Technische Daten

Modell	Audi RS Q e-tron (Dakar 2022)
Fahrzeug	
Fahrzeugtyp	Marathon-Rallye-Fahrzeug (Kategorie T1U – alternative Antriebe)
Chassis	Stahlgitterrohrrahmen in Kombination mit Carbon/Zylon-Faserverbund-Strukturbauteilen
Antrieb/Kraftübertragung	
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrisch angetriebenen Achsen
E-Antriebe an den Achsen	Pro Achse eine Audi MGU05 aus der Formel E
Leistung	Systemleistung Fahrzeug unter 288 kW
Getriebe	Pro Achse ein 1-Gang-Renngetriebe inkl. Sperrdifferenzial Softwarebasiertes, virtuelles Mittendifferenzial
Batterie	High Voltage Battery System (HVBS), ca. 370 kg (nass), Lithium-Ionen-Zellen, nutzbare Batteriekapazität ca. 52 kWh, Laden mit max. 220 kW während der Fahrt durch Energiewandler
Energiewandler	2.0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor aus der DTM, gekoppelt über eine Welle mit einem Generator (Audi MGU05 aus der Formel E) Drehzahl- und Moment-geregelter Generatorbetrieb im Effizienzmaximum des Energiewandlers mit intelligentem Batterielade- und Energiemanagement
Elektrik	
Bordnetzspannungen	12V/48V/800V
Systemsteuergeräte	Bosch ECU MS 7.4, Bosch VCU MS 50.4P
Powermanagement	Motec PDM32
Daten-Logger	4 x Bosch C 80
Fahrer/Beifahrer-Display	2 x Bosch DDU 10
Licht	LED-Scheinwerfer vorne und Rücklichter
Fahrwerk/Lenkung/Bremse	
Lenkung	Elektrohydraulisch unterstützte Zahnstangen-Lenkung
Fahrwerk	Einzelradaufhängung vorn und hinten, Doppel-Querlenker-Aufhängung, Feder/Dämpfer-Einheit, einstellbare Gasdruck-Stoßdämpfer
Bremsen/Rekuperation	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit jeweils einem „Brake-by-wire“ System an der Vorder- und Hinterachse mit frei durch den Fahrer wählbarer Bremskraftverteilung und elektronisch geregelter Rekuperationsleistung Leichtmetall-Bremssättel, innenbelüftete Stahl-Bremsscheiben vorne und hinten
Felgen	Schmiedefelgen aus Aluminium, vorne/hinten: 8,5 x 17 Zoll
Reifen	BF Goodrich vorne/hinten 37x12,5 R17
Abmessungen/Gewicht	
Länge	4.500 mm
Breite	2.300 mm
Höhe	1.950 mm
Mindestgewicht	2.000 kg ohne Fahrer
Tankinhalt	max. 300 Liter
Fahrleistungen	
0–100 km/h	Unter 4,5 s (auf losem Untergrund)
Höchstgeschwindigkeit	Reglementiert auf max. 170 km/h