

## Technische Daten

# Audi R8 LMS GT2

Stand: März 2020

Modell	Audi R8 LMS GT2 (2020)
<b>Fahrzeug</b>	Sportwagen gemäß Reglement SRO GT2
Fahrzeugtyp	Audi Space Frame (ASF) in Aluminium-CFK-Verbundbauweise
Aufbau	mit Stahl-Überrollkäfig
Karosserie	CFK
Sicherheitskonzept	Energieabsorbierende Aluminium-Crashstrukturen vorn und hinten. Bergungsluke im Dach
<b>Motor</b>	
Bauart	V10-Ottomotor längs vor der Hinterachse angeordnet, 90-Grad-Zylinderwinkel, vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen, Benzin-Direkteinspritzung
Abgasreinigungssystem	Eine Lambdasonde vor Katalysator, ein metallischer Rennkatalysator pro Bank
Motormanagement	2 x Bosch MED 17 (Master-Slave-Konzept)
Motorschmierung	Trockensumpf (Übernahme aus Serie)
Hubraum	5.200 ccm (Bohrung x Hub 84,5 mm x 92,9 mm)
Leistung	470 kW (640 PS) bei 8.000 U/min
Drehmoment	Über 550 Nm bei 6.250 U/min
<b>Antrieb/Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Heckantrieb, Traktionskontrolle ASR (achtstufig), Elektronische Stabilitätskontrolle ESC (dreistufig)
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit Wippenschaltung
Differenzial	Mechanisches Sperrdifferenzial
Antriebswellen	Gleichlaufgelenkwellen
<b>Fahrwerk/Lenkung/Bremse</b>	
Lenkung	Elektrohydraulische Zahnstangenlenkung
Fahrwerk	Vorn und hinten Doppelquerlenker, Federbeine mit Schraubenfedern und zweifach verstellbaren Gasdruck-Stoßdämpfern. Fahrzeughöhe, Spur und Sturz stufenlos einstellbar, Stabilisatoren vorn und hinten in drei Stufen einstellbar
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Stahl-Bremsscheiben vorn (380 x 35 mm) und hinten (355 x 32 mm), Renn-ABS (neunstufig)
Felgen	Schmiedefelgen aus Aluminium, vorn 12 x 18 Zoll ET 40, hinten 13 x 18 Zoll ET 43
Reifen	Vorn 325-660/18, hinten 325-705/18
<b>Gewicht/Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.568 mm/1.995 mm/1.280 mm
Radstand	2.649 mm
Leergewicht gemäß Homologation	1.350 kg
Tankinhalt	113 l Minimum (FT3-Sicherheitstank)
<b>Ausstattung</b>	
Feuerlöschsystem	Gemäß FIA Standard 8865-2015
Bedienelemente	In Höhe und Länge verstellbare Sicherheitslenksäule, Multifunktionslenkrad, schnellverstellbares, auf Rails gelagertes Fußhebelwerk
Sitzsystem	Audi Sport Protection Seat PS03 nach FIA 8862-2009 mit Sechspunkt-Anbindung
Betankungssystem	Capless-System, wahlweise Krontec RFC-88-TN
Klimatisierung	Modifizierte Serienklimaanlage
Elektrik	Für Motorsportzwecke angepasst
<b>Preis</b>	338.000 Euro (zzgl. MwSt.)