D

### **Audi A5 Avant TFSI 110 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6–6,7;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 173–153; CO<sub>2</sub>-Klasse: F–E

### **Audi A5 Avant TFSI 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6–6,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 173–154; CO<sub>2</sub>-Klasse: F–E

### **Audi A5 Avant TFSI quattro 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–7,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 179–161; CO<sub>2</sub>-Klasse: G–F

### **Audi A5 Avant TDI 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,5–4,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 145–127; CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D

### **Audi A5 Avant TDI quattro 150 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6–5,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 147–133; CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D

### **Audi S5 Limousine TFSI**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,7–7,4;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 175–167; CO<sub>2</sub>-Klasse: F

### **Audi S5 Avant TFSI**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–7,5;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 180–169; CO<sub>2</sub>-Klasse: G–F

### **Audi Q8 e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,3–19,5;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO<sub>2</sub>-Klasse: A