

High-Performance-Modelle made by quattro

- **Rudolf Gözl, ehemaliger Geschäftsführer quattro GmbH, 1995–1998:**
„Heute ist unsere Marke reif, komplette Fahrzeuge im exklusiven Nischensegment anzubieten“

Ingolstadt/Neckarsulm, 15. Mai 2023 – Die quattro GmbH geht den Weg exklusiver Fahrzeugindividualisierung konsequent weiter und wird 1996 zum eigenverantwortlichen Fahrzeughersteller. Unter dem Motto „Individualität erleben – Sportlichkeit erfahren – Exklusivität genießen“ präsentiert die Audi-Tochtergesellschaft im Frühjahr desselben Jahres auf dem Genfer Automobilsalon ihr erstes Hochleistungsmodell: den Audi S6 plus. „Heute ist unsere Marke reif, komplette Fahrzeuge im exklusiven Nischensegment anzubieten“, sagt Rudolf Gözl, Geschäftsführer der quattro GmbH von 1995 bis 1998, anlässlich der Premiere in der Schweiz.

Der Audi S6 plus basiert auf dem Achtzylindermodell des in vier Varianten angebotenen Serienmodells Audi S6. „Projekt Q1“ ist der interne Name der Gemeinschaftsarbeit von quattro GmbH und AUDI AG. Der Audi S6 plus kommt als Limousine und als Avant auf den Markt. Sein Achtzylindermotor basiert auf dem 4,2-Liter-Triebwerk des Audi S6 4.2.

Die Motorenentwickler der quattro GmbH unterziehen ihn einer eingehenden Leistungskur: Aus dem Audi A8 4.2 quattro übernehmen sie das Drehschieber-Schaltsaugrohr. Kombiniert mit einem größeren Luftmassenmesser und einer optimierten Abgasanlage verbessert es den Gasfluss. Die Einlassnockenwellen arbeiten im Audi S6 plus mit vergrößertem Hub und Zeitquerschnitt. Der gemäß Serienkonzept bisher hydraulische Ventilspielausgleich wird nun zwecks Leistungsförderung auf der Einlassseite mechanisch betätigt, die Verdichtung von 10,8 auf 11,6 angehoben. Ein neues Steuergerät mit angepassten Kennfelddaten sorgt für das richtige Motormanagement und das perfekte Zusammenspiel des Achtzylinders mit dem im Gegensatz zum Serienmodell ab dem dritten Gang kürzer übersetzten Sechsgang-Handschaftgetriebe.

Deutlich wird der Leistungszuwachs von 213 auf 240 kW (290 auf 326 PS) in den Fahrleistungswerten: Der Audi S6 plus erreicht Tempo 100 km/h aus dem Stand in 5,6 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Wie es für die Fahrzeuge der quattro GmbH fortan Programm und Standard ist, werden Audi S6 plus und Audi S6 plus Avant von Anfang an ausschließlich mit dem permanenten Allradantrieb quattro angeboten.

Optische Erkennungsmerkmale des Audi S6 plus made by quattro GmbH sind 17-Zoll-

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design, der schwarz lackierte Rahmen der Audi-Kühlermaske und weitere schwarz gehaltene Akzente. Außerdem: das an Front und Heck platzierte markante Emblem, bestehend aus roter Audi-Raute, kombiniert mit blauem und silbernem Balken. Gegenüber dem Serienpendant verfügt das Avant-Modell des Audi S6 plus zusätzlich über einen Dachspoiler mit integrierter Bremsleuchte. Für das spezielle Plus-Ambiente sorgen im Innenraum von Limousine und Avant exklusive Leder-/Alcantara-Bezüge in drei verschiedenen Farbkombinationen sowie eine Vielzahl extravaganter Innenraumdetails, wie der in Blau, Hellgrau und Anthrazit lieferbare Instrumenteneinsatz.

Kommunikation Audi Sport GmbH

Lisa Först

Pressesprecherin Audi Sport GmbH

Mobil: +49 152 57718308

E-Mail: lisa.foerst@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.
