

Mutig und strategisch in die elektrifizierte Zukunft

- **Steffen Bamberger, Leiter Technische Entwicklung Audi Sport GmbH: „Wir sind seit 40 Jahren sehr erfolgreich mit dem, was wir tun. Unsere DNA, also das, was uns auszeichnet, nehmen wir nun mit in eine aufregende Zukunft.“**

Ingolstadt/Neckarsulm, 15. Mai 2023 – „Eine klare und konsequente Elektrifizierungsstrategie ist die Grundlage für die Zukunftsfähigkeit unseres Geschäfts“, sagt Sebastian Grams, Geschäftsführer Audi Sport GmbH. Schon im Laufe des Jahres 2026 legt Audi den Schalter um und bringt ab diesem Moment für den Weltmarkt nur noch Elektroautos neu heraus. Die Produktion der letzten Verbrenner läuft phasenweise bis 2033 aus.

Die Audi Sport GmbH spielt bei der Elektrifizierung der Fahrzeuge der Vier Ringe eine Schlüsselrolle. „Der Schritt nach vorn ist spannend. Wir sind seit 40 Jahren sehr erfolgreich mit dem, was wir tun. Unsere DNA, also das, was uns auszeichnet, nehmen wir nun mit in eine aufregende Zukunft“, sagt Steffen Bamberger, Leiter Technische Entwicklung Audi Sport GmbH. „Auch was das markante Design unserer RS-Modelle angeht, werden wir zukünftig Bewährtes mit Neuem verbinden. Souveränes Understatement und dynamische Schärfe, gepaart mit futuristischen Designelementen, die für E-Mobilität stehen“, sagt Audi-Exterieur-Designer Stephan Fahr-Becker.

Seit Ende 2020 fertigt die Audi Sport GmbH in ihrer Kleinserienfertigung Böllinger Höfe in Heilbronn die rein elektrischen Modelle Audi e-tron GT quattro* und Audi RS e-tron GT*. Das Grundmodell und die RS-Variante des viertürigen Gran Turismo sind gleichzeitig im Februar 2021 in den Verkauf gestartet. Der Audi RS e-tron GT ist die dynamische Speerspitze der Elektromobilität bei Audi. „Mit dem RS e-tron GT sind wir Pioniere der E-Mobilität im High-Performance-Segment. Er markiert den Einstieg in die rein elektrische RS-Welt von Audi und ist als hochemotionaler Imageträger ein wichtiger Meilenstein für die gesamte Marke“, sagt Rolf Michl, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH.

Der Audi RS e-tron GT vereint konsequent Hochleistung und Nachhaltigkeit – und repräsentiert damit eine neue Dimension von RS. Seine beiden Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse liefern eine Gesamtleistung von 440 kW (598 PS). Der souveräne Allradantrieb sorgt mit seiner blitzschnellen Regelarbeit für maximale Dynamik, Stabilität und Traktion und macht das performante Elektro-Coupé der Audi Sport GmbH zu einem echten quattro der nächsten Generation.

Die RS-Version des progressiven Reisesportwagens überzeugt mit dynamischen Fahrleistungen.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

In 3,3 Sekunden beschleunigt der Audi RS e-tron GT von null auf hundert km/h, in 10,9 Sekunden auf 200 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. So souverän wie die Fahrleistungen sind die schnellen Ladezeiten seiner Hochvolt-Batterie. Ihre Spannungslage von 800 Volt erlaubt schnelles Gleichstromladen (DC) mit maximal 270 kW Leistung – unter idealen Bedingungen genügen fünf Minuten Ladezeit für etwa 100 Kilometer Fahrstrecke. Zur gegenüber dem Grundmodell erweiterten Serienausstattung des Audi RS e-tron GT gehören der e-tron Sportsound und die Luftfederung adaptive air suspension.

Auch im Motorsport ist die Audi Sport GmbH für Audi eine maßgebliche Triebfeder der elektrifizierten Mobilität. So entstand unter Führung der sportlichen Audi-Tochter der innovative Prototyp Audi RS Q e-tron. Mit dem bislang komplexesten Rennwagen seiner Geschichte betreibt Audi seit 2022 Marathon-Rallyesport, inklusive des berühmtesten und härtesten Wüsten-Klassikers Rallye Dakar. Das alternative Antriebskonzept des Audi RS Q e-tron kombiniert erstmals einen elektrischen Antriebsstrang mit einer Hochvoltbatterie und einem hocheffizienten Energiewandler. Der Energiewandler besteht aus dem hocheffizienten TFSI-Motor aus dem erfolgreichen Audi-DTM-Tourenwagen samt eines weiteren Generators und lädt bei Bedarf die Hochvoltbatterie während der Fahrt. Sie versorgt den elektrischen Antrieb des Audi RS Q e-tron mit Energie. Der hohe Wirkungsgrad des Gesamtsystems spart im Vergleich zu konventionellen Antrieben deutlich Kraftstoff ein.

Ein weiteres E-Highlight hat die Audi Sport GmbH gemeinsam mit dem Audi Design in der Rekordzeit von acht Monaten realisiert: den Audi S1 e-tron quattro Hoonitron. Als optisches Vorbild für diesen rein elektrischen Allrad-Prototyp diente der legendäre Audi Sport quattro S1 aus den 1980er-Jahren. Technisch vereint der speziell für den unvergessenen US-Driftstar Ken Block und dessen zuschauerreiche Video-Produktion Elektrikhana entwickelte Audi S1 Hoonitron die Highlights aller E-Antriebe von Audi aus Großserie und Motorsport. Und liefert den fahrenden Beweis: Maximale Fahrdynamik und pure Emotion bleiben auch mit rein elektrischer Antriebstechnologie von Audi erlebbar.

„Konsequentes Vorwärtsdenken und -streben sind seit 40 Jahren die Basis für den Erfolg der Audi Sport GmbH. Seit 2012 haben wir unser Fahrzeugangebot mehr als verdoppelt und bieten mit aktuell 16 Audi Sport-Modellen das größte Portfolio aller Zeiten. Wir werden die individuelle Mobilität von morgen im Hochleistungssegment auch in Zukunft immer wieder neu definieren und mit unseren High-Performance-Modellen weiterhin als hochemotionales Erlebnis gestalten“, sagt Audi Sport GmbH-Geschäftsführer Sebastian Grams und betont: „Dazu gehört auch Mut – Mut, Dinge aus völlig anderen Blickwinkeln zu betrachten und dabei neue Wege zu erschließen, die unsere treuen und auch neue Kund_innen in aller Welt begeistern.“

Kommunikation Audi Sport GmbH

Lisa Först

Pressesprecherin Audi Sport GmbH

Mobil: +49 152 57718308

E-Mail: lisa.foerst@audi.de

www.audi-mediacyber.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

Audi e-tron GT quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,6–19,6;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,1–19,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.*

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.