

**Audi Sport GmbH**  
Kommunikation  
Audi Sport customer racing  
D-85045 Ingolstadt

Februar 2021

## **MOTORSPORT-INFORMATION**

### **Audi Sport customer racing (2021)**

▶ Umfangreichstes Programm mit größtem Fahrerker	2
▶ Etabliertes Modellprogramm auf vier Säulen	4
▶ Die Piloten von Audi Sport	5
▶ Fahrerbiografien	10
▶ Erfolgsbilanz	29
▶ Kontakte	37

Audi Sport customer racing

## **Umfangreichstes Programm mit größtem Fahrerker**

**Audi Sport customer racing bestreitet 2021 das umfangreichste Engagement seiner 13-jährigen Geschichte. Gemeinsam mit ihren Kunden ergänzt die Marke ihr Programm in der Saison 2021 um einen weiteren Baustein: Nach einer Reglement-Umstellung zählt die DTM erstmals zum Portfolio des Kundensports.**

Ein Programm voller Höhepunkte: Audi Sport customer racing und seine Kunden stellen sich bei den hochkarätigsten GT3-Wettbewerben weltweit einer harten Konkurrenz. Aus der DTM als prestigeträchtiger Tourenwagenserie mit Wurzeln in Deutschland wird eine GT3-Veranstaltung mit europaweitem Kalender. International engagiert sich Audi Sport customer racing als Teilnehmer der ersten Stunde im sechsten Jahr in Folge erneut in der Intercontinental GT Challenge. Ebenso bereitet sich die Marke auf ihren 13. Start bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring vor. Im WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup erlebt der neue Audi RS 3 LMS seine Feuertaufe in Kundenhand.

Um sein bislang ehrgeizigstes Programm zu bewältigen, hat Audi Sport customer racing seinen Fahrerker von 12 auf 16 Profis erweitert – darunter der ehemalige DTM-Champion und Le-Mans-Sieger Mike Rockenfeller sowie Nico Müller, DTM-Vizemeister von 2019 und 2020. „Vor uns liegt die intensivste Saison seit Langem“, sagt Chris Reinke, Leiter Audi Sport customer racing. „Dazu haben wir den größten Fahrerker, den es jemals bei Audi Sport customer racing gegeben hat, sowie ein hochaktuelles und breit aufgestelltes Fahrzeugprogramm, in dem kein Modell älter als drei Jahre ist.“

Weltweit stellt Audi Sport seinen Kunden eine Palette von vier Modellen zur Verfügung. Die neu eingeführte zweite Generation des Audi RS 3 LMS markiert mit 250 kW (340 PS) den Einstieg in die Welt von Audi Sport customer racing. 38 Rennserien rund um den Globus, verteilt auf 31 Länder in fünf Kontinenten, erlauben den Start dieses TCR-Modells. Hinzu kommen namhafte Einzelveranstaltungen, darunter so prestigeträchtige Wettbewerbe wie die 24 Stunden Nürburgring oder der Macau GP. Weltweit bleibt Audi Sport dem Geist der TCR treu und überlässt die Einsätze privaten Kundenteams. Einzig im WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup unterstützt die Marke in der Debütsaison des neuen Audi RS 3 LMS das Kundenteam Comtoy Racing aus Belgien mit zwei Fahrern, dem Audi Sport-Fahrer Frédéric Vervisch und Neuverpflichtung Nathanaël Berthon.

In Kundenhand bestreitet auch der Audi R8 LMS GT4 seine vierte Saison. Das Ende 2019 überarbeitete Modell ist eine feste Größe in zahlreichen GT4-Rennserien. Audi Sport hat das bis zu 364 kW (495 PS) starke Coupé mit modernen Fahrhilfen ausgerüstet, die speziell Amateurpiloten zugutekommen. In Kundenhand hat der seriennahe Rennwagen seit 2018 bereits 21 Titel weltweit gewonnen. Auch hier überlässt Audi das Feld ganz im Sinne der GT4-Idee ausschließlich privaten Fahrern und Teams. Mit dem Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup existiert im vierten Jahr in Folge weiterhin ein exklusiver Markenpokal für den Audi R8 LMS GT4.

Mit neuem Schwung geht der Audi R8 LMS GT2 in die Saison 2021. Erstmals bietet die GT2 European Series diesem Rennwagentyp eine europaweite exklusive Bühne mit fünf Veranstaltungen. Darüber hinaus können die Gentleman-Piloten, die als Rennwagenbesitzer und -fahrer prägend für den GT2-Sport sind, in zahlreichen Clubsport-Rennserien in Amerika, in verschiedenen europäischen Ländern und in Asien auf Zeitenjagd gehen, ebenso bei Trackdays in aller Welt. Der Audi R8 LMS GT2 bleibt mit 470 kW (640 PS) das leistungsstärkste Modell von Audi Sport customer racing.

Im Kampf um Gesamtsiege bei den schönsten Langstrecken- und Sprintwettbewerben rund um den Globus ist die aktuelle Evolutionsstufe des Audi R8 LMS GT3 einer der Favoriten. Die Intercontinental GT Challenge mit vier Rennen, verteilt auf Asien, Afrika, Amerika und Europa, ist die einzige weltweite GT3-Rennserie. Sie beinhaltet auch den großen Langstreckenklassiker 24 Stunden Spa, den Audi bereits vier Mal für sich entschieden hat. Die 24 Stunden Nürburgring, die der Audi R8 LMS schon fünf Mal gewonnen hat, stehen ebenfalls im Kalender von Audi Sport customer racing. Auf den Kontinenten Amerika, Europa, Asien und Australien trägt die GT World Challenge jeweils regionale Meisterschaften aus. Erstmals hat Audi Sport customer racing in der DTM einen Auftritt: Die seit 1984 bestehende populäre Tourenwagen-Plattform wandelt sich ab 2021 zu einer GT3-Rennserie. Hinzu kommen nationale GT3-Rennserien wie das hochkarätig besetzte ADAC GT Masters in Deutschland, in dem Audi mit einer zweistelligen Zahl von Kundenrennwagen schon traditionell die gefragteste Marke ist. Einzelveranstaltungen wie der Grand Prix von Macau und die FIA Motorsport Games zählen zu den weiteren Höhepunkten im Kalender. Clubsport-Plattformen in vielen Ländern komplettieren das Programm von Audi Sport customer racing.

## **Etabliertes Modellprogramm auf vier Säulen**

**Das Kundensport-Programm von Audi begann 2009 mit dem GT3-Modell Audi R8 LMS. 2015 erschien der Sportwagen in seiner zweiten Generation, seit Ende 2018 ist eine Evolutionsstufe auf dem Markt. Ab Ende 2016 war mit dem Audi RS 3 LMS ein Einsteiger-Tourenwagen bestellbar, 2020 folgte ein optionales Upgrade-Kit. 2021 präsentierte Audi die zweite Generation des Tourenwagens. Der Einsteiger-Sportwagen Audi R8 LMS GT4 erschien 2017 und erhielt Ende 2019 ein Evolutionspaket. Seit 2019 komplettiert der Audi R8 LMS GT2 die breit aufgestellte Modellpalette von Audi Sport customer racing, deren Produkte zu den jüngsten und damit modernsten im Markt zählen.**

Wie nah das Angebot von Audi Sport customer racing an den Bedürfnissen der Teams ist, beweisen die Markterfolge der Modelle. Der bis zu 257 kW (350 PS) starke Audi RS 3 LMS ist bereits in seiner ersten Generation in einer Auflage von 180 Stück entstanden und hat weltweit mehr als 50 Titel gewonnen. Zur Saison 2021 präsentiert Audi den Nachfolger. Der Audi R8 LMS GT4 ist das ideale Einsteigermodell für Amateurpiloten und junge Aufsteiger, die in Sprints oder Langstreckenrennen mit einem attraktiven, seriennahen Coupé den GT-Sport kennenlernen wollen. Zur Saison 2020 präsentierte Audi Sport eine überarbeitete Version des bis zu 364 kW (495 PS) starken Sportwagens, der sich noch besser auf individuelle Wünsche abstimmen lässt. Die GT3-Version des Audi R8 LMS ist seit der Saison 2019 in einer Evolutionsstufe am Start und zählt weltweit zur Spitze in dieser Kategorie. Der bis zu 430 kW (585 PS) starke Rennwagen verfügt über ein ausgewogenes technisches Gesamtpaket und ist noch besser fahrbar als zuvor. Der ebenfalls 2019 präsentierte Audi R8 LMS GT2 ist mit 470 kW (640 PS) das leistungsstärkste Modell. Er richtet sich speziell an Gentleman-Piloten und Sportwagen-Liebhaber, die seine Faszination bei Clubrennen und Track Days genießen können.

Das Modellprogramm der Marke ist attraktiv und rund um den Globus im Markt etabliert. Über die wettbewerbsfähigen Produkte hinaus ist seit langem der Service von Audi Sport customer racing für viele Teams entscheidend. Fünf Vertragspartner – zwei in Asien, einer in Australien, einer in den USA und einer in Kanada – decken die regionale Versorgung der Teams in aller Welt ab, während Audi Sport customer racing mit Sitz in Neuburg an der Donau die europäischen Märkte betreut. Zudem stehen Kundensportberater den Teams bei allen großen Wettbewerben vor Ort zur Seite.

Die Piloten

## 15 Fahrer und eine schnelle Lady

**Audi Sport hat 16 GT-Talente aus sechs Nationen unter Vertrag. Sie starten in der Saison 2021 bei weltweiten Rennen mit reinen Kundenteams und bei strategischen Einsätzen von Audi Sport customer racing.**

Der Kader von Audi Sport customer racing reicht vom Nachwuchspiloten bis zu erfahrenen Profis, die der Marke teilweise seit mehr als eineinhalb Jahrzehnten verbunden sind. Sie alle repräsentieren Audi mit Sympathie, Kompetenz und sportlichem Siegeswillen. Ab der Saison 2021 zählen auch Nathanaël Berthon, Dennis Marschall, Nico Müller, Mike Rockenfeller und Charles Weerts zur Mannschaft.

**Nathanaël Berthon** geht 2021 erstmals als Fahrer von Audi Sport customer racing ins Rennen. Mit der Marke und ihren Produkten ist der vielseitige Franzose allerdings vertraut. Bereits 2017 bestritt er den Blancpain GT Series Endurance Cup im Audi R8 LMS. Mit einem Audi A1 quattro gewann er im Winter 2016/17 die französische Eisrennserie Tropée Andros. 2018 pilotierte er erstmals den Audi RS 3 LMS im WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup. 2020 gelang ihm dort am Steuer des deutschen Tourenwagens ein Sieg und Platz drei in der Trophy-Wertung. In seiner Karriere hat er zudem diverse Formel-Rennwagen bis hin zur Formel 1 bewegt. Am Steuer eines LMP1-Sportprototypen war Platz vier in Le Mans sein bestes Ergebnis.

**Mattia Drudi** ist der zweitjüngste Fahrer von Audi Sport: Seit 2019 zählt er zum Fahrerker und wird im Sommer 2021 23 Jahre alt. Nach ersten Erfolgen im Kartsport und in der Formel 4 bewies der Italiener auch in Rennwagen mit Dach sein Können: Im Porsche Carrera Cup sammelte er erste Lorbeeren, in der Italienischen GT-Meisterschaft begeisterte er mit vielen Spitzenplatzierungen im Team von Audi Sport Italia. Bei einem DTM-Test Ende 2018 zeigte er auch im Audi RS 5 DTM in Jerez sein Talent. Zweite Plätze bei den 24 Stunden von Spa 2020 und den 12 Stunden von Abu Dhabi 2019 unterstreichen zugleich seine Langstreckenqualitäten.

**Rahel Frey** zählt zu den besten Fahrerinnen im GT-Sport. In ihrer Karriere hat sie bereits sechs Siege im GT3-Sportwagen von Audi gefeiert, darunter zwei im ADAC GT Masters und vier im Audi Sport R8 LMS Cup. Die 33 Jahre alte Schweizerin war 2011 erstmals für Audi am Start, damals noch in der DTM. Seit 2013 ist sie für Audi Sport customer racing unterwegs und startet nun in ihre elfte Saison mit Audi. In jüngster Zeit konzentrierte sie sich auf den Langstreckensport, darunter die 24 Stunden auf dem Nürburgring. Neben ihren eigenen Einsätzen verdient sie sich auch als

Ausbilderin große Anerkennung: Die Teilnehmer der Audi driving experience schätzen ihre Kompetenz und ihre freundliche Art.

**Christopher Haase** war einer der Pioniere in der Debütsaison des Kundensportprogramms von Audi. Er fuhr 2009 mit Christopher Mies den FIA-GT3-Europameisterschaftstitel ein, zwei Jahre später nahm Audi Sport ihn in seinen Kader auf. Seither ist die Erfolgsliste des Rennfahrers aus dem oberbayerischen Waging am See Jahr für Jahr gewachsen: Zwei Mal hat er die 24 Stunden auf dem Nürburgring mit Audi gewonnen, 2017 erstmals auch die 24 Stunden von Spa und 2019 die 24 Stunden von Dubai. 2012 entschied er mit der Blancpain Endurance Series die bedeutendste europäische GT3-Serie für sich. Hinzu kommen Vizemeistertitel in der GTD-Klasse der IMSA 2014 und der Intercontinental GT Challenge 2017 und 2018.

**Pierre Kaffer** ist in der Nähe des Nürburgrings aufgewachsen. Schon 2004 war er im Zeichen der Vier Ringe unterwegs. Damals gelang ihm mit Allan McNish und Frank Biela der Gesamtsieg bei den 12 Stunden von Sebring im LMP-Sportwagen Audi R8, später wechselte er in die DTM und pilotierte den Audi A4 DTM. In der International GT Open gewann er 2010 den Titel. Klassensiege bei den 24 Stunden von Le Mans, in Sebring und bei Läufen zur American Le Mans Series sowie der Gesamtsieg mit Audi bei der ersten Ausgabe der California 8 Hours 2017 komplettieren seine Langstreckenbilanz. Seit 2014 bestreitet er das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring im Audi R8 LMS, gewann es 2019 erstmals und ist in diverse Kundensportprogramme eingebunden.

**Kelvin van der Linde** entstammt einer Rennsport-Dynastie. Großvater Hennie war fünffacher Tourenwagenmeister in Südafrika, Vater Shaun ebenfalls ein erfolgreicher Tourenwagen-Pilot. Onkel Etienne verfolgte eine Karriere im Formelsport, und Kelvins jüngerer Bruder Sheldon verbuchte im GT3-Sport erste Erfolge mit Audi. Kelvin van der Linde war 2013 mit nur 17 Jahren jüngster Titelträger im Volkswagen Scirocco R-Cup, ein Jahr später gewann er im Audi R8 LMS erstmals das ADAC GT Masters und 2019 erneut. 2017 feierte er mit nur 20 Jahren seinen ersten Sieg beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring mit Audi. Der Südafrikaner mit Wohnsitz in Kempten im Allgäu zählt zu den größten Nachwuchstalenten im internationalen GT-Sport.

**Dennis Marschall** hat schon zu Beginn seiner Karriere über den Audi Sport TT Cup einen guten Kontakt zur Marke aufgebaut. Mit Gesamtrang drei im Audi Sport TT Cup 2015 und dem Vizetitel ein Jahr später hat der gebürtige Karlsruher sein Talent bewiesen. 2017 gelang dem Studenten der Aufstieg in den GT3-Rennsport. Seither ist er im ADAC GT Masters am Start. In der Saison 2020 bewies er sein Können in dieser hart umkämpften GT3-Rennserie mit zwei Pole-Positions am Steuer des Audi R8 LMS

von Rutronik Racing. Für Audi Sport customer racing hat er zudem die 24 Stunden Spa 2020 bestritten. 2021 erhält Marschall erstmals eine Chance im Kader der Marke.

**Christopher Mies** hat sich mit Audi eine bemerkenswerte Karriere im GT-Sport aufgebaut. Mit nur 21 Jahren gewann er in der Debütsaison des Audi R8 LMS die FIA-GT3-Europameisterschaft 2009. Siege und Titel mit seinen Teamkollegen folgten danach in ungewöhnlich kurzer Folge und Häufigkeit: 2011 und 2012 war er der Sieger bei den 12 Stunden in Bathurst, 2012 Meister der Blancpain Endurance Series. 2015 setzte er sich erstmals bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring durch, ebenso in der Australischen GT-Meisterschaft, 2017 folgte der zweite Nürburgring-Sieg. 2016 gewann Mies das ADAC GT Masters und mit seinem Team die VLN Speed Trophy. Verschiedene Vizetitel und weitere gute Platzierungen komplettieren seine Bilanz.

**Nico Müller** hat sich in den vergangenen Jahren als einer der schnellsten DTM-Piloten profiliert. Seit 2014 ist der Schweizer in der Tourenwagen-Serie mit Audi am Start. 2019 hat er den Vizetitel eingefahren, 2020 war er lange Zeit Tabellenführer und erreichte erneut den zweiten Gesamtrang. Als Test- und Entwicklungsfahrer war er maßgeblich in die Optimierung des Audi RS 5 DTM eingebunden. Auch in anderen Rennwagen von Audi hat er sein Talent gezeigt. 2015 feierte er im Audi R8 LMS bei den 24 Stunden Nürburgring den Gesamtsieg. In der FIA-Rallycross-Weltmeisterschaft (World RX) hat er bereits den Audi S1 EKS RX quattro gesteuert, den Audi e-tron aus der Elektrosportserie Formel E kennt er als Testfahrer ebenfalls.

**Patric Niederhauser** fuhr 2020 erstmals als Audi Sport-Pilot. Der Schweizer ist nach einer Karriere im Kart- und Formelsport sowie Stationen im LMP2-Rennwagen 2015 in den GT-Sport gewechselt. Seit 2017 bestreitet er das ADAC GT Masters im Audi R8 LMS. Seinen größten Erfolg feierte er 2019 mit Kelvin van der Linde für HCB-Rutronik Racing: Niederhauser gewann zusammen mit dem südafrikanischen Audi Sport-Fahrer drei Rennen und damit vorzeitig den Fahrertitel. Nach einem guten Rennen bei den 24 Stunden Nürburgring bleibt auch seine Fahrzeugbeherrschung in der Schlussphase der 24 Stunden von Spa 2020 unvergessen: Nach einer starken Aufholjagd bei schwierigstem Wetter freute er sich mit seinen Fahrerkollegen über Platz zwei.

**Mike Rockenfeller** hat schon viele große Erfolge in seiner Karriere gefeiert, die meisten davon mit Audi. Die Siege in der European Le Mans Series 2008, bei den 24 Stunden von Le Mans 2010 und der DTM-Titel des Jahres 2013 im Zeichen der Vier Ringe sind die Höhepunkte. Darüber hinaus hat der zweifache Vater mit anderen Marken bereits Gesamtsiege bei den 24-Stunden-Rennen in Daytona und auf dem Nürburgring erzielt. Ob DTM-Tourenwagen, GT-Sportwagen, LMP- oder DPI-Prototyp: Der gebürtige Rheinländer ist ein vielseitiges Talent. Die Fans auf der Nordschleife

kennen den in der Schweiz lebenden Profi zudem von seinen regelmäßigen Einsätzen im Audi R8 LMS beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring.

**Frank Stippler** ist wie kein anderer Rennfahrer mit der Geschichte von Audi Sport customer racing verbunden. Nach einer Karriere mit Audi in der DTM 2005 und 2006 war er in der Erprobung des Audi R8 LMS ein Mann der ersten Stunde. Seither ist er aus der Entwicklung nicht mehr wegzudenken. Neben seinem Können als Pilot bringt er auch sein Wissen als Ingenieur ein. Zu seinen größten Erfolgen zählen die Siege bei den 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und in Spa im Jahr 2012 und am Nürburgring 2019. Die zahlreichen Kundenteams der Marke, für die der Audi-Sport-Pilot in namhaften Rennserien Jahr für Jahr an den Start geht, schätzen seinen Rat, seine Erfahrung und seine zielorientierte Arbeit.

**Dries Vanthoor** startet 2021 in seine vierte Saison als Profi von Audi Sport. Er begann seine Karriere im Kart, wechselte dann in den Formelsport und entschied sich Ende 2015 für den GT-Rennsport. Seit 2016 fährt der Belgier in der Blancpain GT Series einen Audi R8 LMS. Bei den 24 Stunden von Le Mans gewann er 2017 die GTE-Am-Klasse, bei den 24 Stunden von Zolder fuhr er einen weiteren Klassensieg ein. 2018 gewann er mit den 12 Stunden Bathurst erstmals einen Lauf zur Intercontinental GT Challenge, 2019 entschied er die 24 Stunden auf dem Nürburgring und die 10 Stunden von Suzuka für sich. 2020 erreichte er im GT World Challenge Europe Sprint Cup seinen ersten Meistertitel mit Audi.

**Frédéric Vervisch** erlebte mit Audi den bislang erfolgreichsten Teil seiner Karriere im GT-Rennsport. Nachdem der frühere Formel-3-Cup-Sieger seit 2015 in einem Audi R8 LMS regelmäßig in nationalen und internationalen Rennserien am Start war, gelang ihm als Audi Sport-Pilot der Durchbruch. Seine Saison 2019 begann mit einem Sieg bei den 24 Stunden von Dubai. Sechs Monate später gewann er die 24 Stunden auf dem Nürburgring und im August die 10 Stunden von Suzuka. Mit Platz zwei bei den 24 Stunden Spa 2020 setzte er seine gute Serie bei Langstreckenrennen fort. Der Belgier besitzt einen Bachelor-Abschluss im Fach Automechanik und spricht Niederländisch, Englisch, Deutsch, Französisch sowie Italienisch.

**Charles Weerts** ist der erste Audi Sport-Fahrer, der in diesem Jahrtausend geboren wurde. Der Belgier, Jahrgang 2001, ist mit 19 Jahren in die Fahrermannschaft der Marke eingetreten und damit aktuell der jüngste der 16 Köpfe. Nach Anfängen im Kart und Formelsport gewöhnte sich der Junior bemerkenswert schnell an den Audi R8 LMS. Erst im Winter 2018/19 begann seine GT3-Karriere in den Vereinigten Arabischen Emiraten, zwei Jahre später zählt er nach seinem Titelerfolg im GT World Challenge Europe Sprint Cup zu den Schnellsten in Europa. Auch weltweit sammelte



er bereits als Teenager mit Audi Rennsport-Erfahrungen, etwa im FIA GT Nations Cup, beim FIA GT World Cup in Macau oder als Zweiter der 9 Stunden von Kyalami 2020.

**Markus Winkelhock** ist der einzige noch aktive Pilot einer großen Rennfahrer-Familie aus Waiblingen. Vater Manfred, seine Onkels Joachim und Thomas sowie Cousin Jens waren allesamt im Rennsport unterwegs. Markus brachte es selbst bis in die Formel 1, fuhr in der DTM unter anderem für Audi, aber viele seiner größten Erfolge feierte er mit Audi Sport customer racing. Drei Mal schon hat er seit 2012 die 24 Stunden auf dem Nürburgring gewonnen, zwei Mal die 24 Stunden von Spa, einmal die Intercontinental GT Challenge – jeweils im Audi R8 LMS. Seine umgängliche Art und der stets offensichtliche Humor kommen bei Kollegen, Fans und Medien bestens an. Bei seiner Arbeit im Cockpit aber ist er ein konzentrierter Vollprofi.

## Biografie

# **Nathanaël Berthon (F)**

**Geburtsdatum:** 1. Juli 1989

**Geburtsort:** Beaumont (F)

**Wohnort:** Clermont-Ferrand (F)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,88 m/76 kg

**Motorsport seit:** 2001

### **Karriere-Highlights**

**2001–08** Kart

**2009** 1. Platz Formel Renault 2.0 Frankreich, 3. Platz Formel Renault West European Cup

**2010–11** Formel Renault 3.5

**2011** Formel-1-Rookie-Test

**2012–15** GP2

**2014/15** 1. Platz Trophée Andros Électrique

**2015/16** FIA Formel E

**2015–17** European Le Mans Series

**2016** FIA WEC, 2. Platz GT3 6h Rom

**2016/17** 1. Platz Trophée Andros (Audi A1 quattro)

**2017** Blancpain GT Series Endurance Cup (Audi R8 LMS)

**2017/18** 3. Platz Trophée Andros (Audi A1 quattro)

**2018** WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup (Audi RS 3 LMS)

**2018/19** FIA WEC, Trophée Andros

**2019** 5. Platz 24h Le Mans

**2020** 4. Platz 24h Le Mans, 3. Platz Trophy WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup (Audi RS 3 LMS)

**2020/21** 3. Platz Trophée Andros

**2021** WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup (Audi RS 3 LMS)

[twitter.com/Natberthon](https://twitter.com/Natberthon)

[facebook.com/nathanael.berthon](https://facebook.com/nathanael.berthon)

[instagram.com/Natberthon](https://instagram.com/Natberthon)

## Biografie

### **Mattia Drudi (I)**

**Geburtsdatum:** 16. Juli 1998

**Geburtsort:** Rimini (I)

**Wohnort:** Misano Adriatico (I)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,78 m/64 kg

**Motorsport seit:** 2005

#### **Karriere-Highlights**

**2005–13** Kartsport

**2014** 2. Platz Formel 4 Italien

**2015** 3. Platz Porsche Carrera Cup Italien

**2016** 2. Platz Porsche Carrera Cup Italien

**2017** 6. Platz Porsche Supercup

**2018** Italienische GT-Meisterschaft, ein Sieg (Audi R8 LMS). 5. Platz Porsche Supercup, European Le Mans Series

**2019** 3. Platz Silver Cup Blancpain GT World Challenge Europe, 2. Platz 12 Stunden Gulf (jeweils Audi R8 LMS)

**2020** 2. Platz 24 Stunden Spa, 4. Platz Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (jeweils Audi R8 LMS)

[twitter.com/MattiaDrudi](https://twitter.com/MattiaDrudi)

[facebook.com/MattiaDrudipage](https://facebook.com/MattiaDrudipage)

[instagram.com/mattia\\_drudi](https://instagram.com/mattia_drudi)

## Biografie

### **Rahel Frey (CH)**

**Geburtsdatum:** 23. Februar 1986

**Geburtsort:** Niederbipp (CH)

**Wohnort:** Aedermannsdorf (CH)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,63 m/50 kg

**Motorsport seit:** 1998

#### **Karriere-Highlights**

**2004** 4. Platz Formel Renault 2.0 Schweiz

**2005** 3. Platz Formel Renault 2.0 Schweiz

**2009** 7. Platz ATS Formel-3-Cup

**2011** DTM (Audi A4 DTM)

**2012** DTM (Audi A5 DTM)

**2013** 4. Platz Audi R8 LMS Cup, ein Sieg. Blancpain Endurance Series, ADAC GT Masters (jeweils Audi R8 LMS ultra)

**2014** 3. Platz Audi R8 LMS Cup, 5. Platz 12 Stunden Bathurst, ADAC GT Masters (jeweils Audi R8 LMS ultra)

**2015** 5. Platz Audi R8 LMS Cup, ein Sieg. ADAC GT Masters, ein Sieg (Audi R8 LMS ultra)

**2016** 4. Platz Audi R8 LMS Cup, zwei Siege. ADAC GT Masters, ein Sieg (Audi R8 LMS)

**2017** 1. Platz Klasse SP-X VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring Lauf 8 (Audi R8 LMS GT4), 3. Platz Klasse SP-X 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS GT4), ADAC GT Masters (Audi R8 LMS)

**2018** 2. Platz Klasse Cup-X 24 Stunden Nürburgring, 6. Platz Gulf 12 Hours, ADAC GT Masters (Audi R8 LMS)

**2019** 1. Platz Klasse SP8 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS), Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup, sechs Siege (Audi R8 LMS GT4)

**2020** 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS), 24 Stunden Dubai (Audi R8 LMS GT4), 24 Stunden Le Mans, 5. Platz Klasse LM GTE European Le Mans Series

[www.rahelfrey.ch](http://www.rahelfrey.ch)

[facebook.com/rahelfreyracing](https://facebook.com/rahelfreyracing)

## Biografie

# Christopher Haase (D)

**Geburtsdatum:** 26. September 1987

**Geburtsort:** Kulmbach (D)

**Wohnort:** Waging am See (D)

**Familienstand:** verheiratet

**Größe/Gewicht:** 1,77 m/64 kg

**Motorsport seit:** 2006

### Karriere-Highlights

**2006** 3. Platz ADAC Logan Cup

**2007** 1. Platz ADAC GT Masters

**2008** 1. Platz FIA GT4 EM Superlight, 2. Platz ADAC GT Masters

**2009** 1. Platz FIA-GT3-Europameisterschaft (Audi R8 LMS)

**2010** 1. Platz 12 Stunden Sepang

**2011** 2. Platz Deutsche GT-Meisterschaft

**2012** 1. Platz Blancpain Endurance Series, 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 2. Platz 24 Stunden Spa (jeweils Audi R8 LMS ultra)

**2014** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS ultra), 1. Platz GTD-Klasse Petit Le Mans, 2. Platz GTD-Klasse IMSA Tudor United SportsCar Championship (jeweils Audi R8 LMS)

**2015** 2. Platz 12 Stunden Sepang (Audi R8 LMS), 3. Platz GTD-Klasse IMSA Tudor United SportsCar Championship (Audi R8 LMS)

**2016** 1. Platz 12 Stunden Sepang (Audi R8 LMS)

**2017** 1. Platz 24 Stunden Spa (Audi R8 LMS), 1. Platz Klasse SP-X VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring Lauf 8 (Audi R8 LMS GT4), 2. Platz California 8 Hours, 2. Platz Intercontinental GT Challenge (jeweils Audi R8 LMS)

**2018** 1. Platz California 8 Hours, 2. Platz Intercontinental GT Challenge, 2. Platz Gulf 12 Hours, 3. Platz 10 Stunden Suzuka (jeweils Audi R8 LMS)

**2019** 1. Platz 24 Stunden Dubai, 3. Platz 24 Stunden Nürburgring (jeweils Audi R8 LMS)

**2020** 2. Platz 24 Stunden Dubai, 2. Platz 24 Stunden Nürburgring (jeweils Audi R8 LMS)

[www.christopher-haase.de](http://www.christopher-haase.de)

[twitter.com/ChHaase](https://twitter.com/ChHaase)

[facebook.com/haase.christopher.driver](https://facebook.com/haase.christopher.driver)

[instagram.com/haase.christopher.driver](https://instagram.com/haase.christopher.driver)

## Biografie

### **Pierre Kaffer (D)**

**Geburtsdatum:** 7. November 1976

**Geburtsort:** Bad Neuenahr-Ahrweiler (D)

**Wohnort:** Salenstein (CH)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,73 m/68 kg

**Motorsport seit:** 1990

#### **Karriere-Highlights**

**1995** 1. Platz Formel Ford Deutschland, 2. Platz Formel Ford Europa

**1996** 1. Platz Formel Opel

**2000** 1. Platz Lauf 1 Formel-3-Grand Prix Macau, 3. Platz Deutsche Formel-3-Meisterschaft

**2002** 3. Platz Porsche Carrera Cup

**2004** 1. Platz 12 Stunden Sebring, 1. Platz 1000 km Nürburgring (Audi R8)

**2005** DTM (Audi A4 DTM)

**2006** DTM (Audi A4 DTM)

**2008** 2. Platz 24 Stunden Nürburgring

**2009** 1. Platz Klasse GT2 12 Stunden Sebring, 1. Platz Klasse GT2 24 Stunden Le Mans, 2. Platz Klasse GT2 American Le Mans Series, 2. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS)

**2010** 1. Platz International GT Open, 1. Platz Klasse GT2 12 Stunden Sebring

**2011** 1. Platz Klasse GT2 Petit Le Mans

**2012** FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, 3. Platz 24 Stunden Nürburgring

**2013–14** FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC

**2014** Tudor United SportsCar Championship

**2015** 3. Platz Klasse LMP1 Privatfahrer FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, Tudor United SportsCar Championship

**2016** FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC

**2017** 1. Platz California 8 Hours (Audi R8 LMS), 24 Stunden Le Mans

**2018** ADAC GT Masters, Blancpain GT Series Sprint Cup, 24 Stunden Nürburgring, 24 Stunden Spa (jeweils Audi R8 LMS)

**2019** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS)

**2020** 3. Platz 12 Stunden Sicily, 4. Platz Klasse Pro-Am 24 Stunden Nürburgring, 5. Platz Klasse GTD 12 Stunden Sebring (jeweils Audi R8 LMS)

[www.pierre-kaffer.de](http://www.pierre-kaffer.de)  
[twitter.com/Pierre\\_Kaffer](https://twitter.com/Pierre_Kaffer)  
[facebook.com/pkaffer](https://facebook.com/pkaffer)  
[instagram.com/pierre\\_kaffer](https://instagram.com/pierre_kaffer)

## Biografie

### **Kelvin van der Linde (ZA)**

**Geburtsdatum:** 20. Juni 1996

**Geburtsort:** Johannesburg (ZA)

**Wohnort:** Kempten (D)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,83 m/72 kg

**Motorsport seit:** 2006

#### **Karriere-Highlights**

**2011** 3. Platz Engen Volkswagen Cup Südafrika, 1. Platz Rookie-Wertung

**2012** 1. Platz Engen Volkswagen Cup Südafrika

**2013** 1. Platz Volkswagen Scirocco R-Cup

**2014** 1. Platz ADAC GT Masters (Audi R8 LMS ultra)

**2015** ADAC GT Masters (Audi R8 LMS ultra)

**2016** ADAC GT Masters, VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring (jeweils Audi R8 LMS)

**2017** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 1. Platz California 8 Hours, ADAC GT Masters, Australian GT, VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring (jeweils Audi R8 LMS)

**2018** 1. Platz California 8 Hours, 2. Platz ADAC GT Masters, 3. Platz Blancpain GT Series Sprint Cup, 3. Platz 24 Stunden Spa, 3. Platz 10 Stunden Suzuka (jeweils Audi R8 LMS)

**2019** 1. Platz ADAC GT Masters, 1. Platz 10 Stunden Suzuka (jeweils Audi R8 LMS)

**2020** 4. Platz ADAC GT Masters, 4. Platz GT World Challenge Europe Endurance Cup, Sprint Cup und Gesamtwertung (jeweils Audi R8 LMS)

**2021** 2. Platz 24 Stunden Dubai (Audi R8 LMS)

[www.kelvinvanderlinde.com](http://www.kelvinvanderlinde.com)

[twitter.com/KelvinvdLinde](https://twitter.com/KelvinvdLinde)

[facebook.com/KelvinvanderLindeOfficial](https://facebook.com/KelvinvanderLindeOfficial)

[instagram.com/kelvinvanderlinde](https://instagram.com/kelvinvanderlinde)



## Biografie

### **Dennis Marschall (D)**

**Geburtsdatum:** 15. August 1996

**Geburtsort:** Karlsruhe (D)

**Wohnort:** Eggenstein-Leopoldshafen (D)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,83 m/73 kg

**Motorsport seit:** 2007

#### **Karriere-Highlights**

**2007–13** Kart

**2014** 6. Platz ADAC Formel Masters

**2015** 3. Platz Audi Sport TT Cup

**2016** 2. Platz Audi Sport TT Cup

**2017** ADAC GT Masters (Audi R8 LMS)

**2018** ADAC GT Masters

**2019** ADAC GT Masters (Audi R8 LMS)

**2020** ADAC GT Masters, 24 Stunden Spa, 9 Stunden Kyalami (jeweils Audi R8 LMS)

[www.dennis-marschall.de](http://www.dennis-marschall.de)

[twitter.com/marschalldennis](https://twitter.com/marschalldennis)

[facebook.com/DennisMarschallOfficial](https://facebook.com/DennisMarschallOfficial)

[instagram.com/dennismarschall](https://instagram.com/dennismarschall)

## Biografie

# Christopher Mies (D)

**Geburtsdatum:** 24. Mai 1989

**Geburtsort:** Velbert (D)

**Wohnort:** Heiligenhaus (D)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,72 m/65 kg

**Motorsport seit:** 2001

### **Karriere-Highlights**

**2008** 1. Platz ADAC Procar Division 2

**2009** 1. Platz FIA-GT3-Europameisterschaft (Audi R8 LMS)

**2010** 2. Platz ADAC GT Masters (Audi R8 LMS)

**2011** 1. Platz 12 Stunden Bathurst, 3. Platz ADAC GT Masters (jeweils Audi R8 LMS)

**2012** 1. Platz Blancpain Endurance Series, 1. Platz 12 Stunden Bathurst, 2. Platz 24 Stunden Spa (jeweils Audi R8 LMS ultra)

**2013** 3. Platz 24 Stunden Spa (Audi R8 LMS ultra)

**2014** 3. Platz 24 Stunden Spa (Audi R8 LMS ultra)

**2015** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS), 1. Platz Australische GT-Meisterschaft (Audi R8 LMS ultra), 2. Platz 12 Stunden Sepang, 3. Platz 24 Stunden Spa (jeweils Audi R8 LMS)

**2016** 1. Platz ADAC GT Masters, 1. Platz VLN Speed Trophy, 2. Platz Blancpain GT Series Sprint Cup (jeweils Audi R8 LMS)

**2017** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 2. Platz California 8 Hours, 2. Platz GTD-Klasse 24 Stunden Daytona, 3. Platz Intercontinental GT Challenge (jeweils Audi R8 LMS)

**2018** 1. Platz California 8 Hours, 2. Platz Blancpain GT Series Sprint Cup (jeweils Audi R8 LMS)

**2019** 1. Platz 12 Stunden Gulf, 2. Platz 24 Stunden Dubai (jeweils Audi R8 LMS)

**2020** 3. Platz 24 Stunden Dubai (Audi R8 LMS)

[www.christopher-mies.de](http://www.christopher-mies.de)

[twitter.com/MiesChris](https://twitter.com/MiesChris)

[facebook.com/chrismies](https://facebook.com/chrismies)

[instagram.com/chrismies](https://instagram.com/chrismies)

## Biografie

### **Nico Müller (CH)**

**Geburtsdatum:** 25. Februar 1992

**Geburtsort:** Thun (CH)

**Wohnort:** Blumenstein (CH)

**Familienstand:** ledig, ein Sohn

**Größe/Gewicht:** 1,85 m/75 kg

**Motorsport seit:** 2004

#### **Karriere:**

**2004–2007** Kart

**2006** 2. Platz Schweizer Kart-Meisterschaft (Kategorie Junior)

**2007** 1. Platz Bridgestone-Kart-Cup (Kategorie KF3)

**2008** 5. Platz Formel Renault 2.0 Schweiz, 3. Platz Italienische Formel Renault Wintermeisterschaft

**2009** 1. Platz Formel Renault 2.0 Schweiz, 11. Platz Formel Renault Eurocup

**2010** 3. Platz GP3-Serie

**2011** 4. Platz GP3-Serie

**2012** 9. Platz World Series by Renault 3.5

**2013** 5. Platz World Series by Renault 3.5

**2014** 19. Platz DTM (Audi RS 5 DTM)

**2015** 21. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), 1. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS)

**2016** 9. Platz DTM (Audi RS 5 DTM)

**2017** 12. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), 3. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS)

**2018** 10. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), Test- und Entwicklungsfahrer Formel E

**2019** 2. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), Test- und Entwicklungsfahrer Formel E

**2020** 2. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), Formel E

[www.nicomueller.ch](http://www.nicomueller.ch)

[facebook.com/NicoMuellerOfficial](https://facebook.com/NicoMuellerOfficial)

[twitter.com/nico\\_mueller](https://twitter.com/nico_mueller)

[instagram.com/nico.mueller51](https://instagram.com/nico.mueller51)

## Biografie

### **Patric Niederhauser (CH)**

**Geburtsdatum:** 8. Oktober 1991

**Geburtsort:** Münsingen (CH)

**Wohnort:** Kehrsatz (CH)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,75 m/72 kg

**Motorsport seit:** 2006

#### **Karriere-Highlights**

**2010** 2. Platz Formel Abarth Italien

**2011** 1. Platz Formel Abarth Italien

**2012** GP3 Series

**2013** GP3 Series, European Le Mans Series, 24 Stunden Le Mans

**2014** GP3 Series

**2015** Lamborghini Super Trofeo Europa

**2016** Blancpain GT Series

**2017** ADAC GT Masters

**2018** 3. Platz Blancpain GT Series Asia

**2019** 1. Platz ADAC GT Masters (Audi R8 LMS), GT4 European Series

**2020** 2. Platz 24 Stunden Spa (Audi R8 LMS)

[www.patricniederhauser.com](http://www.patricniederhauser.com)

[twitter.com/P\\_Niederhauser](https://twitter.com/P_Niederhauser)

[facebook.com/pniederhauser15](https://facebook.com/pniederhauser15)

[instagram.com/patric\\_niederhauser](https://instagram.com/patric_niederhauser)

## Biografie

### **Mike Rockenfeller (D)**

**Geburtsdatum:** 31. Oktober 1983

**Geburtsort:** Neuwied (D)

**Wohnort:** Landschlacht (CH)

**Familienstand:** verheiratet, zwei Söhne

**Größe/Gewicht:** 1,75 m/69 kg

**Motorsport seit:** 1995

#### **Karriere**

**1995–2000** Kart

**1997** 1. Platz DMV Junior Cup

**2000** 1. Platz Jörg van Ommen Kart Cup

**2001** 4. Platz Formel König

**2002** 10. Platz Porsche Carrera Cup

**2003** 2. Platz Porsche Carrera Cup, Porsche Supercup

**2004** 1. Platz Porsche Carrera Cup, Porsche Supercup

**2005** 1. Platz GT2-Klasse FIA-GT-Meisterschaft, 1. Platz GT2-Klasse 24 Stunden Le Mans, 1. Platz GT2-Klasse 24 Stunden Spa

**2006** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 5. Platz GrandAm-Serie, 8. Platz GT2-Klasse American Le Mans Series

**2007** 12. Platz DTM (Audi A4 DTM), 24 Stunden Le Mans (Audi R10 TDI)

**2008** 1. Platz Le Mans Series (Audi R10 TDI), 4. Platz 24 Stunden Le Mans (Audi R10 TDI), 11. Platz DTM (Audi A4 DTM)

**2009** 3. Platz 12 Stunden Sebring (Audi R15 TDI), 14. Platz DTM (Audi A4 DTM)

**2010** 1. Platz 24 Stunden Le Mans (Audi R15 TDI), 1. Platz 24 Stunden Daytona, 7. Platz DTM (Audi A4 DTM)

**2011** 6. Platz DTM (Audi A4 DTM), 24 Stunden Le Mans (Audi R18 TDI)

**2012** 4. Platz DTM (Audi A5 DTM), 3. Platz 24 Stunden Le Mans (Audi R18 ultra)

**2013** 1. Platz DTM (Audi RS 5 DTM)

**2014** 3. Platz DTM (Audi RS 5 DTM)

**2015** 10. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), 3. Platz 24 Stunden Daytona

**2016** 19. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), 2. Platz GTE-Klasse 24 Stunden Daytona

**2017** 4. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), 1. Platz GTE-Klasse 12 Stunden Sebring

**2018** 11. Platz DTM (Audi RS 5 DTM), 3. Platz GTE-Klasse 24 Stunden Daytona

**2019** 4. Platz DTM (Audi RS 5 DTM)

**2020** 4. Platz DTM (Audi RS 5 DTM)

**2021 2. Platz 24h Daytona**

## Biografie

# Frank Stippler (D)

**Geburtsdatum:** 9. April 1975

**Geburtsort:** Köln (D)

**Wohnort:** Bad Münstereifel (D)

**Familienstand:** verheiratet

**Größe/Gewicht:** 1,91 m/78 kg

**Motorsport seit:** 1993

### **Karriere-Highlights**

**2000** 2. Platz Porsche Carrera Cup

**2002** 2. Platz Porsche Carrera Cup

**2003** 1. Platz Porsche Carrera Cup, 1. Platz Porsche Supercup

**2005** DTM (Audi A4 DTM)

**2006** DTM (Audi A4 DTM)

**2007** 3. Platz 24 Stunden Nürburgring

**2010** 1. Platz Le Mans Classic

**2011** 3. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS)

**2012** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 1. Platz 24 Stunden Spa (jeweils Audi R8 LMS ultra)

**2013** 2. Platz FIA GT Series (Audi R8 LMS ultra), 2. Platz GT-Klasse 24 Stunden Daytona (Audi R8 GRAND-AM), 1. Platz St. Mary's Trophy Goodwood Revival

**2014** 3. Platz 24 Stunden Spa (Audi R8 LMS ultra)

**2015** 2. Platz 24 Stunden Spa, 3. Platz Blancpain Endurance Series (jeweils Audi R8 LMS)

**2017** 1. Platz Audi TT Cup Race of Legends

**2018** 1. Platz Klasse SP9 Pro VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring; ADAC GT Masters (jeweils Audi R8 LMS)

**2019** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS)

[www.frank-stippler.de](http://www.frank-stippler.de)

## Biografie

### **Dries Vanthoor (B)**

**Geburtsdatum:** 20. April 1998

**Geburtsort:** Hasselt (B)

**Wohnort:** Heusden-Zolder (B)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,72 m/60 kg

**Motorsport seit:** 2012

#### **Karriere-Highlights**

**2016** 1. Platz Klasse Cup 5 24 Stunden Nürburgring, Blancpain GT Series Endurance Cup (Audi R8 LMS), Blancpain GT Series Sprint Cup (Audi R8 LMS)

**2017** 1. Platz Klasse GTE-Am 24 Stunden Le Mans, 1. Platz Klasse GT 24 Stunden Zolder, 1. Platz VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring Lauf 8 (Audi R8 LMS), 1. Platz GT China Lauf 11 (Audi R8 LMS), Blancpain GT Series Endurance Cup (Audi R8 LMS), 1. Platz Blancpain GT Series Sprint Cup Lauf 4 (Audi R8 LMS)

**2018** 1. Platz 12 Stunden Bathurst, 2. Platz California 8 Hours, 4. Platz Blancpain GT Series Sprint Cup (jeweils Audi R8 LMS), 1. Platz 24 Stunden Zolder

**2019** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 1. Platz 12 Stunden Gulf, 1. Platz 10 Stunden Suzuka, 2. Platz 24 Stunden Dubai (jeweils Audi R8 LMS)

**2020** 1. Platz GT World Challenge Europe Sprint Cup, 2. Platz GT World Challenge Europe, 3. Platz 24 Stunden Dubai (jeweils Audi R8 LMS)

**2021** 2. Platz 24 Stunden Dubai (Audi R8 LMS)

[www.driesvanthoor.com](http://www.driesvanthoor.com)

[twitter.com/vanthoordries1](https://twitter.com/vanthoordries1)

[www.facebook.com/driesvanthoorracing](https://www.facebook.com/driesvanthoorracing)

[instagram.com/dries\\_vanthoor1](https://www.instagram.com/dries_vanthoor1)



## Biografie

### **Frédéric Vervisch (B)**

**Geburtsdatum:** 10. August 1986

**Geburtsort:** Roeselare (B)

**Wohnort:** Harelbeke (B)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,76 m/68 kg

**Motorsport seit:** 2004

#### **Karriere-Highlights**

**2007** 2. Platz ATS Formel-3-Cup

**2008** 1. Platz ATS Formel-3-Cup, 1. Platz Asian F3 Pacific Series 2007/08

**2009** 4. Platz IMSA Atlantic Championship

**2010** Superleague Formula

**2011** Superleague Formula

**2013** Blancpain GT Series

**2014** Blancpain GT Series

**2015** Blancpain GT Series (Audi R8 LMS)

**2016** 5. Platz Blancpain GT Series (Audi R8 LMS); ADAC GT Masters (Audi R8 LMS), European Le Mans Series

**2017** 1. Platz Belcar Endurance Championship, 2. Platz Qualifikationsrennen 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS), 2. Platz 24 Stunden Zolder, TCR International Series (Audi RS 3 LMS)

**2018** WTCR – FIA Tourenwagen-Weltcup (Audi RS 3 LMS), 3. Platz 24 Stunden Zolder

**2019** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 1. Platz 24 Stunden Dubai, 1. Platz 10 Stunden Suzuka (jeweils Audi R8 LMS), WTCR – FIA Tourenwagen-Weltcup (Audi RS 3 LMS)

**2020** 2. Platz 24 Stunden Spa, 2. Platz 9 Stunden Kyalami (jeweils Audi R8 LMS)

[www.frederic-vervisch.com](http://www.frederic-vervisch.com)

[facebook.com/FredericVervischOfficial](https://facebook.com/FredericVervischOfficial)

[instagram.com/f\\_vervisch](https://instagram.com/f_vervisch)

## Biografie

### **Charles Weerts (B)**

**Geburtsdatum:** 1. März 2001

**Geburtsort:** Verviers (B)

**Wohnort:** Aubel (B)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,92 m/75 kg

**Motorsport seit:** 2014

#### **Karriere-Highlights**

**2014–16** Kart

**2017/18** 1. Platz Formel 4 UAE

**2018** 5. Platz ADAC Formel 4

**2018/19** 1. Platz GT3 Teams Gulf Sportscar Championship (Audi R8 LMS)

**2019** 6. Platz Blancpain GT World Challenge Europe, Blancpain GT Series Endurance Cup, 12. Platz FIA GT World Cup (jeweils Audi R8 LMS)

**2020** 1. Platz GT World Challenge Europe Sprint Cup, 2. Platz GT World Challenge Europe, 2. Platz 9 Stunden Kyalami, 8. Platz GT World Challenge Europe Endurance Cup, 10. Platz ADAC GT Masters (jeweils Audi R8 LMS)

[twitter.com/weerts\\_charles](https://twitter.com/weerts_charles)

[instagram.com/charlesweerts](https://www.instagram.com/charlesweerts)

## Biografie

# Markus Winkelhock (D)

**Geburtsdatum:** 13. Juni 1980

**Geburtsort:** Stuttgart (D)

**Wohnort:** Berglen-Steinach (D)

**Familienstand:** ledig

**Größe/Gewicht:** 1,75 m/65 kg

**Motorsport seit:** 1998

### Karriere-Highlights

**1998** 2. Platz Formel König

**1999** 4. Platz Formel Renault Deutschland

**2003** 4. Platz Formel-3-Euroserie

**2004** DTM

**2005** 3. Platz World Series by Renault

**2006** Formel-1-Testfahrer

**2007** Formel-1-Testfahrer, DTM (Audi A4 DTM)

**2008** DTM (Audi A4 DTM)

**2009** DTM (Audi A4 DTM)

**2010** 3. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS), DTM (Audi A4 DTM)

**2011** 4. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS ultra), 5. Platz FIA-GT1-Weltmeisterschaft

**2012** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS ultra), 1. Platz FIA-GT1-Weltmeisterschaft

**2014** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 1. Platz 24 Stunden Spa (jeweils Audi R8 LMS ultra), 2. Platz GTD-Klasse 24 Stunden Daytona (Audi R8 LMS)

**2015** 2. Platz 12 Stunden Bathurst (Audi R8 LMS ultra), 3. Platz 12 Stunden Sepang (Audi R8 LMS)

**2016** 3. Platz 12 Stunden Sepang (Audi R8 LMS)

**2017** 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, 1. Platz 24 Stunden Spa, 1. Platz California 8 Hours, 1. Platz Intercontinental GT Challenge, 2. Platz Blancpain GT Series Sprint Cup (jeweils Audi R8 LMS)

**2018** 1. Platz Klasse Pro Am Blancpain GT Series Sprint Cup, 2. Platz California 8 Hours, 2. Platz Gulf 12 Hours, 3. Platz 10 Stunden Suzuka (jeweils Audi R8 LMS)

**2019** 3. Platz 24 Stunden Nürburgring (Audi R8 LMS)

**2020** 2. Platz 24 Stunden Dubai, 2. Platz 24 Stunden Nürburgring (jeweils Audi R8 LMS)

[www.m-winkelhock.de](http://www.m-winkelhock.de)  
[twitter.com/m\\_winkelhock](https://twitter.com/m_winkelhock)  
[facebook.com/markuswinkelhock](https://facebook.com/markuswinkelhock)

## **Ehrungen in aller Welt**

**Audi Sport customer racing hat sich seit 2009 als ein Global Player etabliert, der zu den Besten im Geschäft zählt. Gemeinsam mit ihren Kunden hat die Marke alle großen Langstreckenrennen, wichtigen Landeswettbewerbe und internationalen Titel gewonnen. War zunächst nur das GT3-Modell im Einsatz, so tragen seit 2017 auch die GT4-Variante des Sportwagens und der TCR-Tourenwagen zur beachtlichen sportlichen Bilanz bei. Inzwischen bestreitet auch der Audi R8 LMS GT2 erste Rennen.**

Der Audi R8 LMS GT3 ist das Modell, auf das Audi Sport customer racing seit dem ersten Tag vertraut. Verteilt auf zwei Modellgenerationen, hat der Sportwagen seit 2009 bereits 82 Fahrer-Gesamtmeisterschaften und 106 weitere Titel eingefahren. Herausragend sind auch die Langstrecken-Einzelerfolge des Modells: 13 Mal schon standen seine Piloten bei 24-Stunden-Klassikern wie den Rennen auf dem Nürburgring, in Spa, Dubai oder Zolder ganz oben auf dem Podest, hinzu kommen acht Gesamtsiege bei 12-Stunden-Rennen. Vier Erfolge beim berühmten Straßenrennen in Macau und zwei Klassensiege in Daytona komplettieren die Bilanz.

Die GT4-Variante des Sportwagens hat seit 2018 ebenfalls eine beachtliche Erfolgsserie erzielt. Innerhalb von nur drei Jahren gingen acht Fahrermeisterschaften und 13 weitere Titelsiege an die Einsteigervariante des Audi R8 LMS. Alle wichtigen Rennserien in den USA, auf europäischer Ebene und im hochkarätigen französischen Markt hat das Modell bereits für sich entschieden. Mit drei Klassensiegen bei 24-Stunden-Rennen und je einem weiteren in einem 12- und einem 8-Stunden-Rennen bewies das seriennahe Modell wiederholt seine Standfestigkeit.

Parallel dazu hat der Audi RS 3 LMS die Welt des TCR-Rennsports seit 2017 deutlich geprägt. 16 Fahrertitel, 38 weitere Wertungserfolge in zusätzlichen Kategorien sowie inzwischen fünf Klassensiege bei 24-Stunden-Rennen und der Titel „TCR Car of the Year“ in der Saison 2018 unterstreichen die Qualitäten der kompakten Limousine, die weltweit viele Freunde gefunden hat.

## Fahrertitel Gesamtwertung (GT3)

### 2009

ADAC GT Masters	Christian Abt (D)
Belgien	Jean-François Hemroulle/Tim Verbergt (B/B)
FIA-GT3-Europameisterschaft	Christopher Haase/Christopher Mies (D/D)

### 2010

Belgien	Greg Franchi/Anthony Kumpen (B/B)
DMSB-GT-Meisterschaft	Luca Ludwig (D)
Portugal	César Campaniço/João Figueiredo (P/P)
Spanien	César Campaniço/João Figueiredo (P/P)

### 2011

Australien	Mark Eddy (AUS)
Blancpain Endurance Series	Greg Franchi (B)
Italien	Marco Bonanomi (I)
Spanien	César Campaniço/João Figueiredo (P/P)
Super Taikyu Series	Tomonobu Fujii/Akihiro Tsuzuki/ Michael Kim (J/J/USA)
Taça Portugal	César Campaniço/João Figueiredo (P/P)

### 2012

Blancpain Endurance Series	Christopher Haase/Christopher Mies/ Stéphane Ortelli (D/D/MC)
Iberian Supercars Trophy	César Campaniço/Carlos Vieira (P/P)
Portugal	César Campaniço/Carlos Vieira (P/P)
Spanien	Mikko Eskelinen (FIN)
Taça Portugal	César Campaniço/Carlos Vieira (P/P)

### 2013

Belgien	Anthony Kumpen/Bert Longin/ Maarten Makelberge (B/B/B)
FIA GT Series	Stéphane Ortelli/Laurens Vanthoor (MC/B)
GT Sprint International	Thomas Schöffler (D)
Portugal	César Campaniço (P)
Schweden	Jan Brunstedt (S)

### 2014

ADAC GT Masters	Kelvin van der Linde/René Rast (ZA/D)
Blancpain Endurance Series	Laurens Vanthoor (B)

Blancpain GT Series

Laurens Vanthoor (B)

## 2015

Australien

Christopher Mies (D)

Blancpain GT Series

Robin Frijns (NL)

## 2016

ADAC GT Masters

Christopher Mies/Connor De Phillippi (D/USA)

Blancpain GT Series Sprint Cup

Enzo Ide (B)

DMV GTC

Fabian Plentz (D)

DMV GTC Dunlop 60

Fabian Plentz/Tommy Tulpe (D/D)

Dunlop Endurance Championship

Phil Hanson/Nigel Moore (GB/GB)

FIA GT World Cup

Laurens Vanthoor (B)

Intercontinental GT Challenge

Laurens Vanthoor (B)

North Island Endurance Series

Neil Foster/Jonny Reid (NZ/NZ)

Three Hour

Victorian State Circuit Racing

Steven McLaughlan (AUS)

Championships Sports Cars

## 2017

Australien

Geoff Emery (AUS)

Blancpain GT Series Sprint Cup

Robin Frijns/Stuart Leonard (NL/GB)

Canarian Hill Climb Championship

Luis Monzón (E)

China GT Championship

Xu Jia (CN)

DMV GTC

Fabian Plentz/Egon Allgäuer (D/A)

DMV GTC Dunlop 60

Fabian Plentz/Tommy Tulpe (D/D)

FIA European Hillclimb

„Tessitore“ (A)

Championship

Intercontinental GT Challenge

Markus Winkelhock (D)

North Island Endurance Series

Simon Evans/Gene Rollinson (NZ/NZ)

Three Hour

Saudi GT

Mohammed Bin Saud (KSA)

Three Hour Endurance Championship

Simon Evans/Gene Rollinson (NZ/NZ)

Victorian State Circuit Racing

Matthew Stoupas (AUS)

Championships Sports Cars

## 2018

Australien

Geoff Emery (AUS)

Canarian Hill Climb Championship

Luis Monzón (E)

China GT Championship

Xu Jia/Alessio Picariello (CN/B)

Circuit Hero One

Julio Acosta (CO)

DMV GTC Dunlop 60	Kevin Arnold (D)
Eset V4 Cup	Marcin Jedliński (PL)
Eset V4 Cup Endurance	Marcin Jedliński (PL)
FIA CEZ	Marcin Jedliński (PL)
FIA CEZ Endurance	Marcin Jedliński (PL)
GT Schweden	Jan Brunstedt (S)
New Zealand Endurance Championship	Neil Foster/Jonny Reid (NZ/NZ)
South Island Endurance Series Three Hour	Neil Foster (NZ)
Victorian State Circuit Racing Championships Sports Cars	Ryan How (AUS)

## 2019

ADAC GT Masters	Kelvin van der Linde/ Patric Niederhauser (ZA/CH)
Australian Endurance Championship	Geoff Emery/Garth Tander (AUS/AUS)
Australian GT	Geoff Emery (AUS)
Canarian Hill Climb Championship	Luis Monzón (E)
Eset V4 Cup	Richard Chlad jr. (CZ)
Eset V4 Cup Endurance	Richard Chlad jr. (CZ)
Eset V4 Cup Sprint	Richard Chlad jr. (CZ)
FIA CEZ	Richard Chlad jr. (CZ)
FIA CEZ Endurance	Marcin Jedliński (PL)
GT Masters Asia 2018/19	David Chen/Billy Lo (CN/MAC)
New Zealand Endurance Championship	Neil Foster/Jonny Reid (NZ/NZ)
South Island Endurance Series Three Hour	Neil Foster/Jonny Reid (NZ/NZ)
Thailand Super Series	Sandy Stuvik (THA)

## 2020

Eset V4 Cup	Daniel Skalický (CZ)
Eset V4 Cup Endurance	Daniel Skalický (CZ)
FIA CEZ Endurance	Daniel Skalický (CZ)
GT World Challenge Europe Sprint Cup	Dries Vanthoor/Charles Weerts (B/B)
GTC Race Pro	Markus Winkelhock (D)
Spezial Tourenwagen-Trophy	Uwe Alzen (D)
Thailand Super Series	Sandy Stuvik/Daniel Bilski (THA/AUS)



## Fahrrertitel Gesamtwertung (GT4)

### 2018

FFSA GT4 France Pro-Am	Gregory Guilvert/Fabien Michal (F/F)
GT4 European Series Silver	Milan Dontje/Nicolaj Møller Madsen (NL/DK)
Pirelli World Challenge GTS	James Sofronas (USA)
Pirelli World Challenge GTS Sprint	James Sofronas (USA)
Pirelli World Challenge GTS SprintX	James Sofronas/Alex Welch (USA/USA)

### 2019

FFSA GT4 France Pro-Am	Grégory Guilvert/Fabien Michal (F/F)
IMSA Michelin Pilot Challenge GS Drivers	Tyler McQuarrie/Jeff Westphal (USA/USA)

### 2020

FFSA GT4 France Pro-Am	Grégory Guilvert/Fabien Michal (F/F)
------------------------	--------------------------------------

## Fahrrertitel Gesamtwertung (TCR)

### 2017

Pirelli World Challenge TC	Paul Holton (USA)
TCR China	Andy Yan (HK)
TCR Russia	Dmitry Bragin (RUS)

### 2018

IMSA Continental Tire SportsCar Challenge TCR	Britt Casey jr./Tom Long (USA/USA)
TCR Benelux	Jean-Karl Vernay (F)
TCR Russia	Dmitry Bragin (RUS)

### 2019

Circuit Hero One Class A	Filipe Souza (MAC)
Coppa Italia TCR Sequential	Edoardo Barbolini/Jacopo Guidetti (I/I)
FIA Motorsport Games Touring Car Cup	Klim Gavrilov (RUS)
Super Taikyu Series ST-TCR	BRP
TCR China	Huang Chu Han (CN)

## 2020

Canadian Touring Car Championship TCR	Zachary Vanier (CDN)
TCR Benelux	Nicolas Baert (B)
TCR Europe	Mehdi Bennani (MAR)
TCR Japan Saturday Series	Takuro Shinohara (J)
TCR Japan Sunday Series	Takuro Shinohara (J)

## Gesamtsiege bei Langstreckenrennen (GT3)

### 2010

12h Ungarn	Thomas Gruber/Philip König/Walter Lechner/ Niki Mayr-Melnhof (A/A/A/A)
------------	---

### 2011

12h Bathurst	Marc Basseng/Christopher Mies/Darryl O'Young (D/D/HK)
24h Spa	Mattias Ekström/Greg Franchi/Timo Scheider (S/B/D)
24h Zolder	Enzo Ide/Bert Longin/Xavier Maassen/ François Verbist (B/B/B/B)

### 2012

12h Bathurst	Christer Jöns/Christopher Mies/Darryl O'Young (D/D/HK)
24h Nürburgring	Marc Basseng/Christopher Haase/Frank Stippler/ Markus Winkelhock (D/D/D/D)
24h Spa	Andrea Piccini/René Rast/Frank Stippler (I/D/D)
24h Zolder	Marco Bonanomi/Anthony Kumpen/Edward Sandström/ Laurens Vanthoor (I/B/S/B)

### 2014

24h Nürburgring	Christopher Haase/Christian Mamerow/René Rast/ Markus Winkelhock (D/D/D/D)
24h Spa	René Rast/Laurens Vanthoor/Markus Winkelhock (D/B/D)

### 2015

12h Sepang	Stuart Leonard/Stéphane Ortelli/Laurens Vanthoor (GB/MC/B)
24h Nürburgring	Christopher Mies/Edward Sandström/Nico Müller/ Laurens Vanthoor (D/S/CH/B)
25h Thunderhill	Guy Cosmo/Tomonobu Fujii/Darren Law/ Johannes van Overbeek (USA/J/USA/USA)

## 2016

12h Sepang	Robin Frijns/Christopher Haase/Laurens Vanthoor (NL/D/B)
24h Dubai	Alain Ferté/Stuart Leonard/Michael Meadows/Laurens Vanthoor (F/GB/GB/B)
25h Thunderhill	Mike Hedlund/Darren Law/Dion von Moltke/Johannes van Overbeek (USA/USA/USA/USA)

## 2017

12h Imola	Max Edelhoff/Horst Felbermayr Jr./Toni Forné/Dimitri Parhofer (D/A/E/D)
24h Nürburgring	Kelvin van der Linde/Christopher Mies/Connor De Phillippi/Markus Winkelhock (ZA/D/USA/D)
24h Spa	Jules Gounon/Christopher Haase/Markus Winkelhock (F/D/D)
25h Thunderhill	Tom Haacker/Charly Hayes/Darren Law/Nate Stacy (USA/USA/USA/USA)
California 8 Hours	Pierre Kaffer/Kelvin van der Linde/Markus Winkelhock (D/ZA/D)

## 2018

12h Bathurst	Robin Frijns/Stuart Leonard/Dries Vanthoor (NL/GB/B)
California 8 Hours	Christopher Haase/Kelvin van der Linde/Christopher Mies (D/ZA/D)

## 2019

10h Suzuka	Kelvin van der Linde/Dries Vanthoor/Frédéric Vervisch (ZA/B/B)
12h Gulf	Christopher Mies/Rinat Salikhov/Dries Vanthoor (D/RUS/B)
24h Dubai	Rik Breukers/Christopher Haase/Dimitri Parhofer/Frédéric Vervisch (NL/D/D/B)
24h Nürburgring	Pierre Kaffer/Frank Stippler/Dries Vanthoor/Frédéric Vervisch (D/D/B/B)

## Gesamtsiege bei Langstreckenrennen (Audi TT RS)

## 2013

25h Thunderhill	Jeff Altenburg/Kevin Gleason/Robb Holland/Rob Huff/Roland Pritzker (USA/USA/USA/GB/USA)
-----------------	---

## **Gesamtsiege bei Langstreckenrennen (TCR)**

**2017**

12h Guangdong

Lu Gan/Terry Huang/Andy Yan (CN/CN/HK)

Kontakte

**Kommunikation Motorsport  
Audi Sport customer racing**

**Eva-Maria Becker**

**Kommunikation**

**Audi Sport customer racing**

Tel.

+49 (0)841 89-33922

Mobil

+49 (0)173 9393522

E-Mail

eva-maria.becker@audi.de

**Texte, Fotos**

[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

**News**

[twitter.com/audisport](https://twitter.com/audisport)

[facebook.com/audisport](https://facebook.com/audisport)

[instagram.com/audisport](https://instagram.com/audisport)