Technische Daten	Audi Q8 60 TFSI e quattro tiptronic (250/340 kW)
Angebot in Deutschland	Stand: 20.11.2020
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	250 (340) / 5300 - 6400
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	450 / 1340 - 5300
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Abgasnorm	EU6
Start-Stop / REM	ja / ja
Batterie in A / Ah	380 / 68
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 3 in Volt	400
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,839 / 0,667
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,317 / 3,204
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,6
Wendekreis in m	13,3
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent
Reifen (Basis)	265/55 R 19
Räder vorne / hinten (Basis)	Leichtmetall 8,5 J x 19"
Fahrleistung / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240
abgeregelt	ja
Beschleunigung 0-100 km/h	5,4
elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	44 - 45
Kraftstoffart / Oktanzahl	Benzin / 95
Kraftstoffnorm	DIN EN 228 (Benzin)
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	72,8 / 67

Verbrauch / Emission*	
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	22,9 - 22,6
Benzinverbrauch kombiniert in l/100 km	2,8 - 2,7
CO_2-Emission kombiniert in g/km	63 - 62
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (years)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	20 / 28 / 27
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2440 / 2515 / 3055
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1550 / 1700
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	3500 / 3500 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 140
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	20,7
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	7,2
Tankinhalt in Litern	75
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe) in mm	5006 / 1995 / 1701
Breite inkl. Spiegel in mm	2190
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2995 / 1679 / 1691
Überhangwinkel Luftfeder vorn/hinten in Grad	25,5 / 26,1
Höhe Ladekante in mm	815
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	505
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1625
Hybrid / BEV spezifische Werte	
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt in kWh	17,9
Elektrische Peakleistung in kW	100
Elektrische Dauerleistung in kW	60
Elektrisches Drehmoment in Nm	400
Gesamtleistung System in kW	340
Gesamtdrehmoment System in Nm	700
Höchstgeschwindigkeit elektrisch in km/h	135

***Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz**