

## Die meisten High-Performance-Modelle aller Zeiten von Audi

- **Sebastian Grams, Geschäftsführer Audi Sport GmbH: „Jedes RS-Modell bringt die Leidenschaft zum Ausdruck, mit der wir unsere High-Performance-Autos entwickeln – und mit der wir Modell für Modell immer wieder aufs Neue höchste Fahrdynamik, pure Emotion und gleichzeitig hohe Alltagstauglichkeit passgenau miteinander kombinieren.“**

**Ingolstadt/Neckarsulm, 15. Mai 2023 – 2019 startet die Audi Sport GmbH (ehemals quattro GmbH) ihre bis dahin größte RS-Modelloffensive binnen eines Jahres und bietet damit das größte Produktportfolio aller Zeiten. Allein sieben Neuversionen ihres zu jener Zeit zwölf Modelle umfassenden Programms stellt die sportliche Tochter der AUDI AG vor: den TT RS als Coupé\* und Roadster\*, den RS 6 Avant\*, den RS 7 Sportback\*, den RS Q3\* und den RS Q3 Sportback\* sowie den RS Q8\*. Hinzu kommen drei umfassende Updates: für den RS 4 Avant\*, RS 5 Coupé\* und RS 5 Sportback\*.**

Basis dieser Offensive ist die seit 2014 entwickelte neue Modellstrategie der Audi Sport GmbH: Die von ihr konzipierten und realisierten RS-Fahrzeuge kommen nun schon relativ kurze Zeit nach der Neueinführung der jeweiligen Grundmodelle aus der Großserie und nicht mehr erst im letzten Drittel von deren Programmlaufzeiten auf den Markt. „Vor allem dank der zukunftsweisenden Portfolioplanung unseres eingespielten Teams war diese Neuausrichtung möglich. Damit konnten wir nicht nur deutlich die Angebotszeiten für unsere RS-Modelle verlängern, sondern auch unsere Produktionspausen reduzieren“, sagt Rolf Michl, 2019 Director Sales and Marketing und heute Geschäftsführer der Audi Sport GmbH. Die Eigenschaften der sportlichsten Straßenmodelle mit den Vier Ringen werden somit schon deutlich früher definiert und ihre Entwicklung läuft zeitgleich zur Arbeit an der jeweiligen Modellreihe, auf der sie aufbauen. Neben dem Design stehen Antriebsstrang und Fahrwerk im Mittelpunkt. Schließlich soll die sportliche DNA, die in jedem Audi steckt, bei den einzelnen RS-Modellen maximal herausgearbeitet werden.

Ob 2+2-Coupé oder -Roadster, ob Limousine, Avant oder SUV Coupé: Jedes neue RS-Modell von Audi verwirklicht eine Philosophie, die vom Streben nach Höchstleistung und Perfektion getrieben ist. „Jedes RS-Modell bringt die Leidenschaft zum Ausdruck, mit der wir unsere High-Performance-Autos entwickeln – und mit der wir Modell für Modell immer wieder aufs Neue höchste Fahrdynamik, pure Emotion und gleichzeitig hohe Alltagstauglichkeit passgenau miteinander kombinieren“, sagt Sebastian Grams, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH, verantwortlich für Hochleistungsmodelle und Fahrzeugindividualisierung. „Seit fast 30 Jahren erleben unsere Kunden die RS-Modelle als souveräne und zugleich dynamische Begleiter im

***Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.***

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Alltag, die größtmöglichen Fahrspaß vermitteln. Und bereits heute zeigen wir mit unserer vollelektrischen Speerspitze, dem Audi RS e-tron GT, wie faszinierend nachhaltige Mobilität sein kann“, ergänzt Rolf Michl, Geschäftsführer Audi Sport GmbH, verantwortlich für Finanzen, Beschaffung, Strategie und Motorsport.

An vier Standorten produziert Audi seine Hochleistungsmodelle. Im Stammwerk in Ingolstadt laufen der RS 3 Sportback\*, die RS 3 Limousine\*, der RS 4 Avant\*, das RS 5 Coupé\* und der RS 5 Sportback\* vom Band. Der Standort Neckarsulm produziert den RS 6 Avant\*, den RS 7 Sportback\*, den R8 Coupé\*, den R8 Spyder\* und die R8-Rennwagen (GT2, GT3, GT4) sowie e-tron GT quattro\* und RS e-tron GT\*. Im ungarischen Werk Győr entstehen der TT RS\* als Coupé und Roadster\*, der RS Q3\* und der RS Q3 Sportback\*. Aus dem slowakischen Werk Bratislava kommt der RS Q8\*. Alle RS-Modelle laufen mit ihren Schwestermodellen über gemeinsame Fertigungsanlagen. Die Presswerke von Audi- und Volkswagen-Konzern liefern die spezifischen Außenhautteile aus Stahl oder vielfach Aluminium zu, die dann im Karosseriebau montiert werden.

Ebenfalls im Jahr 2019 rundet die Audi Sport GmbH ihr R8-Angebot ab: Der 2018 als limitiertes Sondermodell eingeführte Audi R8 V10 RWS wird als R8 V10 RWD fester Bestandteil der Baureihe der Hochleistungssportwagen mit den Vier Ringen. Die neuen, analog zu den R8-quattro-Versionen des Serienmodells konzipierten Designfeatures lassen den Mittelmotor-Boliden mit Heckantrieb optisch noch breiter, flacher und damit noch dynamischer wirken. Die Audi Sport GmbH liefert ab 2021 den R8 V10 performance RWD\* als Coupé und als Spyder\*. 2022 ergänzt die sportliche Audi-Tochter ihr Angebot um weitere Sondereditionen und -modelle: Hinzu kommen der Audi TT RS Coupé iconic edition\*, der Audi RS 3 performance edition\*, der Audi RS Q3 edition 10 years\*, der Audi R8 Coupé V10 GT RWD\* sowie der Audi RS 6\* und der Audi RS 7\* als performance-Modelle. Die jüngsten Zuwächse stehen in bewährter Weise für Exklusivität und Fahrspaß in höchster Dimension und markieren die Spitze ihrer jeweiligen Baureihe. Aktuell umfasst das bisher größte Portfolio der Audi Sport GmbH 16 High-Performance-Modelle.

#### **Kommunikation Audi Sport GmbH**

Lisa Först

Pressesprecherin Audi Sport GmbH

Mobil: +49 152 57718308

E-Mail: [lisa.foerst@audi.de](mailto:lisa.foerst@audi.de)

[www.audi-mediacyber.com](http://www.audi-mediacyber.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

## **Verbrauchs- und Emissionswerte\*\* der genannten Modelle:**

### **Audi TT RS Coupé 2.5 TFSI**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,2–8,8;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 208–201

### **Audi TT RS Roadster 2.5 TFSI**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,3–9,2;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 210–208

### **Audi RS 6 Avant 4.0 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,7–12,1;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 289–276

### **Audi RS 7 Sportback 4.0 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,6–12,0;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 285–272

### **Audi RS Q3 2.5 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1–9,5;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 228–216

### **Audi RS Q3 Sportback 2.5 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1–9,6;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 229–218

### **Audi RS Q8 4.0 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,6–13,2;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 308–300

### **Audi RS 4 Avant 2.9 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1–9,6;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 229–217

### **Audi RS 5 Coupé 2.9 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,8–9,3;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 223–211

### **Audi RS 5 Sportback 2.9 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,0–9,5;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 226–215

### **Audi RS 3 Sportback 2.5 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,5–9,0;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 216–205

### **Audi RS 3 Limousine 2.5 TFSI quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,4–8,9;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 214–201

### **Audi R8 Coupé V10 performance RWD:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,9–12,5;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 293–284

### **Audi R8 Spyder V10 performance quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,9–13,8;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 316–313

### **Audi e-tron GT quattro**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,6–19,6;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

**Audi RS e-tron GT**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,1-19,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

**Audi R8 Spyder V10 performance RWD**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,8-13,4;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 313-305

**Audi RS 6 Avant 4.0 TFSI quattro performance**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,7-12,2;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 289-277

**Audi RS 7 Sportback 4.0 TFSI quattro performance**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,5-12,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 284-273

**Audi TT RS Coupé iconic edition**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,1 (WLTP);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 207 (WLTP)

*\*\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).*

*Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.*