

Technische Daten

Audi R8 LMS GT4

Stand: März 2020

Modell	Audi R8 LMS GT4 (2020)
Fahrzeug	Sportwagen gemäß Reglement SRO GT4
Fahrzeugtyp	Audi Space Frame (ASF) in Aluminium-CFK-Verbundbauweise mit Stahl-Überrollkäfig
Aufbau	Faserverbundwerkstoffe und Aluminium
Karosserie	Energieabsorbierende Aluminium-Crashstrukturen vorn und hinten.
Sicherheitskonzept	Bergungsluke im Dach
Motor	
Bauart	V10-Ottomotor längs vor der Hinterachse angeordnet, 90-Grad-Zylinderwinkel, vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen, kombinierte Saugrohr- und Benzindirekteinspritzung
Abgasreinigungssystem	Lambdasonde vor und nach Katalysator, ein metallischer Rennkatalysator pro Bank
Motormanagement	2 x Bosch MED 17 (Master-Slave-Konzept)
Motorschmierung	Trockensumpf (Übernahme aus Serie)
Hubraum	5.200 ccm (Bohrung x Hub 84,5 mm x 92,9 mm)
Leistung	Variabel einstellbar über Restriktor bis zu 364 kW (495 PS) *
Drehmoment	Über 550 Nm *
Antrieb/Kraftübertragung	
Antriebsart	Heckantrieb, Traktionskontrolle ASR (achtstufig), Elektronische Stabilitätskontrolle ESC (dreistufig)
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit Wippenschaltung
Differenzial	Mechanisches Sperrdifferenzial
Antriebswellen	Gleichlaufgelenkwellen
Fahrwerk/Lenkung/Bremse	
Lenkung	Elektrohydraulische Zahnstangenlenkung
Fahrwerk	Vorn und hinten Doppelquerlenker, Federbeine mit Schraubenfedern und zweifach verstellbaren Gasdruck-Stoßdämpfern. Fahrzeughöhe, Spur und Sturz stufenlos einstellbar, Stabilisator vorn in drei, hinten in zwei Stufen einstellbar
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, GT3-Stahl-Bremsscheiben vorn (380 x 34 mm) und hinten (355 x 32 mm), GT3-Bremssättel, ABS (achtstufig)
Felgen	5-Loch-Aluminium-Guss-Felgen, vorn: 11 x 18 Zoll ET 63; hinten: 12 x 18 Zoll ET 56
Reifen	Vorn: 305/645 R18; hinten: 315/680 R18
Gewicht/Abmessungen	
Länge/Breite/Höhe	4.496 mm/1.994 mm /1.240 mm
Radstand	2.650 mm
Leergewicht gemäß Homologation	1.460 kg
Tankinhalt	113 l Minimum (FT3-Sicherheitstank)
Ausstattung	
Feuerlöschsystem	Gemäß FIA Standard 8865-2015
Bedienelemente	In Höhe und Länge verstellbare Sicherheitslenksäule, Multifunktionslenkrad, schnellverstellbares, auf Rails gelagertes Fußhebelwerk
Sitzsystem	Audi Sport Protection Seat PS03 nach FIA 8862-2009 mit Sechspunkt-Anbindung
Betankungssystem	Capless-System, wahlweise Krontec RFC-88-TN
Klimatisierung	Modifizierte Serienklimaanlage
Elektrik	Serie, für Motorsportzwecke angepasst
Preis	198.000 Euro (zzgl. MwSt.)

* abhängig von BOP (SRO Balance of Performance)