



Kommunikation Produkt und Technologie

Susanne Mellinghoff

Telefon: +49 152 58811859

E-Mail: susanne.mellinghoff@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Februar 2020

PRODUKT-INFORMATION

Audi RS Q3 und Audi RS Q3 Sportback

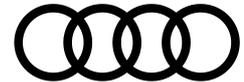
Kompakt informiert	2
Das Wichtigste zu Audi RS Q3 und Audi RS Q3 Sportback	
Die Fakten	7
Produkt highlights auf einen Blick	
Das Auto im Detail	9
Alles, was Sie über Audi RS Q3 und Audi RS Q3 Sportback wissen müssen	
▶ Exterieur design	9
▶ Motor	11
▶ Kraftübertragung	13
▶ Fahrwerk	14
▶ Karosserie	17
▶ Interieur design	17
▶ Bedienung und Anzeigen	18
▶ Infotainment und Vernetzung	18
▶ Fahrerassistenzsysteme	20
Verbrauchsangaben	21

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyenter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Kompakt informiert

Der neue Audi RS Q3 und der neue Audi RS Q3 Sportback

Bühne frei für den neuen RS Q3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 - 8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km*: 203 - 202) und RS Q3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 - 8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km*: 204 - 202): In beiden Modellen trifft ein im Segment einzigartiges Antriebskonzept auf emotionales Design und hohe Alltagstauglichkeit. Das Herz der beiden Hochleistungs-SUVs bildet der legendäre und vielfach ausgezeichnete 2,5-Liter-TFSI-Motor. Gepaart mit dem permanenten Allradantrieb quattro sorgt er für Fahrspaß pur. Das serienmäßige RS-Sportfahrwerk legt die beiden Kompaktsportler um zehn Millimeter tiefer als die Basismodelle und unterstreicht damit den angriffslustigen Charakter des RS Q3**.

„Mit der ersten Generation des Audi RS Q3** haben wir ein komplett neues Segment begründet. Um diese Erfolgsgeschichte weiter fortzuführen, bieten wir den RS Q3** zusätzlich als SUV-Coupé für besonders Design-affine Kunden an“, sagt Oliver Hoffmann, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH. „Damit sind wir Trendsetter und schöpfen neue Wachstumspotenziale für die Audi Sport GmbH aus.“

Charakter-Darsteller: das Exterieurdesign

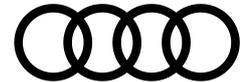
Der neue Audi RS Q3** und der Audi RS Q3 Sportback** haben zahlreiche gemeinsame RS-Designmerkmale und zeigen zugleich in vielen Details ihren eigenständigen Charakter. Den Auftritt der beiden Hochleistungskompakten schärft der schwarz glänzende Singleframe mit dreidimensionaler Wabenstruktur. Er sitzt tiefer im Vergleich zum Q3** und ist direkt in den RS-spezifischen Stoßfänger mit den seitlichen, groß dimensionierten Lufteinlässen eingesetzt. Die markanten bumerangförmigen Blades im Stoßfänger sind exklusiv für den RS Q3** designt. Die RS-Gene zeigen sich ebenfalls in den flachen Schlitzen oberhalb des Singleframe Kühlergrills.

Mit seiner coupéhaft nach hinten abfallenden Dachlinie misst der RS Q3 Sportback** in der Höhe 45 Millimeter weniger als der RS Q3**. Die ansteigende Schulterlinie verläuft beim Sportback tiefer als beim Schwestermodell und senkt damit auch den optischen Schwerpunkt der Karosserie. Dadurch wirken die Räder noch größer und das SUV-Coupé noch eine Spur muskulöser. Die um zehn Millimeter ausgestellten Radhäuser schaffen bei beiden Autos eine zusätzliche optische Breitenwirkung.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyenter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Auch das Heckdesign zeigt sich sehr kraftvoll. Durch das niedrige Heckfenster und den Dachkantenspoiler mit RS-spezifischer Spoilerlippe in schwarz glänzend erscheint der RS Q3 Sportback** noch breiter und dynamischer als sein Schwestermodell. Die niedrig verlaufende Dachlinie endet in starken, flach geneigten D-Säulen. Der RS-spezifische lange Dachkantenspoiler im RS Q3** betont den ausgeprägten Vorwärtsdrang des Hochleistungs-SUV und sorgt für einen verbesserten Abtrieb. Erstmals verfügt die neue Generation des RS Q3** über eine zweiflutige RS-Abgasanlage mit großen ovalen Endrohren auf beiden Seiten. Diese sitzt in einem RS-spezifischen Stoßfänger mit Heckdiffusor und horizontalen Blades.

Das kompakte Hochleistungs-SUV und das kompakte Hochleistungs-SUV-Coupé sind serienmäßig mit [LED-Scheinwerfern](#) ausgestattet. Als Option offeriert Audi [Matrix LED-Scheinwerfer](#) mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden.

Einzigartig: der Motor

Im neuen RS Q3 und RS Q3 Sportback arbeitet der kraftvolle 2.5 TFSI Fünfzylinder. Dieser schöpft aus 2.480 cm³ Hubraum mit 294 kW (400 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9 – 8,8; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 204 – 202) jetzt gut 17 Prozent mehr Leistung als in der Vorgängergeneration des RS Q3. Das maximale Drehmoment von 480 Nm steht zwischen 1.950 und 5.850 1/min bereit. In nur 4,5 Sekunden erreichen RS Q3** und RS Q3 Sportback** Tempo 100 km/h aus dem Stand. Ihr Top-Speed ist bei 250 km/h abgeregelt, auf Wunsch erst bei 280 km/h.

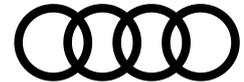
Die besondere Zündfolge 1-2-4-5-3 und die ungerade Zylinderanzahl bringen einen ganz speziellen Rhythmus und einen einzigartigen Motorklang mit sich. Die zweiflutige RS-Abgasanlage unterstreicht den charakteristischen Klang des Fünfzylinders, die optional erhältliche RS-Sportabgasanlage schärft ihn noch weiter. Das Fünfzylinder-Aggregat wurde bereits neun Mal in Folge mit dem begehrten „International Engine of the Year Award“ ausgezeichnet.

Die Power des Fünfzylinders fließt serienmäßig über eine [Siebengang S tronic](#) auf den [permanenten Allradantrieb quattro](#). Die [radselektive Momentensteuerung](#) perfektioniert das agile und sichere Handling.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Sportlich, agil und vielseitig veranlagt: das Fahrwerk

Die konsequent-sportliche Fahrwerksabstimmung bildet eine Grundvoraussetzung der herausragenden Fahreigenschaften von RS Q3** und RS Q3 Sportback**. Das serienmäßige RS-Sportfahrwerk legt die Karosserie um 10 Millimeter tiefer als bei der Q3-Familie. Auf Wunsch ist das RS-Sportfahrwerk plus mit [Dämpferregelung DCC \(Dynamic Chassis Control\)](#) verfügbar, bei dem Sensoren die Aufbaubewegung der Karosserie messen und Wankbewegungen der Karosserie bei schneller Kurvenfahrt und Lastwechseln entgegenwirken. Entsprechend werden die RS-spezifisch geregelten Dämpfer den Fahrbahnbedingungen und der Fahrsituation angepasst.

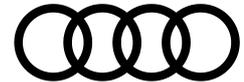
Das Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) beeinflusst neben dem Fahrwerk auch beispielsweise quattro-Antrieb, die Lenkung, die S tronic, die Motorcharakteristik und Sound. Zur Wahl stehen je nach gewählter Ausstattung fünf oder sechs Fahr-Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und individual oder alternativ zum Modus individual die zwei neuen RS-spezifischen Modi RS1 und RS2. Über das [MMI touch](#)-Display kann der Fahrer die beiden RS-Modi individuell einstellen und speichern. Für den schnellen Zugriff und den Wechsel zwischen den beiden neuen RS-Modi sowie dem letztgewählten Fahrmodus genügt ein Druck auf die neue Lenkradtaste „RS-MODE“. Dadurch kann der Kunde sein RS-Modell noch individueller abstimmen und so schnell zwischen einem dezidiert sportlichem Fahrmodus und komfort-orientierten Profil wechseln.

Die RS-spezifisch angepasste [Progressivlenkung](#) vermittelt auch in schnellen Kurven einen engen Kontakt zur Fahrbahn. Hinter den serienmäßigen 20- oder optionalen 21-Zoll-Rädern arbeitet die neuentwickelte Sechs-Kolben-RS-Stahlbremsanlage mit innenbelüfteten, gelochten Scheiben der Dimension 375 Millimeter (vorn) und 310 Millimeter (hinten, nicht gelocht). Ihre Sättel sind serienmäßig schwarz lackiert, optional rot. Die Bremssättel der optionalen, komplett neuentwickelten RS-Keramikkbremse der Dimension 380 Millimeter (vorn, Keramik) und 310 Millimeter (hinten, Stahl) sind wahlweise in Grau, Rot oder Blau ausgeführt.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyenter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Alltagstauglich: das Raumkonzept

Sportwagentypisches Fahrerlebnis und Leistungswerte bei gleichzeitig allen Komfortvorteilen eines Kompakt-SUV – möglich macht es das Gesamtkonzept des RS Q3: Die kompakten Kraftpakete sind als vollwertige Fünfsitzer konzipiert und bieten bei aller Sportlichkeit auch hohe Alltagstauglichkeit dank hoher Variabilität und eines großen Innenraums. Serienmäßig lässt sich die Rückbank längs um 150 Millimeter im RS Q3** beziehungsweise um 130 Millimeter im RS Q3 Sportback** verschieben, die Neigung ihrer geteilten Lehne kann in sieben Stufen verändert werden. Dadurch fasst der Gepäckraum 530 Liter Volumen, bei umgeklappten Lehnen sind es bis zu 1.525 Liter (Sportback: 1.400 Liter).

Fahrerorientiert: das Interieur

Im großzügigen Innenraum setzt sich das athletische Exterieurdesign von RS Q3** und RS Q3 Sportback** fort. Die gesamte Cockpitgestaltung ist stark fahrerorientiert – die Bedieneinheit der Klimaanlage, die Mittelkonsole und das [MMI touch](#)-Display sind um zehn Grad zum Fahrer geneigt. Das unten abgeflachte RS-Sportlederlenkrad inklusive neu gestalteter Schaltwippen verfügt über die neue Lenkradtaste „RS MODE“ mit der der Fahrer die beiden optionalen RS-Modi im Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) ansteuern kann. Dabei öffnen sich im optionalen [Audi virtual cockpit plus](#) automatisch die RS-spezifischen Anzeigen. Sportsitze in schwarzem Leder/Alcantara mit RS-Prägung sind Serie. Eine noch sportlichere Variante sind die RS-Sportsitze in Feinnappa Leder mit einer RS-spezifischen Wabensteppung und integrierten Kopfstützen.

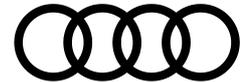
Farbakzente im Innenraum setzen die RS-Designpakete in Rot oder Blau. Das serienmäßige Ambiente-Lichtpaket und das mehrfarbige Kontur-/Ambientelichtpaket inszenieren den Innenraum von RS Q3** und RS Q3 Sportback** bei Dunkelheit.

Die Architektur der Instrumententafel mit [MMI touch](#)-Display und dem [Audi virtual cockpit](#) im RS-Design harmoniert perfekt mit dem neuen Bedienkonzept. Die MMI Navigation plus, das Top-System im Infotainment-Programm, bietet die gleichen vielfältigen Funktionen wie in den großen Audi-Modellen.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Immer up-to-date: Infotainment und Audi connect

Zusammen mit der MMI Navigation plus kommen die Online-Services von Audi connect an Bord – mit LTE Advanced-Geschwindigkeit über eine fest installierte SIM-Karte. Dazu gehören etwa die Online-Verkehrsinformationen oder der Dienst Online-Points-of-Interest, der die Zielführung mit Fotos, Öffnungszeiten und Nutzerbewertungen ergänzt. Durch die Vernetzung der Audi-Flotte erhalten und geben der RS Q3** und der RS Q3 Sportback** Informationen über Parkplätze am Straßenrand, Gefahrenstellen und Tempolimits, die über die bordeigene Kamera und Fahrzeugsensorik erkannt werden.

Für jede Situation gerüstet: die Assistenzsysteme

Im neuen RS Q3** und im neuen RS Q3 Sportback** dienen zahlreiche serienmäßige Systeme Komfort und Sicherheit, darunter die Einparkhilfe plus sowie die Spurverlassens- und Spurwechselwarnung. Ebenfalls zum Serienumfang in Deutschland gehören Audi pre sense front sowie die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense basic.

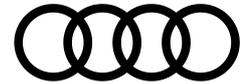
Der Adaptive Fahrassistent ist ein Highlight unter den optionalen Systemen. Er entlastet den Fahrer bei der Längs- und Querführung. Beim Parken und Rangieren helfen topmoderne Systeme, wie die Umgebungskameras. Sie zeigen das direkte Umfeld des Autos auf dem MMI-Display an, wobei der Fahrer aus mehreren Perspektiven wählen kann. Will der Fahrer beispielsweise rückwärts aus einer Einfahrt setzen, warnt der Querverkehrsassistent hinten vor herannahenden Fahrzeugen, die das System als kritisch einstuft.

Der neue RS Q3** und der neue RS Q3 Sportback** stehen in Deutschland und weiteren europäischen Ländern seit Ende 2019 beim Händler.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Die Fakten

Audi RS Q3 und Audi RS Q3 Sportback

Exterieurdesign

- Kompakte Kraftpakete: SUV und SUV-Coupé der Audi Sport GmbH mit RS-spezifischem Exterieurdesign
- RS Q3: 4.506 Millimeter lang, 1.851 Millimeter breit, 1.602 Millimeter hoch
- RS Q3 Sportback: 4.507 Millimeter lang, 1.851 Millimeter breit, 1.557 Millimeter hoch
- Breiter Stand: 10 Millimeter weit ausgestellte Radhäuser
- Schwarz glänzender Oktagon-Singleframe mit dreidimensionaler Wabenstruktur sitzt tiefer im Vergleich zum Audi Q3
- Leichtmetallräder im Format 20 und 21 Zoll
- RS-spezifischer Dachkantenspoiler und Stoßfänger mit Heckdiffusor
- RS-Abgasanlage mit ovalen Endrohren auf beiden Seiten
- LED-Scheinwerfer serienmäßig, optional RS-spezifischer [Matrix LED-Scheinwerfer](#) mit abgedunkelten Blenden

Motor und Kraftübertragung

- Legendäre Fünfzylinder-Power: 2.5 TFSI mit 294 kW (400 PS) und 480 Nm
- 1-2-4-5-3 – besondere Zündfolge für einzigartigen Motorsound
- Moderner Klassiker: Seit 2010 neun Mal in Folge „International Engine of the Year“
- 17 Prozent mehr Leistung aus unverändert 2.480 cm³ Hubraum
- Null auf 100 km/h in nur 4,5 Sekunden
- Topspeed 280 km/h (optional)
- [Siebengang S tronic](#) mit schnellen Schaltzeiten
- [Permanenter Allradantrieb quattro](#)

Fahrwerk

- McPherson-Vorderachse und Hinterachse als Vierlenker-Konstruktion
- Verstellbare Fahrcharakteristik über Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#)
- Neue Fahrmodi „RS1“ und „RS2“ können individuell über [MMI touch](#)-Display angepasst und gespeichert werden – schneller Zugriff über „RS MODE“-Lenkradtaste
- Serienmäßig 10 Millimeter tiefer dank RS-spezifischem Sportfahrwerk
- Option: RS-Sportfahrwerk plus mit [Dämpferregelung DCC \(Dynamic Chassis Control\)](#)
- Präzise und direkt: RS-spezifisch angepasste [Progressivlenkung](#)

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



- Standfest: Neu entwickelte RS-Keramikbremsanlage mit farbigen Sätteln und großen Keramikbremscheiben der Dimension 380 mm vorne und Stahlscheiben mit 310 mm Durchmesser hinten

Karosserie

- Steif und sicher: Hightech-Stähle in der Karosserie bilden Rückrat der Passagierzelle
- Aufwändige Geräuschkämmung und Aeroakustik
- c_w -Wert 0,35 (Sportback: 0,37)
- Leergewicht: 1.715 Kilogramm (Sportback 1.700 Kilogramm)

Innenraum, Farben und Materialien

- Betont horizontale Linienführung und klare Ausrichtung auf Fahrer
- RS-spezifische Elemente für mehr Sportlichkeit bei höchstem Komfortanspruch
- Unten abgeflacht: RS-Sportlederlenkrad mit neu gestalteten Schaltwippen
- Sportsitze mit RS-Prägung, optional RS-Sportsitze mit RS-spezifischer Wabensteppung und integrierten Kopfstützen
- Farbliche Akzente: RS-Designpakete in rot oder blau
- Kontur-/Ambientelichtpaket für gezielte Lichteffekte im Dunkeln, 30 Farben einstellbar
- Gepäckraum mit 530 bis 1.525 Liter (Sportback: 1.400 Liter) Fassungsvermögen

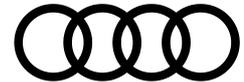
Bedienung, Infotainment und Fahrerassistenzsysteme

- Voll digital: [MMI touch](#)-Display (8,8 bis 10,1 Zoll) und [Audi virtual cockpit](#) (10,25 Zoll) mit RS-spezifischem Design harmonisieren perfekt mit neuem Bedienkonzept
- Optional: [Audi virtual cockpit plus](#) (12,3 Zoll) mit eigenen RS-Anzeigen wie beispielsweise Schaltblitz, Reifendruck, Drehmoment, Leistung, Rundenzeiten, g-Kräfte und Beschleunigungsmessung
- Voll vernetzt: MMI Navigation plus und die Dienste von [Audi connect](#)
- [WLAN-Hotspot](#) für mobile Endgeräte der Mitfahrer
- Top-Hörgenuss: [Bang & Olufsen Premium Sound System](#) mit virtuellem 3D-Klang
- Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme für mehr Sicherheit und gesteigerten Komfort, u.a. [Adaptiver Fahrassistent](#)
- Sicherheitssysteme [Audi pre sense basic](#) und [Audi pre sense front](#), [Einparkhilfe plus](#) sowie [Spurverlassens-](#) und [Spurwechselwarnung](#) in Deutschland serienmäßig

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Das Auto im Detail

Der neue Audi RS Q3 und der neue Audi RS Q3 Sportback: kompakte Kraftpakete

Die Audi Sport GmbH präsentiert die Neuauflage des RS Q3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 - 8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km*: 203 - 202) mit einem deutlichen Leistungsplus und erweitert die Produktpalette mit dem RS Q3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 - 8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km*: 204 - 202) um ein vollständig neues Modell. Die beiden Kompakt Sportler bieten athletisches Design und herausragende Fahrleistungen gepaart mit hoher Alltagstauglichkeit.

Exterieurdesign

Der Audi RS Q3** und der Audi RS Q3 Sportback** stehen für herausragende Performance. Das spiegelt auch ihr konsequent sportliches Design wider. Das neue SUV und das neue SUV-Coupé haben zahlreiche RS-typische Designmerkmale – und zeigen dabei in vielen Details ihren eigenständigen Charakter.

Das RS-spezifische Exterieurdesign der kompakten Kraftpakete basiert auf einer spannungsvollen Balance – alle Linien nehmen logischen Bezug aufeinander. In der Seitenansicht verdeutlicht dies die symmetrische Lichtgrafik von Scheinwerfern und Rückleuchten. Die Schulterlinie verbindet sie und sorgt mit ausgeprägten Muskeln über den um jeweils 10 Millimeter ausgestellten Radhäusern für einen athletischen Gesamteindruck.

Der schwarz glänzende Singleframe in dreidimensionaler Wabenstruktur schärft den Auftritt der beiden Hochleistungskompakten. Er sitzt tiefer und ist direkt ohne Rahmen in den RS-Stoßfänger mit den seitlichen, groß dimensionierten Lufteinlässen eingesetzt. Die RS-Gene zeigen sich auch in den flachen Schlitzern oberhalb des Singleframes. Die markanten Blades im Stoßfänger, deren Form an einen Bumerang erinnern, sind exklusiv für den neuen RS Q3 gestaltet.

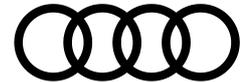
Eine Familie, zwei Charaktere

Die niedrig verlaufende Dachlinie des RS Q3** mündet in starken, flach geneigten D-Säulen. Dem Hochleistungs-SUV verleiht das bereits im Stand einen ausgeprägten Vorwärtsdrang. Ein RS-spezifischer langer Dachkantenspoiler, der die Heckscheibe im RS Q3** zudem seitlich flankiert, verstärkt diesen Eindruck und sorgt unterwegs für einen verbesserten Abtrieb.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Mit seiner coupéhaft nach hinten abfallenden Dachlinie ist der RS Q3 Sportback** mit einer Höhe von 1.557 Millimetern 45 Millimeter niedriger als der RS Q3**. Die ansteigende Schulterlinie verläuft beim Sportback tiefer als beim Schwestermodell und senkt damit auch den optischen Schwerpunkt der Karosserie. Dadurch wirken die Räder größer und das SUV-Coupé noch eine Spur muskulöser.

Auch die Heckansicht des Sportback zeigt sich konsequent durchtrainiert. Die nach hinten abfallende Coupé-Dachlinie stützt sich auf extrem flach geneigte D-Säulen. Das niedrige Heckfenster und der Dachkantenspoiler mit einer Spoilerlippe in schwarz glänzend schenken dem RS Q3 Sportback eine zusätzliche Breitenwirkung. Der RS Q3 Sportback** spezifische Heckstoßfänger ist noch sportlicher gestaltet und gibt dem SUV-Coupé extreme Dynamik.

Die neue Generation des RS Q3** verfügt erstmals über eine zweiflutige RS-Abgasanlage mit großen ovalen Endrohren auf beiden Seiten und chromfarbenen Blenden. Diese sitzt in einem RS-spezifischen Stoßfänger mit Heckdiffusor und horizontalen Blades in Schwarz glänzend. Optional sind die Blades in Aluminium matt ausgeführt.

Ausdrucksstark und leuchtstark: LED-Scheinwerfer

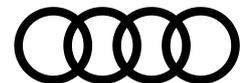
Die flachen Scheinwerfer von RS Q3** und RS Q3 Sportback** verlaufen nach innen keilförmig, am äußeren Rand bilden sie gezackte Winkel. Das LED-Tagfahrlicht zeichnet eine Kontur, die aus einem langen und zwei kurzen Segmenten besteht und dadurch dreidimensional wirkt. Das kompakte Hochleistungs-SUV und das kompakte Hochleistungs-SUV-Coupé sind serienmäßig mit [LED-Scheinwerfern](#) ausgestattet. Durch Verschieben des Abblendlichts können sie Funktionen wie Abbiege-, Kreuzungs- und Kurvenlicht realisieren. Drei Lichtsegmente – ein langes und zwei kurze – bilden ihre Tagfahrlichtsignatur. Die Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht sind ebenfalls in LED-Technologie ausgeführt.

Als Option für RS Q3 und RS Q3 Sportback offeriert Audi [Matrix LED-Scheinwerfer](#) mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden. Neun LEDs erzeugen hier das Abblendlicht und zehn weitere das Fernlicht, das die Straße präzise und dynamisch ausleuchtet. Erkennt die Kamera andere Verkehrsteilnehmer, werden sie gezielt aus dem Lichtkegel ausgeblendet. Neben einer Vielzahl differenzierter Lichtfunktionen verfügen die Matrix LED-Scheinwerfer auch über das dynamische Blinklicht vorn und hinten.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Für jeden was dabei: Farbfächer und Optikpakete

Für die neuen RS Q3** und RS Q3 Sportback** stehen acht Lackfarben zur Wahl, darunter die RS-spezifischen Farbtöne Kyalamigrün und Nardograu. Das serienmäßige Optikpaket Schwarz glänzend setzt Akzente an Blades, Fensterschachtleisten, Dachreling (nur RS Q3) und am Einleger im Seitenschweller. Auf Wunsch bekommt der Kunde diese Umfänge auch in Aluminiumoptik, ebenso wie eine Motorabdeckung in Carbon. In Kombination mit dem Optikpaket Schwarz glänzend gibt es die Audi-Ringe und die RS-Schriftzüge an Front und Heck in Schwarz glänzend.

Motor

Ein legendärer Fünfzylinder, 294 kW (400 PS) Leistung, 480 Nm Drehmoment, Allradantrieb [quattro](#) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9 – 8,8; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 204 – 202): Die Kennwerte des neuen RS Q3 und RS Q3 Sportback sprechen für sich. Damit bilden die kompakten Kraftpakete innerhalb der Q3-Familie von Audi die sportlichen Top-Modelle.

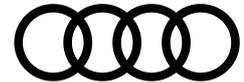
Das Fünfzylinder-Aggregat ist ein moderner Klassiker. Aus unverändert 2.480 cm³ Hubraum schöpft der 2.5 TFSI mit 294 kW (400 PS) jetzt gut 17 Prozent mehr Leistung als bisher. Das maximale Drehmoment von 480 Nm steht über das sehr breite Drehzahlband von 1.950 bis 5.850 Umdrehungen pro Minute bereit. In nur 4,5 Sekunden erledigen RS Q3 und RS Q3 Sportback den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 250 km/h abgeregelt, auf Wunsch erst bei 280 km/h.

Audi RS Q3 und Audi RS Q3 Sportback	2.5 TFSI
Hubraum in cm ³	2.480
max. Leistung in kW (PS) bei /min	294 (400) von 5.850 - 7.000
max. Drehmoment in Nm bei /min	480 von 1.950 - 5.850
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (280)
Beschleunigung 0 auf 100 km/h in s	4,5
Verbrauch kombiniert in l/100 km	8,9 – 8,8*
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	204 – 202*
Antrieb	quattro-Antrieb
Getriebe	Siebengang S tronic

* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Der 2.5-TFSI-Motor baut mit weniger als 50 Zentimeter Länge extrem kompakt und ist 26 Kilogramm leichter als im Vorgängermodell. Sein Kurbelgehäuse besteht jetzt aus Aluminium, was allein 18 Kilogramm Gewicht spart. Aufwändige Maßnahmen verringern die innere Reibung und steigern zugleich die Leistungsausbeute. Die Zylinderlaufbahnen sind Plasma-beschichtet, die Kurbelwellen-Hauptlager im Durchmesser um sechs Millimeter kleiner. Die Kurbelwelle ist hohlgebohrt und damit um ein Kilogramm leichter, die Aluminium-Kolben integrieren Kanäle für die Ölkühlung. In der kurzen Warmlaufphase nach dem Kaltstart wälzt die schaltbare Wasserpumpe das Kühlmittel im Zylinderkopf nicht um – der 2.5-TFSI-Motor erreicht schneller seine Betriebstemperatur. Das verringert die Reibung und senkt den Verbrauch. Einen weiteren Beitrag zur Effizienz leisten ein Start-Stopp- und ein Rekuperationssystem. Im NEFZ-Zyklus benötigen der RS Q3** und der RS Q3 Sportback** 8,9 beziehungsweise 8,8 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer.

Der 2.5 TFSI-Motor wurde bereits neun Mal in Folge mit dem begehrten „International Engine of the Year Award“ ausgezeichnet.

Optimale Leistungsentfaltung: das duale Einspritzsystem

Der Gaswechsel des Fünfzylinders ist auf hohen Durchsatz ausgelegt. Mit bis zu 1,4 bar presst der große Turbolader die Ansaugluft in die Brennräume. Der Ladeluftkühler mit seinem Wirkungsgrad von 80 Prozent senkt die Temperatur für einen möglichst hohen Sauerstoffanteil. Ein- und Auslassnockenwelle lassen sich bedarfsgerecht verstellen. An der Auslassseite ändert das [Audi valvelift system \(AVS\)](#) die Dauer der Ventilöffnung je nach Last und Drehzahl in zwei Stufen – für moderaten Verbrauch bei Niedrig- und Teillast sowie für spontanes Ansprechverhalten und hohe Durchzugskraft bei Volllast. Für eine bessere Gemischbildung arbeitet der 2.5 TFSI mit einem dualen Einspritzsystem, welches den Kraftstoff sowohl in den Ansaugtrakt als auch direkt in den Brennraum einspritzen kann. Dauer und Art der Einspritzung sind variabel auf jeden Motorbetriebspunkt optimiert.

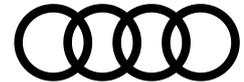
Einzigartig: der Fünfzylinder-Sound

1-2-4-5-3 – direkt benachbarte und weit voneinander entfernte Zylinder zünden abwechselnd. Die besondere Zündfolge und die ungerade Zylinderanzahl bringen einen ganz speziellen Rhythmus und einzigartigen Motorsound mit sich. Charakteristische Oberwellen-Frequenzen begleiten den Grundton. Auch das Motorsteuergerät trägt indirekt zum unverwechselbaren Sound bei. Unter höherer Last öffnen die Klappen im Abgasstrang für einen noch volleren Klang.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Die zweiflutige RS-Abgasanlage unterstreicht den charakteristischen Sound der Fünfzylinder-Zündfolge. Die optional erhältliche RS-Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden schärft den unverwechselbaren Klang noch weiter.

Kraftübertragung

Die Kräfte des Fünfzylinders fließen im RS Q3** und RS Q3 Sportback** serienmäßig über eine [Siebengang S tronic](#) auf den [permanenten Allradantrieb quattro](#). Die unteren Gänge des kompakten Doppelkupplungsgetriebes sind dynamisch-kurz übersetzt, der siebte Gang hingegen verbrauchssenkend lang. Ein Wärmetauscher temperiert das Getriebeöl, der Winkeltrieb zur Kardanwelle ist zwei Kilogramm leichter im Vergleich zum Vorgänger.

Der Fahrer kann die [Siebengang S tronic](#) automatisch arbeiten lassen oder mit dem Wählhebel beziehungsweise den neu gestalteten Schaltwippen am Lenkrad selbst steuern. Im Automatik-Betrieb kann er zwischen zwei Fahrprogrammen wählen. Im Modus D läuft der Motor optimiert an den Alltagsverkehr, im Kennfeld S ist er auf mehr Agilität ausgelegt und das Drehzahlniveau höher. Die Gangwechsel erfolgen in allen Fällen binnen Hundertstelsekunden und fast unmerklich. Eine Launch Control ermöglicht Starts mit bestmöglicher Traktion.

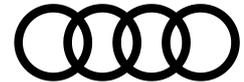
Variable Kraftverteilung: der quattro-Antrieb

Der [permanente Allradantrieb quattro](#) vereint Dynamik und Stabilität. Sein zentrales Bauteil ist die elektronisch gesteuerte und hydraulisch betätigte Lamellenkupplung, die der Gewichtsverteilung zuliebe an der Hinterachse montiert ist. Die Lamellenkupplung verteilt die Antriebsmomente blitzschnell und bedarfsgerecht an Vorder- und Hinterachse und nutzt dafür eine eigens auf die RS-Modelle zugeschnittene Software. In Abhängigkeit von Fahrstil und Reibwert können zwischen 50 und 100 Prozent der Antriebskräfte an die Hinterachse geleitet werden. Dies geschieht, indem eine elektrisch angetriebene Pumpe die Lamellen in der Kupplung mit einem Öldruck von maximal 40 bar zusammenpresst. Sobald das Grip-Niveau auf der Straße sinkt oder der Fahrer eine sportlichere Gangart anschlägt, kann die Kupplung die Antriebskräfte bereits beim Einlenken teilweise auf die Hinterachse leiten.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



RS-spezifisch: die Stabilisierungskontrolle mit zwei Modi

Die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC inklusive der Antischlupf-Regelung ist RS-spezifisch abgestimmt. Neben dem Vollmodus gibt es einen Sportmodus, bei dem die ESC später eingreift. Das sorgt für zusätzlichen Fahrspaß und ermöglicht auf einer Fahrbahn mit niedrigem Reibwert und optimalen Rahmenbedingungen kontrollierte Drifts. Drückt der Fahrer die ESC-Taste länger als drei Sekunden, deaktiviert er die ESC vollständig und ermöglicht so ein besonders sportliches Fahrverhalten.

Im fahrdynamischen Grenzbereich arbeitet der quattro-Antrieb eng mit der [radselektiven Momentensteuerung](#) zusammen. Bei sportlicher Fahrweise bremst sie beide kurveninneren Räder minimal ab und erhöht somit das Antriebsmoment auf die kurvenäußeren Räder mit der höheren Radlast. Durch die Differenz der Vortriebskräfte dreht sich das Auto in die Kurve ein und folgt dem Lenkwinkel exakt. Das Resultat: ein präzises, agiles und neutrales Fahrverhalten.

Fahrwerk

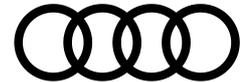
Die konsequent-sportliche Fahrwerksabstimmung bildet eine Grundvoraussetzung der herausragenden Fahreigenschaften von RS Q3** und RS Q3 Sportback**. Das serienmäßige RS-Sportfahrwerk legt die Karosserie der kompakten Hochleistungssportler um zehn Millimeter tiefer als bei Audi Q3** und Audi Q3 Sportback**. An der Vorderachse in McPherson-Bauweise mit unteren Dreiecksquerlenkern beträgt die Spurweite 1.590 Millimeter. An der Hinterachse kommt eine Vierlenker-Konstruktion mit 1.583 Millimeter Spurweite zum Einsatz.

Das Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) beeinflusst neben dem Fahrwerk auch den quattro-Antrieb, die Lenkung, die S tronic, die Motorcharakteristik und den Sound. Zur Wahl stehen, je nach gewählter Ausstattungsvariante, fünf oder sechs Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und individual oder alternativ zum Modus individual die zwei neuen RS-Modi RS1 und RS2. Über das [MMI touch](#)-Display kann der Fahrer die beiden RS-Modi individuell anpassen und speichern. Für den schnellen Zugriff oder den Wechsel innerhalb der beiden neuen Modi genügt ein Druck auf die neue Lenkradtaste „RS-MODE“.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Einstellungssache: das RS-Sportfahrwerk plus mit geregelten Dämpfern

Auf Wunsch ist für die neuen RS Q3** und RS Q3 Sportback** das RS-Sportfahrwerk plus mit [Dämpferregelung DCC \(Dynamic Chassis Control\)](#) verfügbar. Hier regelt ein elektrisch betätigtes Proportionalventil den Durchfluss des Öls in den Dämpferkolben. Sensoren messen die Aufbaubewegung der Karosserie und die RS-spezifisch geregelten Dämpfer passen sich den Fahrbahnbedingungen und der Fahrsituation entsprechend an. Das Fahrwerk stellt für jeden Dämpfer im Takt von Millisekunden die jeweils optimale Dämpfungskraft ein – niedrig bei harten Unebenheiten, hoch für die Abstützung der Karosserie bei zügiger Kurvenfahrt oder beim Bremsen. Daraus resultieren eine gesteigerte Dynamik, exakte Fahrstabilität und agiles Handling bei noch mehr Komfort. Im serienmäßigen Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) kann der Fahrer die grundlegende Arbeitsweise der Dämpfer beeinflussen – die Bandbreite zwischen weichem Abrollen und straffem Handling wird dadurch noch größer.

Sportlich-präzises Handling: Lenkung, Räder, Bremsanlage

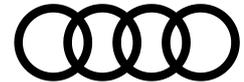
Die RS-spezifisch angepasste [Progressivlenkung](#) vermittelt auch in schnellen Kurven einen engen Kontakt zur Fahrbahn. Bereits in der Mittellage ist sie mit einem Verhältnis von 14,1:1 sportlich übersetzt. Je weiter der Fahrer einlenkt, desto direkter wird sie, bis 8,8:1 bei vollem Einschlag. So lassen sich die Kompaktsportler beim Rangieren und in engen Kurven mit geringem Lenkaufwand agil und präzise bewegen. Passend dazu ist die elektromechanische Servounterstützung ausgelegt: Je langsamer das Auto fährt, desto mehr nimmt ihre Intensität zu.

Erstmals an einem Kompakt-Hochleistungs-SUV kann der Kunde zwischen 21-Zoll Rädern in unterschiedlichen Felgendesigns wählen. Hinter den serienmäßigen 20- oder optionalen 21-Zoll-Rädern arbeitet die neuentwickelte Sechs-Kolben-RS-Stahlbremsanlage mit innenbelüfteten, gelochten Scheiben der Dimension 375 Millimeter (vorn) und 310 Millimeter (hinten, nicht gelocht). Ihre Sättel sind serienmäßig schwarz lackiert oder auf Wunsch rot. Alternativ steht eine komplett neu entwickelte RS-Keramikbremse zur Wahl. Ihre Sättel sind wahlweise in Grau, Rot oder Blau ausgeführt. Insgesamt wiegt die Keramikbremsanlage 10 kg weniger als die Stahlbremsanlage und reduziert somit die ungefederten Massen. Vorne wird die Bremsleistung mit einem neu entwickelten Monoblock-Aluminiumsattel und einer Keramik-Bremsscheibe mit 380 Millimetern erzeugt. Hinten sorgen Faustsättel und Stahlscheiben mit 310 Millimeter Durchmesser für die nötige Verzögerung.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Karosserie

Der neue RS Q3** ist im Vergleich zum Vorgänger-Modell in allen Dimensionen gewachsen. Mit 4.506 Millimeter Länge überbietet er sein Vorgängermodell um 96 Millimeter. In der Breite hat er um 10 Millimeter auf 1.851 Millimeter zugelegt, in der Höhe liegt er mit 1.602 Millimetern ohne Dachantenne um 4 Millimeter über dem Maß der ersten Generation des RS Q3. In Kombination mit seinem um 77 Millimeter auf 2.680 Millimeter gestreckten Radstand sorgt der Größenzuwachs für ein deutlich verbessertes Platzangebot. Im Segment übertrifft er seine Konkurrenten sowohl beim Schulterraum vorn und hinten als auch bei der Kniefreiheit im Fond.

Auch der neue RS Q3 Sportback** zählt zu den geräumigsten Modellen seines Segments. In der Länge misst er 4.507 Millimeter, in der Höhe 1.557 Millimeter (ohne Dachantenne) und 1.851 Millimeter in der Breite. Der Hochleistungs-SUV-Coupé ist damit 45 Millimeter flacher als sein Schwestermodell. Der Radstand beträgt beim Sportback ebenfalls 2.680 Millimeter.

Maximal variabel: das Raumkonzept

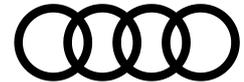
Die neuen RS Q3** und RS Q3 Sportback** sind als vollwertige Fünfsitzer konzipiert und bieten bei aller Sportlichkeit höchste Alltagstauglichkeit. Die Rückbank inklusive Mittelarmlehne und Cupholder lässt sich serienmäßig um 150 Millimeter im RS Q3** bzw. 130 Millimeter im RS Q3 Sportback** längs verschieben, die Neigung ihrer im Verhältnis 40:20:40 geteilten Lehne in sieben Stufen verändern. Der Gepäckraum fasst je nach Position von Rückbank und Lehnen 530 bis 675 Liter Volumen, bei umgeklappten Lehnen sind es bis 1.525 Liter (Sportback: 1.400 Liter). Auf Wunsch liefert Audi eine elektrische Heckklappe. Im Zusammenspiel mit dem Komfortschlüssel kann der Fahrer sie per Fuß-Geste öffnen und schließen.

In der Karosserie von RS Q3** und RS Q3 Sportback** bildet ein Verbund aus warmumgeformten Stählen das Rückgrat der Passagierzelle. Die hohe Steifigkeit der Karosserie ist eine Grundvoraussetzung für das präzise Handling, die Top-Fertigungsqualität und die hohe Crashesicherheit. Im Innenraum der beiden kompakten RS-Modelle geht es dank aufwändiger Geräuschkämmung und ausgefeilter Aeroakustik sehr leise zu. Die Frontscheibe aus Akustikglas ist serienmäßig.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Interieurdesign

Im Innenraum von RS Q3** und RS Q3 Sportback** setzt sich das sportliche Design des Exterieurs fort. Die betonten horizontalen Linien lassen das Interieur weit und luftig wirken.

Den athletischen Charakter von RS Q3** und RS Q3 Sportback** bringen die Sportsitze in schwarzem Leder/Alcantara mit RS-Prägung zum Ausdruck. Eine echte Premiere in der Q3-Familie** feiern die optionalen RS-Sportsitze in Feinnappa Leder mit RS-spezifischer Wabensteppung und integrierten Kopfstützen. Standardmäßig sind ihre Kontrastnähte schwarz glänzend, optional rot oder blau.

Eine Einstiegsbeleuchtung mit Audi Sport-Projektion in den Türen begrüßt Fahrer und Beifahrer. RS Q3-/RS-Schriftzüge finden sich im Innenraum auch am Lenkrad und den beleuchteten vorderen Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern. Der Motorstart erfolgt über einen optionalen Start-Stop-Taster mit rotem Ring. Das unten abgeflachte RS-Sportlederlenkrad verfügt über Multifunktionstasten, mit denen der Fahrer unter anderem auch die beiden optionalen RS-Modi im Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) ansteuern kann. Dabei öffnen sich im optionalen [Audi virtual cockpit plus](#) automatisch die RS-spezifischen Anzeigen.

Dekoreinlagen in Aluminium Race anthrazit, optional in Klavierlack schwarz oder Carbon, runden das sportliche Interieur ab. Erstmals kann das Interieur auch vollständig in Schwarz gehalten sein.

Mehrfarbig: RS-Designpakete und Lichtpakete

Die RS-Designpakete in Rot oder Blau setzen farbige Akzente mit Kontrastnähten an Lenkradkranz, Gurtbändern, Fußmatten und Schalthebel. Lenkrad und Wählhebel sind dann in Alcantara ausgeführt. Bei den erweiterten RS-Designpaketen sind zusätzlich die Beplankung und Türarmauflagen in rotem oder blauem Alcantara bezogen.

Das serienmäßige Ambiente-Lichtpaket und das mehrfarbige Kontur-/Ambientelichtpaket inszenieren den Innenraum von RS Q3** und RS Q3 Sportback** bei Dunkelheit. Mit dem indirekt, flächig abgestrahlten Ambientelicht wirken die Türverkleidungen und Mitteltunnel als würden sie schweben. Das präzise Konturlicht zeichnet die prägnanten Designlinien des Interieurs nach. Bei der optionalen Top-Version lässt sich das Licht in 30 Farben einstellen und illuminiert auch den quattro-Schriftzug auf der Beifahrerseite der Armaturentafel.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Bedienung und Anzeigen

Die Architektur der Instrumententafel mit dem [Audi virtual cockpit](#) im RS-Design harmonisiert perfekt mit dem Bedienkonzept. Auf Wunsch erhält der Fahrer das größere Audi virtual cockpit plus mit Schaltblitz-Darstellung, die den Fahrer beim Erreichen der Drehzahlgrenze zum Hochschalten auffordert. Spezielle RS-Anzeigen im Audi virtual cockpit plus informieren zudem über Reifendruck, Drehmoment, Leistung, Rundenzeiten und g-Kräfte und ermöglichen eine Beschleunigungsmessung.

Schnell und komfortabel: Freitextsuche und Sprachsteuerung

Ebenso wie die Eingabe eines Navigationsziels basiert die [MMI-Suche](#) auf freier Texteingabe – per virtueller Tastatur bei Fahrzeugstillstand oder per Handschrifterkennung. Wenn der Fahrer etwa ein italienisches Restaurant sucht, sieht er schon nach Eingabe weniger Buchstaben eine Trefferliste. Noch komfortabler ist die neue natürlich-sprachliche Steuerung, die freie Formulierungen erlaubt. Bei Bedarf stellt der Dialogmanager Rückfragen, erlaubt Korrekturen, bietet Auswahlmöglichkeiten und akzeptiert auch, wenn man ihm ins Wort fällt. Der Dialog führt über die Menügrenzen hinweg – beispielsweise kann der Benutzer einen Kontakt aus dem Telefonbuch anrufen und als Ziel übernehmen lassen.

Infotainment und Vernetzung

Die MMI Navigation plus in RS Q3** und RS Q3 Sportback** bietet die gleichen Funktionen wie in den großen Audi-Modellen. Beispielsweise erkennt sie die Präferenzen des Fahrers anhand der gefahrenen Strecken und kann ihm so passende Routenvorschläge machen. Dabei berücksichtigt sie statistische Erfahrungswerte über Uhrzeit und Verkehrsbelastung. Die Berechnung erfolgt online auf den Servern des Karten- und Navigationsdienstleisters [HERE](#), der dafür Echtzeit-Daten aus der Verkehrslage nutzt. Sollte die Datenverbindung abreißen, wechselt die MMI Navigation plus auf die parallel mitlaufende Onboard-Zielführung. Für die Karte stehen vier kostenlose Updates im Jahr bereit – wenn gewünscht, kommen sie over-the-air ins Auto.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Alles vernetzt: Audi connect und Car-to-X

Zusammen mit der MMI Navigation plus kommen die Dienste von [Audi connect](#) an Bord des neuen RS Q3** und des neuen RS Q3 Sportback**. Sie ergänzen die Navigation auf ideale Weise. Der Datentransfer erfolgt auf dem Standard LTE Advanced in fast allen europäischen Ländern über eine fest im Auto installierte SIM-Karte, die [Audi connect SIM](#). Zu den Diensten gehören unter anderem die Verkehrsinformationen online, die Point-of-Interest-Suche sowie Angaben zu Parkplätzen und Tankstellen, die direkt in der Navigationskarte erscheinen – bei Bedarf auch mit dynamischen Zusatzinformationen wie Preisen und Verfügbarkeit. Weitere connect-Services sind das Online-Media-Streaming, Online-Nachrichten sowie der Zugang zu Twitter und zum E-Mail-Postfach.

Ein [WLAN-Hotspot](#) für die mobilen Endgeräte der Passagiere komplettiert das Portfolio von Audi connect. Er unterstützt auch das 5 GHz- Band und ermöglicht Download-Raten bis zu 300 MBit/s sowie bis zu 50 MBit/s im Upload. Auf Wunsch kann der Kunde Datenpakete dafür bequem aus dem Auto hinzubuchen.

Für seine vielseitigen [Car-to-X](#)-Dienste nutzen der RS Q3** und der RS Q3 Sportback** die Schwarmintelligenz der Flotte: Entsprechend ausgestattete Fahrzeuge melden Einpark- und Ausparkvorgänge, so dass in vielen Städten Prognosen über freie Parkplätze am Straßenrand erscheinen. Außerdem warnen sich die Autos aus dem Schwarm gegenseitig vor Gefahrenstellen wie Nebel oder Glatteis und melden aktuelle Geschwindigkeitslimits.

Klangerlebnis: Telefonie und Hörgenuss

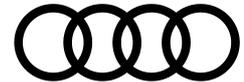
Unterschiedliche Hardware-Bausteine ergänzen das Infotainment-Angebot der RS-Modelle, darunter die [Audi phone box](#). Sie koppelt das Smartphone des Besitzers an die Autoantenne und lädt es induktiv. Voice-over-LTE, eine weitere Funktion, beschleunigt den Verbindungsaufbau und ermöglicht die gleichzeitige Nutzung von Highspeed-Datenübertragung und hochauflösender Sprachtelefonie in digitaler Qualität.

Das [Audi smartphone interface](#) stellt Kontakt zu den iOS- und Android-Smartphones der Kunden her und holt deren Umgebung Apple Car Play beziehungsweise Android Auto auf das MMI-Display – in Verbindung mit der MMI Navigation plus beim iPhone sogar kabellos. Für die physische Verbindung existieren zwei USB-Anschlüsse in der Mittelkonsole. Sie bieten eine Lade- und Datenfunktion zum Abspielen von Musik eines portablen Mediaplayers über die Lautsprecher im Auto. Einer davon entspricht dem Typ C mit schnellen Übertragungsraten und einer symmetrischen Buchse für eine einfache Verbindung. Für das Aufladen von Geräten gibt es im Fond optional zwei weitere USB-C-Anschlüsse.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Besonderen Hörgenuss schafft das [Bang & Olufsen Premium Sound System](#) mit virtuellem 3D-Klang, das 680 Watt Leistung aufbringt. Es steuert 15 Lautsprecher an, wobei sechs davon den virtuellen 3D-Sound generieren. Vier von ihnen befinden sich im Bereich der Instrumententafel, wo sie die Reflexionen der Windschutzscheibe nutzen. Die anderen beiden sind je in einer D-Säule positioniert. Ein Algorithmus, den Audi gemeinsam mit dem Fraunhofer-Institut entwickelt hat, verleiht dem Klangbild beeindruckende Weite und Tiefe. Ein digitaler Radio-Tuner rundet das Hardware-Programm beim Infotainment ab.

Fahrerassistenzsysteme

Zahlreiche Assistenzsysteme im neuen Audi RS Q3** und im neuen Audi RS Q3 Sportback** erhöhen die Sicherheit und steigern den Komfort – sowohl auf Langstrecken als auch im Stadtverkehr. In Deutschland gehören einige Systeme bereits zum Serienumfang, zahlreiche weitere sind optional oder als Paket erhältlich.

Sicherheit inklusive: die serienmäßigen Systeme

Standardmäßig verfügen RS Q3** und RS Q3 Sportback** über zahlreiche Systeme. [Audi pre sense front](#) unterstützt im Falle einer Kollisionsgefahr. Das System erkennt kritische Situationen vor dem Auto über ein Frontradar und registriert neben Fahrzeugen auch Fußgänger und Radfahrer. Es warnt den Fahrer optisch, akustisch sowie haptisch und leitet im Notfall eine Vollbremsung ein. Dann kommen auch die präventiven Schutzmaßnahmen von [Audi pre sense basic](#) zum Tragen. Sobald die Fahrzeugsensoren einen instabilen Fahrzustand erkennen, strafft das System die vorderen Sicherheitsgurte elektrisch, schließt die Fenster sowie das optionale Schiebedach und aktiviert die Warnblinkanlage, um den nachfolgenden Verkehr zu alarmieren. Das tritt beispielsweise ein, wenn die Sensoren der Elektronischen Stabilisierungskontrolle Schleudern oder eine Vollbremsung registrieren.

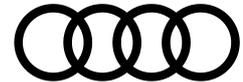
Hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt und das Auto droht eine von der Frontkamera erkannte Begrenzungslinie zu überfahren, unterstützt die [Spurverlassenswarnung](#) mit korrigierenden Lenkeingriffen. Die [Spurwechselwarnung](#), die zwei nach hinten messende Radarsensoren nutzt, ist in Deutschland ebenfalls an Bord. Erkennen sie ein Fahrzeug im toten Winkel oder ein sich schnell von hinten annäherndes Fahrzeug, leuchtet eine Warn-LED am entsprechenden Außenspiegel auf.

Die in RS Q3** und RS Q3 Sportback** ebenfalls serienmäßige [Einparkhilfe plus](#) unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im [MMI touch](#)-Display beim Parken und Rangieren.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Optionale Systeme: einzeln oder im Paket

Ein Highlight unter den optionalen Systemen ist der [Adaptive Fahrassistent](#). Er vereint die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten, des Stauassistenten und des Spurführungsassistenten inklusive Regelung auf die Spurmitte und ist bis 200 km/h aktiv. Er unterstützt den Fahrer bei der Längs- und Querführung, damit bietet er vor allem auf Langstrecken einen deutlichen Komfortgewinn. Das System ist Bestandteil des Assistenzpakets, welches auch den [Fernlichtassistenten](#) und den [Notfallassistenten](#) umfasst. Letzterer erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist und warnt ihn in solchen Fällen optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Autos und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Die Warnblinkanlage wird dabei aktiviert.

– Ende –

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz)

Audi RS Q3

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9 – 8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 203 – 202

Audi RS Q3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9 – 8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 204 – 202

Audi Q3

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6 – 4,7;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 174 – 123

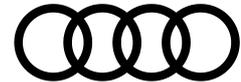
Audi Q3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,7 – 4,7;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 174 – 123

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyenter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100 prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,846 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 8.205 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.183 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2018 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 59,2 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 4,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyber.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert