Audi MediaInfo



Comunicación Proyecto Planta México

Uwe Hans Werner

Teléfono: +49 7132 31-73477 E-mail: <u>uwe.werner@audi.de</u> <u>www.audi-mediaservices.com</u> Comunicación Empresa

Portavoz de Prensa Producción

Kathrin Feigl

Teléfono: +49 841 89-45751 E-mail: <u>kathrin.feigl@audi.de</u> <u>www.audi-mediaservices.com</u>

AUDI AG: Colocación de la primera piedra de la planta de San José Chiapa/México

- El Consejo de Dirección de Audi y el Secretario de Economía de México, Ildefonso Guajardo Villarreal, dan oficialmente el pistoletazo de salida para el inicio de las obras
- La inversión en la planta de producción de automóviles mexicana creará 3.800 puestos de trabajo
- Rupert Stadler, jefe de Audi: "Una importante pieza de la red de producción global de Audi"

San José Chiapa/Ingolstadt, 4 de mayo de 2013 – AUDI AG refuerza su impresionante ritmo de crecimiento en el mercado norteamericano con una nueva planta en San José Chiapa, México. Con la colocación oficial de la primera piedra en el estado mexicano de Puebla, hoy tiene lugar el pistoletazo de salida oficial para el inicio de las obras de la primera fábrica de automóviles exclusiva de Audi en el continente norteamericano. Con una inversión superior a los 900 millones de euros, en los próximos dos años se construirán aquí una planta de construcción de carrocerías, un taller de pintado, una planta de montaje e incluso un nuevo taller de prensado. Se prevé que la producción de la próxima generación del exitoso modelo SUV de la marca, el Audi Q5, se ponga en marcha a mediados de 2016.

"Con la producción de uno de nuestros modelos de mayor éxito en México, daremos un impulso decisivo al crecimiento global de la marca; en el futuro, nuestro superventas, el Audi Q5, se distribuirá desde aquí a todos los países del mundo", afirma Rupert Stadler, presidente del Consejo de Dirección de AUDI AG. Acompañado de sus colegas del Consejo de Dirección Frank Dreves, Bernd Martens y Thomas Sigi, del Secretario de Economía de México, Ildefonso Guajardo Villarreal, del Gobernador Constitucional del Estado de Puebla, Rafael Moreno Valle, y del Alcalde de San José Chiapa, Filogonio Vargas Torres, dio a mediodía el pistoletazo de salida oficial para el inicio de las obras. "La construcción de una nueva planta de producción de automóviles en Norteamérica supone nuestra presencia en otro continente, que es además muy importante para nosotros, con lo que reforzamos nuestra competitividad internacional y nuestra estrategia de crecimiento".

Audi MediaInfo



Con esta nueva planta en la meseta central de México, la empresa no solo va a construir la fábrica que a mayor altura se ubica, a 2.400 metros sobre el nivel del mar, sino también la más moderna de toda la red de producción internacional de Audi. Sobre 400 hectáreas, una superficie tan grande como 400 campos de fútbol, se erigirá hasta mediados de 2016 una planta de producción y logística altamente eficiente con una capacidad de producción anual de hasta 150.000 vehículos. Además, la marca de los cuatro aros generará 3.800 puestos de trabajo directos. Se estima que el efecto sobre el nivel de empleo de la región será la creación de 20.000 puestos de trabajo. "Nuestro sello de calidad es 'made by Audi'. Esta promesa es válida en todo el mundo, sin importar dónde se fabrique un Audi", subraya Stadler. Con un centro para la formación profesional que combina la teoría y la práctica, los estándares de Audi relativos a la cualificación profesional desempeñarán un papel fundamental.

La empresa ha encontrado en México un entorno ideal para la construcción de su nueva planta destinada a la producción del SUV, con la que además reforzará particularmente su actividad en el mercado norteamericano. Como puente entre el continente norteamericano y sudamericano, este país de economía floreciente con una gran cantidad de tratados de libre comercio internacionales ofrece las mejores condiciones fiscales y financieras, una infraestructura bien desarrollada y un alto potencial en lo que respecta a trabajadores cualificados. "México ha sido la mejor decisión que Audi ha podido tomar para impulsar y afianzar su crecimiento", destaca el Secretario de Economía de México Ildefonso Guajardo Villarreal. Y Rafael Moreno Valle, el Gobernador Constitucional del Estado de Puebla, añade: "Nuestro país y el nuevo centro de producción de Audi en San José Chiapa, en Puebla, ofrecen las mejores condiciones para evolucionar con éxito en el mercado global de las Américas. Estamos orgullosos de que, con Audi México, el primer fabricante de automóviles Premium del mundo haya decidido hacer del estado de Puebla su casa".

Con la construcción de la nueva planta de Audi, México y Puebla esperan que se produzcan grandes inversiones secundarias. Con la organización de un gran congreso de proveedores coincidiendo con la colocación de la primera piedra, Audi ha comenzado el fin de semana en Puebla una campaña para el asentamiento de importantes proveedores. En dicho congreso participan 150 empresas de ámbito internacional.

- Fin -

Las fotografías del evento estarán disponibles y podrán descargarse el domingo 5 de mayo, a partir de las 10 horas (CET) en <u>www.audi-mediaservices.com</u>.

Audi MediaInfo



El consorcio Audi entregó en el año 2012 1.455.123 automóviles de la marca Audi a sus clientes. Asimismo en 2012, con un volumen de ventas de 48,8 mil millones de euros, la empresa alcanzó un resultado operativo de 5,4 mil millones de euros. En la actualidad, Audi cuenta con diversas plantas de producción, a saber: Ingolstadt y Neckarsulm (Alemania), Györ (Hungría), Changchun (China) y Bruselas (Bélgica). El Audi Q7 se produce en Bratislava (Eslovaquia). En noviembre de 2012, después de los modelos Audi A4, A6 y Q5 dio comienzo la producción CKD (con material de ensamblaje importado) del Audi Q7 en Aurangabad, en la India. Desde 2010 se produce el Audi A1 y desde 2012 el nuevo A1 Sportback en la planta de Bruselas. El Audi Q3 se viene produciendo en Martorell (España) desde junio de 2011. La empresa opera en más de 100 mercados de todo el mundo. AUDI AG posee filiales absolutas como AUDI HUNGARIA MOTOR Kft (Györ, Hungría), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia), AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruselas, Bélgica), quattro GmbH (Neckarsulm, Alemania) y el fabricante de motos deportivas Ducati Motor Holding S.p.A (Bolonia, Italia), entre otras. Hoy por hoy, Audi da trabajo a más de 70.000 empleados en todo el mundo, de los cuales aproximadamente 50.000 trabajan en Alemania. Para asegurar de manera sustentable su "liderazgo por tecnología", la marca de los cuatro aros tiene planeado invertir cerca de 11 mil millones de euros hasta 2015, primordialmente en nuevos productos y en la ampliación de sus capacidades productivas. Actualmente, Audi está ampliando su planta de Györ (Hungría). A partir de finales de 2013 producirá también en Foshan (China), y a partir de 2016 en San José Chiapa (México).