

Die Rückkehr eines einzigartigen Konzepts

- **Stephan Reil, ehemaliger Leiter Technische Entwicklung der quattro GmbH**
„Wir haben uns damals gesagt: Der TT ist ein echter Sportwagen, von dem gehört einfach eine High-Performance-Variante auf die Straße.“

Ingolstadt/Neckarsulm, 15. Mai 2023 – Nach je zwei RS 4- und RS 6-Modellen der Mittelklasse präsentiert die quattro GmbH 2009 ihr erstes Kompaktklasse-Fahrzeug: den Audi TT RS. „Wir haben uns damals gesagt: Der TT ist ein echter Sportwagen, von dem gehört einfach eine High-Performance-Variante auf die Straße“, sagt Stephan Reil, der damalige Chefentwickler der quattro GmbH. Zuallererst muss für das Pionierprojekt ein passender Basismotor her. Ein Triebwerk, das ausreichend Spielraum nach oben bietet, um die Leistung des TT der zweiten Generation passend aufs RS-Hochleistungsformat zu steigern. Stephan Reil findet es in einem Audi-Konzept, das es von 1976 bis 1997 und nicht zuletzt im Ur-quattro von 1980 zum Kultstatus gebracht hat: dem Fünfzylinder.

Solch ein in Reihe gebautes Aggregat mit der einzigartigen Zündfolge 1-2-4-5-3 und dem damit verbundenen unverwechselbaren Sound hat Audi damals zwar seit fast zwölf Jahren nicht mehr im Programm, dafür aber die Schwestermarke Volkswagen. Auf der Grundlage des 2,5-Liter-Fünfzylinders der US-Version des VW Jetta mit der internen Kennung EA 855 entwickelt die quattro GmbH ein Hochleistungsaggregat: verstärkter Motorblock, modifizierter Zylinderkopf, Benzindirekteinspritzung TFSI plus Turbolader für hohe Effizienz und niedrige Emissionen.

Die Wiederauflage des Fünfzylinderkonzepts versorgt den ersten Audi TT RS mit 250 kW (340 PS). Der Reihenfünfzylinder dieser zweiten Generation passt anders als seine Vorgänger in den größeren Audi-Modellen nicht längs, sondern nur quer eingebaut in den kompakter dimensionierten TT-Vorderwagen. In der Folge entwickelt sich der 2,5-Liter-Turbo-Fünfzylinder zu einem weiteren weltweit gefeierten Audi-Markenzeichen. Neunmal in Folge wird das kontinuierlich verbesserte Aggregat zum „International Engine of the Year“ gekürt.

Der für RS-Modelle obligatorische quattro-Antrieb verteilt die Motorkraft im Audi TT RS im Gegensatz zu den RS 4- und RS 6-Modellen nicht über ein Torsen-Mittendifferenzial an die vier Räder, sondern erstmals bei einem Fahrzeug der quattro GmbH nach dem Haldex-Prinzip. Das bedeutet: Neben den Antriebswellen der Vorderräder leitet ein Winkeltrieb im Getriebe die Antriebskraft in Richtung Hinterachse. Der erste Audi TT RS und seine Nachfolgemodelle werden als Coupé und Roadster angeboten.

Die Audi Sport GmbH (bis 2016 quattro GmbH) führt ihre erfolgreiche Fünfzylinder-Tradition bis heute in den Modellen aus dem A-Segment weiter, neben dem TT RS*, also sowohl im RS 3* als

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

auch im RS Q3*. Die jüngste, mit 299 kW (407 PS) bislang leistungsstärkste Version des 2,5-Liter-TFSI-Turbtriebwerks arbeitet in der 2022 vorgestellten performance edition des Audi RS 3 als Limousine* und als Sportback*. „Der Fünfzylinder ist für mich eine absolute Ikone, die wir bis heute immer weiter perfektionieren. Der Rundenrekord unseres aktuellen Audi RS 3 auf der Nürburgring-Nordschleife 2021 hat eindrucksvoll gezeigt, was der Motor in seiner höchsten Ausbaustufe in Kombination mit dem Torque-Splitter zu leisten imstande ist“, sagt Steffen Bamberger, Leiter Technische Entwicklung Audi Sport GmbH.

Kommunikation Audi Sport GmbH

Lisa Först

Pressesprecherin Audi Sport GmbH

Mobil: +49 152 57718308

E-Mail: lisa.foerst@audi.de

www.audi-mediacyber.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

Audi TT RS Coupé 2.5 TFSI

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,2–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 208–201

Audi TT RS Roadster 2.5 TFSI

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,3–9,2;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 210–208

Audi RS 3 Sportback 2.5 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,5–9,0;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 216–205

Audi RS 3 Limousine 2.5 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,4–8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 214–201

Audi RS Q3 2.5 TFSI quattro:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1–9,5;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 228–216

Audi RS Q3 Sportback 2.5 TFSI quattro:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1–9,6;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 229–218

Audi TT RS Coupé iconic edition

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,1 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 207 (WLTP)

Audi RS Q3 Sportback 2.5 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,0–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 206–201

Audi RS 3 Sportback 2.5 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,8–8,3;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 201–190

Audi RS 3 Limousine 2.5 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,7–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 198–188

***Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.*

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.