

| Technische Daten | Audi SQ8 TFSI |
|---|--|
| Angebot in Deutschland | Stand: 29.07.2020 |
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | V 8-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 3996 / 86,0 x 86,0 / 10,1 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 373 (507) / 5500 |
| max. Drehmoment in Nm bei 1/min | 770 / 2000 - 4000 |
| Gemischaubereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Abgasnorm | EU 6 |
| Start-Stop / REM | ja / ja |
| Batterie in A / Ah | 520 / 92 |
| max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt | 2,5 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial |
| Art des Mittendifferenzials | selbstsperrend |
| Art des Hinterachsdifferenzials | Standard |
| Kupplung | hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-stufige tiptronic / automatisch |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang | 4,714 / 3,143 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang | 2,106 / 1,667 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang | 1,285 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang | 0,839 / 0,667 |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 | 3,317 / 3,204 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 13,3 |
| Wendekreis / Wendekreis optional in m | 12,3 / n. v. |
| Bremsregelsystem | Zweikreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent |
| Reifen (Basis) | 285/45 R 21 113 Y XL (Extra Load) - |
| Räder (Basis) | Aluminium Guss Flow Forming 10,0Jx21" |
| Fahrleistung / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 |
| abgeregelt | ja |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 4,1 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Benzin / 98 |
| Kraftstoffnorm | DIN EN 228 (Benzin) |
| Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A) | 80,7 / - / 68 |

| | |
|---|---|
| Verbrauch / Emission* | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer | 16,6 / 9,4 / 12,1–12,0 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer | 276–275 |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 (Jahre) |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 22 / 28 / 30 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 2270 / 2345 / 2960 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1550 / 1580 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 3500 / 3500 // 750 |
| Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg | 100 / 140 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern | 14,9 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern | 9,5 |
| Tankinhalt in Litern | 85 |
| Abmessungen / Karosserie | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / - |
| Anzahl der Sitze | 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,34 / 2,84 |
| Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm | 5006 / 1995 / - / 1708 |
| Breite inkl. Spiegel in mm | 2190 |
| Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm | 2996 / 1679 / 1687 |
| Überhangwinkel Luftfeder vorn / hinten in Grad | 21,9 / 23,5 |
| Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm | - / 822 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l | 605 / - |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l | 1755 |

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz