

## **A3 allstreet – das Crossover-Modell in der A3-Familie**

<b>Kompakt informiert</b>	<b>2</b>
> In Hochform: der neue Audi A3 allstreet	2
<b>Die Fakten</b>	<b>6</b>
> Audi A3 allstreet	6
<b>Das Modell im Detail</b>	<b>9</b>
> Exterieur	9
> Fahrwerk	11
> Raumkonzept und Funktionalität	12
> Interieur	13
> Infotainment	14
> Fahrerassistenzsysteme	18
> Antrieb	20
<b>Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle</b>	<b>23</b>

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

*Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter [www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon](http://www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon) detailliert erläutert.*

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Kompakt informiert

## In Hochform: der neue Audi A3 allstreet

- **Erhöhte Bodenfreiheit und größere Räder als Basis für eine markante Offroad-Optik**
- **Digital vernetzt mit vielen connect-Diensten, App-Integration und Functions on Demand**
- **Individuell wählbare Tagfahrlicht-Signaturen und neue Design-Elemente im Interieur**

Ingolstadt, 12. März 2024 – Der Audi A3 allstreet\* ist das markante Crossover in der A3-Familie. Mit seinem charakteristischen Offroad-Look, drei Zentimeter mehr Bodenfreiheit gegenüber dem A3 Sportback\* und der erhöhten Sitzposition bietet er ein SUV-ähnliches Fahrerlebnis und hohe Funktionalität. Durch die nahtlose Integration von Apps ins bordeigene Infotainmentsystem, das flexible Zubuchen von Fahrzeug-Funktionen und ein umfangreiches Angebot an connect-Diensten ist der A3 allstreet\* digital vernetzt.

„Der Audi A3 allstreet\* differenziert sich auf den ersten Blick von den Derivaten der A3-Familie“, sagt Stephan Fahr-Becker, Teamleiter Design Exterieur AUDI AG. „Als Crossover in der Premium-Kompaktklasse hat er einen vollkommen eigenständigen Look. Ziel war es, die größere Bodenfreiheit mit spezifischen Design-Elementen noch deutlicher herauszustellen.“

### **Offroad-Optik für einen starken Auftritt**

Umgesetzt wurde das unter anderem durch die vertikale Betonung des mattschwarz lackierten Singleframes. Der große Oktagon-Kühlergrill mit seiner Wabenstruktur ist höher als beim A3 Sportback\* und rückt das Crossover so näher an die Q-Modelle heran. Drei allstreet-typische Sicken an Front und Heck verstärken den Offroad-Charakter. Vorn sind sie in die markante Spoilerlippe integriert, die einen Unterfahrschutz andeutet, hinten in den Diffusor als Teil des robust gestalteten Heckstoßfängers. Auch das Design der trapezförmigen Lufteinlässe wiederholt sich am Heck: Ihr kontrastreicher Doppelrahmen in den Farben Selenitsilber und Manhattangrau verleiht dem A3 allstreet\* einen kräftigen Auftritt. Gleiches gilt für die dunklen Schwellerleisten und die Aufsatzleisten im unteren Bereich der Türen. Sie visualisieren zum einen die erhöhte Bodenfreiheit, zum anderen betonen sie die Länge. Die serienmäßige Dachreling strafft die Dachlinie zusätzlich. Gleichzeitig werden die Überhänge durch die breiten Radlaufleisten in Manhattangrau optisch verkürzt. Das verleiht dem A3 allstreet\* einen sportlich-robusten Look. In den Radhäusern drehen sich serienmäßig 17-Zoll-Räder, die damit eine Dimension größer sind als beim A3 Sportback\*. Optional sind 18-Zöller und 19-Zöller wählbar.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

## **Bis zu vier Tagfahrlicht-Signaturen wählbar**

Mit ihrem keilförmig flachen Layout und ihrer breiten Lichtgrafik unterstreichen die Scheinwerfer den sportlichen Charakter des A3 allstreet\*. Erstmals ist es in den Modellen der A3-Baureihe möglich, bis zu vier unterschiedliche digitale Tagfahrlicht-Signaturen im MMI auszuwählen und umzuschalten. „Damit bieten wir unseren Kund\_innen einen höheren Grad an Individualisierung. Sie können den Blick ihres Modells jederzeit verändern. Die Signaturen interpretieren Selbstbewusstsein und Agilität auf unterschiedliche Weise“, sagt Cesar Muntada, Leiter Design Light Experience AUDI AG. „Das trifft auch auf die Coming-Home-/Leaving-Home-Lichtinszenierung zu, die für jede Signatur individuell gestaltet wurde.“

Das digitale Tagfahrlicht wird sowohl bei den LED- als auch den Matrix LED-Scheinwerfern von 24 Pixel-Elementen auf drei Zeilen am oberen Rand des Gehäuses gebildet. Als Top-Version bieten die Matrix LED-Scheinwerfer eine besonders feine Auflösung und eine höhere Reichweite vom Fernlichtspot. Erkennt die Kamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge, werden diese selektiv ausgeblendet, während das Fernlicht in den restlichen Segmenten aktiv bleibt. Das reduziert Blendeffekte, verbessert die Ausleuchtung der Fahrbahn und erhöht somit die Sicherheit und den Komfort. Die Matrix LED-Scheinwerfer, die stets in Kombination mit LED-Heckleuchten den A3 allstreet\* illuminieren, integrieren außerdem ein dynamisches Blicklicht, ein Allwetterlicht im unteren Modul des Scheinwerfergehäuses und eine dynamische Inszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

## **Drei Zentimeter mehr Bodenfreiheit und hohe Funktionalität**

Das Fahrwerk des A3 allstreet\* hat im Vergleich zum A3 Sportback\* mit Serienfahrwerk eine 15 Millimeter höhere Trimmelage. Zusammen mit dem größeren Reifendurchmesser ergeben sich 30 Millimeter mehr Bodenfreiheit. Somit bietet der A3 allstreet\* durch die leicht erhöhte Sitzposition auch gesteigerten Komfort bei Ein- und Ausstieg und eine bessere Rundumsicht. Der Gepäckraum fasst wie beim A3 Sportback 380 Liter, bei geklappter Rücksitzbank bis zu 1.200 Liter. Optional gibt es eine elektrische Heckklappe, eine abnehmbare Anhängervorrichtung und ein Ablage- und Gepäckraumpaket. Letzteres bietet die Möglichkeit, kleine Gegenstände in Netzen an den Rücklehnen der Vordersitze oder im Fach auf der Fahrerseite zu verstauen. Großes Gepäck sichert ein Netz im Kofferraum vorm Verrutschen.

Durch den höheren Schwerpunkt des Fahrzeugs hat das Fahrwerk des A3 allstreet\* eine spezifische Feder-/Dämpferabstimmung, die eine hervorragende Balance zwischen hohem Fahrkomfort und sportlich-präzisem Fahrgefühl bietet. Als Vorderradaufhängung kommt eine McPherson-Konstruktion mit unteren Dreiecksquerlenkern zum Einsatz. Im Heck ist eine Mehrlenkerachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung verbaut. Sie verarbeitet bauartbedingt die Längs- und Querkräfte separat voneinander und sorgt so für hohe Fahrstabilität und Fahrkomfort. Aluminium-Schwenklager reduzieren die ungefederten Massen und tragen so zu optimalen Handling- und Lenkeigenschaften bei.

Die elektromechanische Lenkung arbeitet feinfühlig und exakt. Die Unterstützung richtet sich nach der gefahrenen Geschwindigkeit.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*



Für gesteigerte Agilität gibt es optional die Progressivlenkung mit variabler Übersetzung. Je weiter man einlenkt, desto direkter wird die Lenkung. Im Stadtverkehr und beim Rangieren geht die Lenkarbeit dadurch zurück, in engen Kurven fährt sich der A3 allstreet\* noch exakter.

### **Stark vernetzt dank App-Integration und Functions on Demand**

Der A3 allstreet\* ist digital und vernetzt – dank zahlreicher connect-Dienste, Functions on Demand und eines Stores für Apps. Serienmäßig sind neben dem Digitalradio DAB+ ein Touch-Display, das Audi virtual cockpit sowie eine induktive Lademöglichkeit für das Smartphone an Bord. Zusätzlich zu den beiden USB-C-Ladeanschlüssen in der Mittelkonsole vorn gehören außerdem zwei weitere Anschlüsse im Fond zum Standard.

Optional gibt es die MMI Navigation plus inklusive kompletten connect-Portfolios und Zugang zum Store für Apps. Die Navigation zeigt hochauflösende Satellitenbilder von Google Earth und detaillierte 3D-Modelle von vielen europäischen Großstädten. Über den Karten- und Navigationsdienstleister HERE fließen Echtzeitdaten aus der Verkehrslage in die Routenberechnung ein. Dabei liefert die Navigation Voraussagen über die Entwicklung der Verkehrslage und spurgenaue Verkehrsflussdaten, indem sie beispielsweise über Fahrstreifensperrungen informiert. Points-of-Interest werden mit Fotos, Öffnungszeiten und Nutzerbewertungen angereichert. Darüber hinaus helfen Schwarmdaten, Parkplätze am Straßenrand zu finden oder Informationen über Gefahren auf der Strecke zu erhalten. Aktuelle Nachrichten können direkt im MMI angezeigt und vorgelesen werden. Zudem ist freies Diktieren von SMS und E-Mails möglich. Das Paket enthält auch das Online- und Hybrid-Radio. Ersteres bietet Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Sender, während Letzteres automatisch zwischen FM, DAB und dem Online-Stream wechselt, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten.

In das Infotainment ist zudem ein Store für Apps integriert, mit dem sich viele Anwendungen direkt auf dem Fahrzeugdisplay nutzen lassen. Durch die Einbettung des Stores können Kund\_innen mittels Datenverbindung im Fahrzeug direkt und intuitiv über das MMI Touch-Display auf beliebige Drittanbieter-Apps zugreifen. Die gewählten Inhalte werden dabei im Infotainmentsystem des Fahrzeugs installiert – unabhängig vom Smartphone. Auch die Interaktion mit den Apps über Sprachbefehle ist möglich. Darüber hinaus ermöglicht Amazon Alexa neben Musik-Streaming die Bedienung von Smarthome-Geräten.

Für hohe Flexibilität sorgt das Angebot Functions on Demand. Damit können auch nach dem Fahrzeugkauf bis zu fünf Funktionen aus den Bereichen Infotainment und Komfort online per myAudi App individuell hinzugebucht werden. Neben der MMI Navigation plus inklusive der Audi connect-Dienste lässt sich der A3 allstreet\* nachträglich mit dem Smartphone-Interface ausstatten, das iOS- und Android-Smartphones per Apple CarPlay oder Android Auto ins MMI-System integriert.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Darüber hinaus gibt es den adaptiven Geschwindigkeitsassistenten, den Fernlichtassistenten und die Möglichkeit, die serienmäßige Klimaautomatik zur Zwei-Zonen-Komfortklimaautomatik zu erweitern. Alle Funktionen sind entsprechend des individuellen Bedarfs für einen Monat, ein halbes Jahr, ein Jahr, drei Jahre oder dauerhaft buchbar.

Ist beispielsweise eine ausgiebige Urlaubsreise mit dem A3 allstreet\* geplant, so bieten sich die Navigation und der adaptive Geschwindigkeitsassistent als sinnvolle Ergänzungen an – für entspanntes Reisen bei längeren Autobahnetappen und zielgerichtete Orientierung in unbekanntem Terrain.

### **Clevere Assistenzsysteme für Stadt und Langstrecke**

Schon serienmäßig bietet der A3 allstreet\* ein hohes Sicherheitsniveau. Audi pre sense front, der Ausweich- und Abbiegeassistent sowie die Spurverlassenswarnung helfen Unfälle mit anderen Verkehrsteilnehmer\_innen zu vermeiden. Für gesteigerten Fahrkomfort sorgt der adaptive Fahrassistent, der bei der Längs- und Querführung unterstützt und um die Funktion des assistierten Spurwechsels ergänzt wurde. Das System übernimmt auf Teilstrecken bis zu 210 km/h das Beschleunigen, Bremsen und Lenken, bei Geschwindigkeiten ab 90 km/h auf Autobahnen zudem den assistierten Spurwechsel. Er lässt sich über das MMI aktivieren und zeigt auf Basis der Daten des Heckradars mit weißen Pfeilen im Kombiinstrument sowie im Head-up-Display an, ob und in welcher Richtung ein Spurwechsel möglich ist. Wird dieser durch Antippen des Blinkers eingeleitet, unterstützt das System aktiv den Lenkvorgang.

Im Stadtverkehr hilft der Parkassistent mit Einparkhilfe plus durch gezielte Lenkmanöver beim Ein- und Ausparken. Die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten überwachen mittels der Heckradare den Verkehr hinter und neben dem Fahrzeug und sorgen dadurch für zusätzliche Sicherheit und Komfort.

### **Effiziente und kraftvolle Motorisierungen**

In Europa gibt es den A3 allstreet\* mit zunächst zwei Motor-Getriebe-Varianten. Der 35 TFSI mit 1,5-Liter-Aggregat (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8–5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133–123; CO<sub>2</sub>-Klasse: D) leistet 110 kW (150 PS) und ist als Automatik-Version mit Siebengang S tronic inklusive Mild-Hybrid-Technologie erhältlich. Als Diesel steht der 35 TDI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4–5,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141–131; CO<sub>2</sub>-Klasse: E – D) zur Wahl, der ebenfalls 110 kW (150 PS) leistet und über eine Siebengang S tronic verfügt.

Der A3 allstreet\*, der im Audi-Werk Ingolstadt vom Band fährt, wird in Deutschland und vielen europäischen Ländern angeboten. Die Preise in Deutschland starten bei 37.450 Euro für den 35 TFSI\* S tronic.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

## Die Fakten

# Audi A3 allstreet

### Exterieur

- markante Offroad-Optik durch:
  - großen, vertikal betonten Oktagon-Singleframe mit neu designer Wabenstruktur
  - Unterfahrschutz-Optik an Front und Heck mit drei allstreet-spezifischen Sicken
  - breite Radlaufleisten, Schwellerleisten und Aufsatzleisten im unteren Türbereich in Manhattangrau
  - serienmäßige Dachreling in Schwarz, optional in Aluminium
  - exklusives Räderprogramm von 17 bis 19 Zoll
- LED- und Matrix LED-Scheinwerfer inklusive digitaler Tagfahrlicht-Signatur mit Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion; bis zu vier Tagfahrlicht-Signaturen im MMI umschaltbar
- neue Außenfarben wählbar, darunter unter anderem Arkonaweiß (uni), Pfeilgrau Perleffekt, Progressivrot Metallic und Distriktgrün Metallic

### Abmessungen und Funktionalität

- Länge: 4.353 Millimeter, Breite inklusive Außenspiegel: 1.984 Millimeter, Höhe: 1.470 Millimeter
- großzügiger Innenraum, sehr gute Übersicht durch erhöhte Sitzposition, komfortabler Ein- und Ausstieg
- Gepäckraum mit 380 bis 1.200 Liter Volumen; auf Wunsch elektrische Heckklappe, Ablage- und Gepäckraumpaket sowie Anhängervorrichtung

### Fahrwerk

- 30 mm erhöhte Bodenfreiheit gegenüber A3 Sportback (mit Serienfahrwerk) durch Fahrwerk mit 15 mm erhöhter Trimmlage und größere Räderklasse
- spezifische Feder-/Dämpferabstimmung für hohen Komfort und präzises Fahrgefühl, ausgeprägtes Dämpfungsverhalten
- Vorderachse: McPherson-Konstruktion mit unteren Dreiecksquerlenkern; hinten Mehrlenkerachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
- 17-Zoll-Räder serienmäßig, optional 18-Zoll- und 19-Zoll-Räder
- optional Fahrdynamiksystem Audi drive select, das die Fahrcharakteristik in fünf Modi beeinflusst: comfort, auto, dynamic, efficiency und individual
- optional Progressivlenkung mit variabler Übersetzung für weiter gesteigerte Agilität

## Interieur

- progressives Design, fahrerorientiertes Cockpit, viele Individualisierungsmöglichkeiten
- zwei textile Dekoreinlagen, darunter ein Gewebe mit technisch anmutender Struktur aus 100 Prozent recyceltem Polyester
- serienmäßig:
  - Klimaautomatik
  - Lederlenkrad im Drei-Speichen-Design mit Multifunktion plus
  - Mittelarmlehne und Cupholder
  - Ambiente-Lichtpaket
- optional u. a.:
  - Ambiente-Lichtpaket pro mit beleuchtetem Stofffeld in den Türen, einstellbar in 30 Farben
  - Klimapaket plus mit Sitzheizung und Drei-Zonen-Komfortklimaautomatik, die eine getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für den Fond ermöglicht
  - Massagefunktion für die Vordersitze zur Steigerung des Komforts

## Infotainment

- serienmäßig:
  - Audi virtual cockpit
  - 10,1-Zoll-Touch-Display mit Sprachdialogsystem zur Steuerung von Infotainment- und Fahrzeugfunktionen sowie Handschrifterkennung des Touch-Displays
  - Digitalradio DAB+
  - Audi phone box light mit induktiver Ladefunktion für das Smartphone
  - USB-C-Anschlüsse vorn und im Fond (Ladefunktion)
- optional:
  - MMI Navigation plus inklusive Audi connect-Diensten, Store für Apps, Integration von Amazon Alexa, WLAN-Hotspot und Audi virtual cockpit plus mit 12,3 Zoll Diagonale
  - Online- und Hybridradio
  - Audi phone box mit Außenantenne für bestmögliche Empfangsqualität beim Freisprechen, zusätzlich zum serienmäßigen induktiven Laden
  - Sonos Premium-Sound-System mit virtuellem 3D-Klang vorn für intensives Klangerlebnis
  - Head-up-Display zur Darstellung wichtiger Informationen im direkten Sichtbereich des Fahrers/der Fahrerin
- Functions on Demand: individuelles und flexibles Zubuchen von Funktionen auch nach dem Fahrzeugkauf per myAudi App für verschiedene Zeiträume; Angebot beinhaltet Funktionen aus den Bereichen Infotainment und Komfort
  - MMI Navigation plus inklusive Audi connect-Diensten
  - Smartphone-Interface zur Verbindung von iOS- und Android-Phones per Apple CarPlay und Android Auto

- adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Fernlichtassistent
- Zwei-Zonen-Komfortklimaautomatik

## **Antrieb**

- kraftvolle und effiziente Motorisierungen, darunter elektrifizierter Antrieb mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV). Zum Marktstart:
  - 35 TFSI (1.5 TFSI MHEV), 110 kW (150 PS), Siebengang S tronic:  
48-Volt-Mild-Hybrid-System mit Rekuperation-, Segel- und Boost-Funktion;  
Verbrauchsvorteil: bis zu 0,4 Liter/100 Kilometer im realen Fahrbetrieb
  - 35 TDI (2.0 TDI), 110 kW (150 PS), Siebengang S tronic
- Doppelkupplungsgetriebe S tronic, Wählhebel als kompakter Shifter mit shift-by-wire-Technologie und manueller Schaltmöglichkeit über Lenkradpaddels

## **Fahrerassistenzsysteme**

- serienmäßig hohes Sicherheitsniveau mit Audi pre sense front, Ausweich- und Abbiegeassistent, Spurverlassenswarnung, Geschwindigkeitsbegrenzer und Einparkhilfe hinten
- Zusätzlich steigern viele optionale Assistenzsysteme den Komfort und die Sicherheit auf Langstrecken und unterstützen im urbanen Umfeld, darunter:
  - adaptiver Fahrassistent mit assistiertem Spurwechsel zur Regelung von Längs- und Querführung
  - adaptiver Geschwindigkeitsassistent zur Regelung des Abstands zu den Vorfahrenden
  - Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten zur Überwachung des Verkehrs hinter und neben dem Fahrzeug
  - Parkassistent mit Einparkhilfe plus zur Unterstützung beim Ein- und Ausparken mit gezielten Lenkmanövern

## Das Modell im Detail

### Der neue Audi A3 allstreet

Der Audi A3 allstreet\* ist das markante Crossover in der A3-Familie. Mit seinem charakteristischen Offroad-Look, drei Zentimeter mehr Bodenfreiheit gegenüber dem A3 Sportback\* und der erhöhten Sitzposition bietet er ein SUV-ähnliches Fahrerlebnis. Hoher Komfort – sowohl bei der Fahrwerksabstimmung als auch in puncto Ergonomie und Ausstattungen – kennzeichnen das Crossover mit seinem digitalen Infotainment. So gibt es neben einem umfangreichen Angebot an connect-Diensten und einem Store für Apps auch die Möglichkeit, Funktionen nach dem Kauf des A3 allstreet\* flexibel hinzuzubuchen. Antriebsseitig sind zum Marktstart ein Benziner mit Mild-Hybrid-Technologie sowie ein starker Diesel im Programm.

### Exterieur

Der neue Audi A3 allstreet\* steht extrovertiert und kraftvoll auf der Straße. Sein großer Oktagon-Singleframe mit spezifischer Wabenstruktur ist mattschwarz lackiert und höher als beim A3 Sportback\*. Durch die stärkere vertikale Betonung rückt der Crossover näher an die Q-Modelle heran. Dabei haben die Designer bewusst auf den Chromrahmen des Singleframes verzichtet, wodurch er dichter an der Motorhaube positioniert werden konnte. Flankiert wird der Grill von zwei trapezförmigen Lufteinlässen, deren Doppelrahmen in Selenitsilber und Manhattangrau einen starken Kontrast bildet. Im unteren Bereich der Front deutet eine markante Spoilerlippe einen Unterfahrschutz an. Sie integriert drei allstreet-typische Sicken, die den Offroad-Charakter betonen.

Die Schulterlinie verläuft keilförmig von den Scheinwerfern bis zu den Heckleuchten. Die Fläche unter ihr fällt nach innen – so werden die quattro Blister akzentuiert, und die Karoserieschulter steht stärker hervor. Die kraftvoll gestaltete Flanke teilt der neue A3 allstreet\* mit dem A3 Sportback\*. Es entsteht ein intensives Licht- und Schattenspiel, vor allem aufgrund der kräftigen Kontur im Schwellerbereich, die den starken und eigenständigen Charakter des A3 allstreet\* betont. In Manhattangrau lackierte Schwellerleisten und Aufsatzleisten im unteren Bereich der Türen verleihen dem Crossover einen robusten Sockel und visualisieren die erhöhte Bodenfreiheit. Zudem lassen sie den A3 allstreet\* gestreckter erscheinen. Die serienmäßige Dachreling strafft die Dachlinie zusätzlich. Starke, flach geneigte C-Säulen betonen die dynamische Seitenlinie.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Das Heck kennzeichnet ein markanter Stoßfänger mit Unterfahrschutzoptik. Der selenitsilberne Diffusor greift die drei allstreet-typischen Einkerbungen der Front wieder auf. Gleiches gilt für die trapezförmigen seitlichen Rahmen in Selenitsilber, welche die Luftauslässe andeuten und sich ebenfalls aus dem Frontdesign widerspiegeln. Die keilförmige Grafik der Heckleuchten betont die Breite der Karosserie.

Das exklusive Räderprogramm für den A3 allstreet\* umfasst fünf Aluminium-Räder in sportlichem Design. Das Angebot startet bei 17 Zoll, optional gibt es zwei 18- und zwei 19-Zoll-Räder. Als Außenfarben für den A3 allstreet\* stehen neun Töne zur Wahl, darunter das neue Arkonaweiß als Uni-Lack. Bei den Metallic-Lackierungen gibt es die neuen Farben Progressivrot und Distriktgrün. Mythoschwarz, Gletscherweiß, Navarrablau, Pythongelb und Manhattangrau ergänzen das Angebot, ebenso wie die Perleffektlackierung Pfeilgrau.

## Licht

Mit ihrem keilförmig flachen Layout und ihrer breiten Lichtgrafik unterstreichen die Scheinwerfer den kraftvollen Charakter des A3 allstreet\*. Erstmals ist es in den Modellen der A3-Baureihe möglich, bis zu vier unterschiedliche digitale Tagfahrlicht-Signaturen im MMI auszuwählen und umzuschalten. „Damit bieten wir unseren Kund\_innen einen höheren Grad an Individualisierung. Sie können den Blick ihres Modells jederzeit verändern. Die Signaturen interpretieren Selbstbewusstsein und Agilität auf unterschiedliche Weise“, sagt Cesar Muntada, Leiter Design Light Experience AUDI AG. „Das trifft auch auf die Coming-Home-/Leaving-Home-Lichtinszenierung zu, die für jede Signatur individuell gestaltet wurde.“ Die Signaturen sind auch bei Abblendlicht anwählbar – somit sind sie sowohl tagsüber als auch nachts sichtbar.

Das digitale Tagfahrlicht wird sowohl bei den LED- als auch den Matrix LED-Scheinwerfern von 24 Pixel-Elementen auf drei Zeilen am oberen Rand des Gehäuses gebildet. Als Top-Version bieten die Matrix LED-Scheinwerfer eine besonders feine Auflösung und eine höhere Reichweite vom Fernlichtspot. Erkennt die Kamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge, werden diese selektiv ausgeblendet, während das Fernlicht in den restlichen Segmenten aktiv bleibt. Das reduziert Blendeffekte, verbessert die Ausleuchtung der Fahrbahn und erhöht somit die Sicherheit und den Komfort. Die Matrix LED-Scheinwerfer, die stets in Kombination mit LED-Heckleuchten den A3 allstreet\* illuminieren, integrieren außerdem ein dynamisches Blicklicht, ein Allwetterlicht im unteren Modul des Scheinwerfergehäuses und eine dynamische Inszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

## Fahrwerk

Das Fahrwerk des A3 allstreet\* hat im Vergleich zum A3 Sportback\* mit Serienfahrwerk eine 15 Millimeter höhere Trimmelage. Im Zusammenspiel mit dem größeren Reifendurchmesser und den größeren Rädern – 17 Zoll statt 16 Zoll wie beim A3 Sportback\* – ergeben sich 30 Millimeter mehr Bodenfreiheit. Aufgrund des höheren Fahrzeugschwerpunkts ist das Fahrwerk des A3 allstreet\* mit seiner spezifischen Feder-/Dämpferabstimmung optimal ausbalanciert.

Es bietet sowohl hohen Fahrkomfort als auch ein sportlich-präzises Fahrgefühl. Der größere Reifendurchmesser sorgt für ein ausgeprägtes Dämpfungsverhalten und damit einen geschmeidigen Abroll- und Federungskomfort.

Bei schneller Kurvenfahrt oder auf glattem Untergrund schafft die Elektronische Stabilisierungskontrolle Präzision und Sicherheit. Sie integriert auch die radselektive Momentensteuerung, die im Grenzbereich das entlastete kurveninnere Vorderrad gezielt und sanft abbremst, wodurch sich der A3 allstreet\* leichter in die Kurve eindreht.

Beim Achskonzept setzt Audi vorn auf eine McPherson-Konstruktion mit unteren Dreiecksquerlenkern. Im Heck ist eine Mehrlenkerachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung verbaut. Sie verarbeitet bauartbedingt die Längs- und Querkräfte separat voneinander und sorgt so für hohe Fahrstabilität und Fahrkomfort. Aluminium-Schwenklager reduzieren die ungefederten Massen und tragen so zu optimalen Handling- und Lenkeigenschaften bei.

Die elektromechanische Lenkung arbeitet feinfühlig und exakt. Die Unterstützung richtet sich nach der gefahrenen Geschwindigkeit. Für gesteigerte Agilität gibt es optional die Progressivlenkung. Ihre speziell verzahnte Zahnstange variiert die Übersetzung abhängig vom Lenkwinkel. Mit zunehmendem Einschlag wird die Übersetzung direkter. Im Stadtverkehr und beim Rangieren geht die Lenkarbeit dadurch zurück, in engen Kurven fährt sich der A3 allstreet\* noch präziser. Ebenfalls optional ist das Fahrdynamiksystem Audi drive select, das die Charakteristik von Motor und Lenkung je nach Fahrerwunsch in fünf Modi verändert: auto, comfort, dynamic, efficiency und individual.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse sind innenbelüftet und messen 306 Millimeter, an der Hinterachse weisen sie 272 Millimeter Durchmesser auf. Die Bremskolben werden von einem elektrischen Bremskraftverstärker bedient. Aufgrund seines sehr schnellen Ansprechverhaltens konnte der Luftspalt zwischen Bremsbelag und -scheibe leicht vergrößert werden. Diese Maßnahme reduziert Reibungsverluste, die sonst durch leicht anliegende Beläge entstehen, und steigert die Effizienz.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

## Raumkonzept und Funktionalität

Der A3 allstreet\* misst in der Länge 4,35 Meter und ist damit exakt so lang wie der A3 Sportback\*. In der Höhe liegt das Crossover mit 1,47 Meter drei Zentimeter über dem A3 – bedingt durch die größere Bodenfreiheit. Die Breite inklusive Außenspiegeln ist mit 1,98 Metern identisch. Durch seine höher gelegte Karosserie bietet der A3 allstreet neben der erhöhten Sitzposition gesteigerten Komfort beim Ein- und Aussteigen und eine bessere Rundumsicht.

Für das Gepäck stehen im neuen A3 allstreet\* je nach Stellung der Fondsitze 380 bis 1.200 Liter Volumen zur Verfügung. Auf Wunsch liefert Audi das Ablage- und Gepäckraumpaket, das die Möglichkeit bietet, kleine Gegenstände in Netzen an den Rücklehnen der Vordersitze oder im Fach auf der Fahrerseite zu verstauen. Großes Gepäck sichert ein Netz im Kofferraum vorm Verrutschen. Optional gibt es außerdem eine elektrische Heckklappe, die sich per Fußgeste öffnen und schließen lässt, sowie eine abnehmbare Anhängervorrichtung. Mit dem 35 TDI S tronic\* kann der A3 allstreet\* bis zu 1.600 Kilogramm Anhängelast ziehen, mit dem 35 TFSI S tronic\* sind es 1.500 Kilogramm – jeweils gebremst bei 12 Prozent Steigung.

## Interieur

Das Interieur ist ebenso progressiv gestaltet wie das Exterieur – mit auffälligen Luftausströmern, markanten Türöffnern und Kontrastnähten an Sitzen, Armauflagen und dem Armaturenräger. Horizontale Linien und klar gestaltete Flächen betonen die Breite des Cockpits. Dafür sorgt auch das auffällige Luftausströmerband auf der Beifahrerseite. Alle Elemente zeigen Präzision im Detail und unterstreichen die technische Anmutung.

Das serienmäßige 10,1-Zoll-Touch-Display mit integrierter Handschrifterkennung nimmt den zentralen Bereich der Instrumententafel ein und ist ergonomisch leicht zur Fahrerseite geneigt, ebenso wie die darunterliegende Bedieneinheit für die Klimatisierung mit ihren physischen Tasten. Dabei gehört die Klimaautomatik zum Serienumfang des A3 allstreet\*. Optional gibt es das Klimapaket plus mit Sitzheizung und Drei-Zonen-Komfortklimaautomatik, die eine getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für den Fond ermöglicht.

Zum Serienumfang gehören außerdem ein Lederlenkrad im Drei-Speichen-Design mit Multifunktion plus sowie das Ambiente-Lichtpaket, das Akzente an den Türen und im Fußraum setzt. Optional kommen weitere Lichtelemente sowie die Konturbeleuchtung an der Türbrüstung und der Mittelkonsole hinzu. Letztere integriert neben der serienmäßigen Armlehne, die in Längsrichtung und Neigung einstellbar ist, auch beleuchtete Cupholder. Ein neues Design-Element in den vorderen Türen ist das großflächig beleuchtete Stofffeld. Dafür wurden 300 kleine Segmente gelasert, die eine Lichtquelle in der Türverkleidung hinterleuchtet. Durch ihre unterschiedliche Größe zeigen die Segmente einen dynamischen Lichtverlauf – auch beim Entriegeln und Verriegeln des Fahrzeugs. Damit bietet das beleuchtete Stofffeld ein emotionales Design-Erlebnis. Insgesamt lassen sich im MMI 30 verschiedene Farben wählen, was eine individuelle Gestaltung des Innenraums ermöglicht.

Darüber hinaus kommen zwei textile Dekoreinlagen zum Einsatz: ein Gewebe mit technischer Struktur, das zu 100 Prozent aus recyceltem Polyester besteht, und das Mikrofaser-Material Dinamica. Neben der Dekoreinlage dient Dinamica als Sitzbezug und ziert in einigen Interieur-Paketen den Türspiegel. Es sieht aus wie Veloursleder und fühlt sich auch so an, besteht aber anteilig aus recyceltem Polyester.

Bei Antrieben mit Automatikgetriebe integriert die Mittelkonsole einen kompakten Shifter anstatt des klassischen Wählhebels. Damit lassen sich die Grundfunktionen der S tronic durch Drücken und Ziehen steuern – per shift-by-wire-Technologie. Durch seine flache Ausführung fügt er sich nahtlos in die Mittelkonsole ein. Neben dem Shifter findet sich ein runder, sensorischer Lautstärkeregler, der auf Kreisbewegungen des Fingers reagiert.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

## Infotainment

Der A3 allstreet\* ist digital und vernetzt – dank zahlreicher connect-Dienste, eines Stores für Apps und Functions on Demand. Serienmäßig sind neben dem Digitalradio DAB+ das Audi virtual cockpit und ein 10,1-Zoll-Touch-Display mit integrierter Handschrifterkennung an Bord. Alternativ lassen sich Infotainment- und Fahrzeugfunktionen auch per Sprach-Dialogsystem steuern, das frei formulierte Anweisungen versteht. Darüber hinaus ist der A3 allstreet\* serienmäßig mit einer induktiven Lademöglichkeit für das Smartphone ausgestattet. Bestmögliche Sprachqualität für die Freisprechfunktion bietet die optionale Audi phone box dank Außenantenne und LTE-Unterstützung. Zusätzlich zu den beiden USB-C-Ladeanschlüssen in der Mittelkonsole vorn gehören außerdem zwei weitere Anschlüsse im Fond zum Standard.

### **MMI Navigation plus inklusive connect-Portfolio und Store für Apps**

Optional gibt es die MMI Navigation plus inklusive kompletten connect-Portfolios und Zugang zum Store für Apps. Dabei übernimmt die Online Connectivity Unit (OCU) alle Konnektivitätsaufgaben, wie den schnellen Datentransfer, und integriert neben einer eSIM auch ein WLAN-Modul für die mobilen Endgeräte der Passagier\_innen. Mit diesem Paket werden alle Informationen im größeren Audi virtual cockpit plus dargestellt: Es bietet auf 12,3 Zoll Diagonale drei unterschiedliche Ansichten, darunter eine Grafik in besonders sportlicher Optik. Als Ergänzung gibt es das Head-up-Display: Es projiziert wichtige Informationen im direkten Sichtbereich des Fahrers/der Fahrerin auf die Windschutzscheibe, wobei das Bild optisch in 2,2 Meter Entfernung erscheint.

#### **Navigation**

Die Navigation nutzt hochauflösende Satellitenbilder von Google Earth und detaillierte 3D-Modelle von vielen europäischen Großstädten. Über den Karten- und Navigationsdienstleister HERE fließen Echtzeitdaten aus der Verkehrslage in die Routenberechnung ein. Dabei liefert die Navigation Voraussagen über die Entwicklung der Verkehrslage und spurgenaue Verkehrsflussdaten, indem sie beispielsweise über Fahrstreifensperrungen informiert. Sie weist per Anzeige im Audi virtual cockpit zudem darauf hin, wenn man aus Effizienzgründen den Fuß vom Gas nehmen sollte, zum Beispiel vor einer Ortschaft oder einer Kurve. Points-of-Interest werden mit Fotos, Öffnungszeiten und Nutzerbewertungen angereichert. Darüber hinaus helfen Schwarmdaten, Parkplätze am Straßenrand zu finden oder Informationen über Gefahren auf der Strecke zu erhalten.

#### **Store für Apps**

Ins Infotainment des A3 allstreet\* ist zudem ein nativer Store für Apps integriert, mit dem sich viele Anwendungen direkt auf dem Fahrzeugdisplay nutzen lassen. Durch die Einbettung des Stores, der gemeinsam mit CARIAD und dessen Partner Harman Ignite entwickelt wurde, können Kund\_innen mittels Datenverbindung im Fahrzeug direkt und

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

intuitiv über das MMI touch-Display auf beliebte Drittanbieter-Apps zugreifen. Die gewählten Inhalte werden dabei direkt im Infotainmentsystem des Audi installiert – unabhängig vom Smartphone. Auch die Interaktion mit den Apps über Sprachbefehle ist möglich. Darüber hinaus ermöglicht Amazon Alexa neben Musik-Streaming die Bedienung von Smarthome-Geräten.

### **Connect-Umfänge**

Bestandteil des connect-Portfolios sind auch das Online- und Hybrid-Radio. Ersteres bietet Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Sender, während Letzteres automatisch zwischen FM, DAB und dem Online-Stream wechselt, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Aktuelle Nachrichten können direkt im MMI angezeigt und vorgelesen werden. Zudem ist freies Diktieren von SMS und E-Mails möglich. Darüber hinaus lassen sich individuelle Klimatisierungs-, Sitz- oder Medieneinstellungen in bis zu sechs Nutzerprofilen speichern.

Die Vernetzung zwischen A3 allstreet\* und Smartphone erfolgt per myAudi App. Sie überträgt beispielsweise Navigationsrouten nahtlos zwischen Fahrzeug und mobilem Gerät. Außerdem kann man den A3 allstreet\* mit der App aus der Ferne ver- und entriegeln, seine Parkposition ermitteln, sich zum Auto leiten lassen sowie die optionale Standheizung bedienen.

### **Musik für die Ohren: Sonos Sound-System mit 3D-Klang**

Für faszinierenden Raumklang sorgt optional das Sonos Premium-Sound-System. Es steuert mit 680 Watt Gesamtleistung 15 Lautsprecher an. Durch den virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sounderlebnis. Dieser wird durch vier Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang erzeugt, der ein stärkeres räumliches Gefühl vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insass\_innen ein für ihren Sitzplatz abgestimmtes Klangerlebnis. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei ist die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen permanent angepasst.

### **Functions on Demand: die richtige Funktion zur richtigen Zeit**

Für hohe Flexibilität sorgt das Angebot Functions on Demand. Damit können Kund\_innen auch nach dem Kauf ihres A3 allstreet\* Ausstattungen online per myAudi App hinzubuchen – und das zu jedem beliebigen Zeitpunkt.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Das gibt ihnen die Möglichkeit, eine Funktion zunächst zu testen, bevor sie sich dauerhaft dafür entscheiden. Zum Portfolio gehören Anwendungen aus den Bereichen Infotainment und Komfort. Neben der *MMI Navigation plus inklusive der connect-Dienste* lässt sich der A3 allstreet\* nachträglich mit dem *Smartphone-Interface* ausstatten, das iOS- und Android-Smartphones per Apple CarPlay oder Android Auto ins MMI-System integriert. Als weitere Funktionen gibt es den *adaptiven Geschwindigkeitsassistenten*, den *Fernlichtassistenten* und die *Zwei-Zonen-Komfortklimaautomatik*.

### Der Buchungsprozess

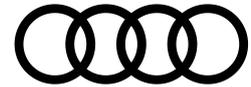
Entscheiden sich Kund\_innen, eine Funktion über die myAudi App zu buchen, so muss das Fahrzeug dafür vorab mit der zugehörigen Identifikationsnummer im myAudi Portal registriert werden. Danach werden die möglichen Funktionen angezeigt, für die sich entsprechend des individuellen Bedarfs die gewünschte Laufzeit auswählen lässt: ein Monat, sechs Monate, ein Jahr, drei Jahre oder dauerhaft. Ist beispielsweise eine ausgiebige Urlaubsreise mit dem A3 allstreet\* geplant, so bieten sich Navigation und der adaptive Geschwindigkeitsassistent als sinnvolle Ergänzungen an – für entspanntes Reisen bei längeren Autobahnetappen und zielgerichtete Orientierung in unbekanntem Terrain.

Über ein Steuergerät im Fahrzeug, die so genannte Online Connectivity Unit (OCU), nimmt die App auf dem Smartphone Kontakt mit dem Server des Audi Backends auf. Die Verbindung erfolgt über mobiles Datenvolumen, das die OCU mit ihrer integrierten SIM-Karte bereitstellt. Vom Audi Backend wird schließlich per Code die gebuchte Ausstattung im Fahrzeug „over the air“ aktiviert. Innerhalb von wenigen Minuten ist die neue Funktion dann in der Kachel „Käufe“ im MMI und auch unter dem Reiter Bestellungen in der myAudi App ersichtlich. Voraussetzung: Das Fahrzeug hat Mobilfunkempfang und es ist ein Neustart erfolgt.

### Die Funktionen im Überblick

- Die **MMI Navigation plus inklusive der connect-Dienste** bietet umfassendes Infotainment. Die Navigation kann anhand der Fahrhistorie intelligente Routenvorschläge machen. Dabei berücksichtigt sie statistische Erfahrungswerte über Uhrzeit und Verkehrsbelastung sowie Echtzeitdaten aus der Verkehrslage. Sollte der Datenstrom abreißen, beispielsweise in einem Tunnel, springt die parallel mitlaufende Onboard-Zielführung ein.
- Das **Smartphone-Interface** verbindet das Smartphone mit dem A3 allstreet\* und bringt die Inhalte vom mobilen Gerät direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich per Apple CarPlay oder Android Auto komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung des Smartphones steuern.
- Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** erfasst mithilfe eines Radarsensors innerhalb der Systemgrenzen vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit beziehungsweise den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*



- Das System steht im Geschwindigkeitsbereich zwischen 0 und 210 km/h zur Verfügung.
- Der **Fernlichtassistent** erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs und Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmer\_innen sowie Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für gesteigerten Komfort.
  - Die **Zwei-Zonen-Komfortklimaautomatik** regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Sie kann für die Fahrer- und Beifahrerseite getrennt eingestellt werden.

## Fahrerassistenzsysteme

Im urbanen Umfeld wie auf langen Reisen bietet der A3 allstreet\* mit cleveren Assistenzsystemen komfortable Unterstützung. Viele Systeme sind schon serienmäßig an Bord, darunter Audi pre sense front, der Ausweich- und Abbiegeassistent sowie die Spurverlassenswarnung. Sie helfen, Unfälle mit anderen Verkehrsteilnehmer\_innen zu vermeiden. Dabei greift Audi pre sense front im Notfall mit einer Vollbremsung ein, der Ausweichassistent hilft, um ein Hindernis herum zu lenken, und die Spurverlassenswarnung nimmt Lenkkorrekturen vor, damit das Fahrzeug nicht unbeabsichtigt die Begrenzung der eigenen Spur überfährt. Außerdem unterstützt standardmäßig der Geschwindigkeitsbegrenzer beim Einhalten von Tempolimits und die Einparkhilfe hinten lässt beim Rückwärtsparken und Rangieren abhängig vom Abstand zu einem Objekt eine akustische Warnung ertönen.

### **Distanzverhalten: mit Sicherheit den Abstand wahren**

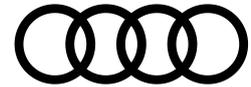
Für erhöhten Fahrkomfort sorgen weitere Assistenzsysteme, die optional in verschiedenen Paketen gebündelt sind. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent wahrt einen konstanten Abstand zum Vorausfahrenden, indem er die Längsführung durch Beschleunigen und Verzögern regelt. Das bringt insbesondere auf langen Strecken, aber auch im dichten Stadtverkehr eine Entlastung.

Die zusätzliche Regelung der Querführung erfährt der A3 allstreet\* mit dem adaptiven Fahrerassistenten (AFA), der neuerdings um die Funktion des assistierten Spurwechsels ergänzt wurde. Das System übernimmt auf Teilstrecken bis 210 km/h neben dem Beschleunigen und Bremsen auch das Lenken und unterstützt so bei der Spurführung. Bei Geschwindigkeiten ab 90 km/h auf Autobahnen kann zudem ein assistierter Spurwechsel erfolgen. Er lässt sich über das MMI aktivieren und zeigt auf Basis der Daten des Heckradars mit weißen Pfeilen im Kombiinstrument sowie im optionalen Head-up-Display an, ob und in welcher Richtung ein Spurwechsel möglich ist. Wird dieser durch Antippen des Blinkers eingeleitet, unterstützt das System aktiv den Lenkvorgang. Im Anschluss schaltet das Fahrzeug den Blinker wieder aus. Dabei behält die Person hinter dem Lenkrad stets die Verantwortung. Um die automatische Querführung aufrechtzuerhalten, muss sie aber kein Lenkmoment aufbringen. Dank des kapazitiven Lenkrads genügt eine leichte Berührung. Ebenfalls optional ist der Halteassistent. Er hält den A3 allstreet\* nach dem Anhalten an Steigungen und Gefällen in Position und verhindert ein Zurückrollen.

### **Lückenschluss: Systeme für das urbane Umfeld**

Im Stadtverkehr hilft der Parkassistent mit Einparkhilfe plus durch gezielte Lenkmanöver beim Einparken, sobald die Ultraschallsensoren eine geeignete Quer- oder Längsparklücke erkannt haben. Der Fahrer/die Fahrerin muss dabei den Anweisungen im Display entsprechend Gas geben, bremsen und den Gangwechsel vornehmen. Ebenso unterstützt der Parkassistent beim Ausparken und kann während eines laufenden manuellen Parkvorgangs zugeschaltet werden – beispielsweise wenn man merkt, dass man die Lücke in einem ungünstigen Winkel angesteuert

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*



hat. Die Aktivierung des Systems erfolgt mit der Parkassistent-Taste in der Mittelkonsole.

Die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten überwachen mittels der Heckradare den Verkehr hinter und neben dem Fahrzeug. In einer kritischen Situation warnen sie optisch sowie teils auch akustisch und sorgen dadurch für zusätzliche Sicherheit und Komfort.

## Antrieb

In Europa gibt es den A3 allstreet\* mit zunächst zwei Motor-Getriebe-Varianten, die jeweils 110 kW (150 PS) leisten. Der 35 TFSI – ein 1,5-Liter-Vierzylinder-Benziner – (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8–5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133–123; CO<sub>2</sub>-Klasse: D) ist als Automatik-Version mit Siebengang S tronic inklusive Mild-Hybrid-Technologie erhältlich sowie als Handschalter mit Sechsgang-Getriebe. Als Diesel steht der 35 TDI zur Wahl, der ebenfalls über eine Siebengang S tronic verfügt.

### 35 TFSI mit Cylinder-on-Demand-Technologie und Mild-Hybrid-System

Der 35 TFSI\* (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8–5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133–123; CO<sub>2</sub>-Klasse: D) leistet 110 kW (150 PS) und entfaltet 250 Newtonmeter Drehmoment, die zwischen 1.500 und 3.500 Umdrehungen anliegen. Damit beschleunigt der Vierzylinder-Benziner den A3 allstreet\* in 8,8 Sekunden von null auf 100 km/h und bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h. Das 1,5-Liter-Aggregat verfügt über die Cylinder on Demand-Technologie, die bei niedrigen und mittleren Lasten den zweiten und dritten Zylinder vorübergehend stilllegt. Das Aluminium-Kurbelgehäuse macht den Motor sehr leicht.

Für reduzierte Reibung sorgt die Eisenbeschichtung der Zylinderlaufbahnen. Das Kühlmodul ermöglicht ein effizientes Thermomanagement, unterstützt vom Abgaskrümmern, der in den Zylinderkopf integriert ist.

Darüber hinaus verfügt der 1.5 TFSI in Verbindung mit dem Sechsgang-Handschalter über einen steuerbaren Kühlluft einlass mit einem horizontal angeordneten Jalousiemodul hinter dem Singleframe, das elektrisch angesteuert wird. Die intelligente und situative Regelung des Luftflusses verbessert sowohl die Kühlleistung als auch den strömungsgünstigen Luftfluss.

<b>Audi A3 allstreet</b>	<b>35 TFSI</b>
<b>Zylinder/Hubraum</b> in cm <sup>3</sup>	4/1.498
<b>Max. Leistung</b> in kW (PS) bei U/min	110 (150) bei 5.000–6.000
<b>Max. Drehmoment</b> in Nm bei U/min	250 bei 1.500–3.500
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h	222
<b>Beschleunigung</b> 0 auf 100 km/h in s	8,8
<b>Verbrauch</b> kombiniert in l/100 km	5,8–5,4
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> kombiniert in g/km	133–123
<b>Kraftübertragung</b>	Sechsgang-Schaltgetriebe

\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.

Zusätzlich zum System Cylinder on Demand nutzt der Vierzylinder-Motor in Verbindung mit der S tronic die Mild-Hybrid-Technologie. Am 1.5 TFSI befindet sich ein Riemen-Starter-Generator (RSG), der ein 48-Volt-Bordnetz speist. Die kompakte Lithium-Ionen-Batterie befindet sich unter dem Beifahrersitz. Ein Spannungswandler koppelt das konventionelle 12-Volt-Bordnetz. Im Kundenbetrieb bringt das MHEV-System pro 100 Kilometer bis zu 0,4 Liter Verbrauchsvorteil. Wenn der Fahrer/die Fahrerin vom Gas geht oder leicht bremst, kann der RSG bis zu 12 kW Leistung elektrisch zurückgewinnen und in den Akku leiten. Beim Anfahren und Gasgeben aus niedrigen Drehzahlen unterstützt er den TFSI mit bis zu 9 kW und zusätzlichen 50 Newtonmeter Drehmoment. In bestimmten Fahrsituationen verschiebt er die Lasten so, dass der Motor in einem Kennfeldbereich mit einem besseren Wirkungsgrad effizienter läuft. Zudem sorgt er für das Laden der 48-Volt-Batterie. Sie speichert genug Strom, um das Auto in vielen Situationen mit ausgeschaltetem Motor segeln zu lassen. Danach startet der RSG den TFSI komfortabel und schnell wieder ein – so wie am Ende der Start-Stopp-Phase, die schon bei 22 km/h Restgeschwindigkeit beginnt.

<b>Audi A3 allstreet</b>	<b>35 TFSI S tronic (MHEV)</b>
<b>Zylinder/Hubraum</b> in cm <sup>3</sup>	4/1.498
<b>Max. Leistung</b> in kW (PS) bei U/min	110 (150) bei 5.000–6.000
<b>Max. Drehmoment</b> in Nm bei U/min	250 bei 1.500–3.500
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h	222
<b>Beschleunigung</b> 0 auf 100 km/h in s	8,6
<b>Verbrauch</b> kombiniert in l/100 km	1,4–1,1
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> kombiniert in g/km	31-24
<b>Kraftübertragung</b>	Siebengang S tronic

### **35 TDI mit Twindosing**

Als Diesel-Motorisierung ist ein Zweiliter-Aggregat mit 110 kW (150 PS) im Programm (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4–5,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141–131; CO<sub>2</sub>-Klasse: E – D). Es liefert ein starkes Drehmoment von 360 Newtonmetern, das bereits bei 1.600 Umdrehungen pro Minute anliegt. Der Sprint von null auf 100 km/h erfolgt in 8,5 Sekunden; die Höchstgeschwindigkeit ist bei 222 km/h erreicht.

Zu den technischen Feinheiten des 2.0 TDI gehören getrennte Kühlwasserkreisläufe für ein hochflexibles Thermomanagement, zwei Ausgleichswellen für kultivierten Lauf, Zylinderdrucksensoren für optimale Verbrennung und eine minimierte innere Reibung für hohe Effizienz. Darüber hinaus verfügt das Diesel-Aggregat über einen steuerbaren Kühlluft einlass mit zwei horizontal angeordneten Jalousiemodulen hinter dem Singleframe, die elektrisch angesteuert werden. Sie regeln den Luftfluss intelligent und situativ, was sowohl der Kühlleistung als auch dem strömungsgünstigen Luftfluss zugutekommt.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

Mit dem Twindosing-Verfahren kommt zudem ein effizientes Abgasnachbehandlungssystem zum Einsatz: Durch die hintereinandergeschaltete zweifache Einspritzung von AdBlue in den Abgasstrang ermöglicht es eine deutlich bessere und situationsgerechte Verteilung des Harnstoffes und damit eine effektive Reduzierung von Stickoxiden.

<b>Audi A3 allstreet</b>	<b>35 TDI S tronic</b>
<b>Zylinder/Hubraum</b> in cm <sup>3</sup>	4/1.968
<b>Max. Leistung</b> in kW (PS) bei U/min	110 (150) bei 3.000–4.200
<b>Max. Drehmoment</b> in Nm bei U/min	360 bei 1.600–2.750
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h	222
<b>Beschleunigung</b> 0 auf 100 km/h in s	8,5
<b>Verbrauch</b> kombiniert in l/100 km	5,4–5,0
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> kombiniert in g/km	141–131
<b>Kraftübertragung</b>	Siebengang S tronic

### Kommunikation Produkt und Technologie

Julia Winkler

Pressesprecherin Modellreihe A3, PHEV,

Aerodynamik

Telefon: +49 841 89-44904

E-Mail: [julia.winkler@audi.de](mailto:julia.winkler@audi.de)

[www.audi-mediacyber.com](http://www.audi-mediacyber.com)



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Basisinfo.*

## **Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle**

### **Audi A3 allstreet 35 TFSI (110 kW) Sechsgang-Schaltgetriebe**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8-5,4;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133-123; CO<sub>2</sub>-Klasse: D

### **Audi A3 allstreet 35 TFSI (110 kW) MHEV S tronic**

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert) in l/100 km: 1,4,-1,1;

Stromverbrauch (gewichtet kombiniert) in kWh/100 km: 15,8 -14,4

CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert) in g/km: 31-24; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert):

### **Audi A3 allstreet 35 TDI (110 kW) S tronic**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4-5,0;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141-131; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D

### **Audi A3 Sportback**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8-4,8;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 140-119; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D