

Technische Daten

Audi R8 LMS

Stand: Februar 2020

Modell	Audi R8 LMS (2020)
Fahrzeug	Sportwagen nach Reglement FIA GT3
Fahrzeugtyp	Audi Space Frame (ASF) in Aluminium-CFK-Verbundbauweise
Aufbau	mit tragendem Stahl-Überrollkäfig
Karosserie	CFK und Aluminium
Sicherheitskonzept	Energieabsorbierende Aluminium- und CFK-Crashstrukturen vorn und hinten. Sicherheitskonzept erfüllt FIA-LMP1-Crashanforderungen. Bergungsluke im Dach
Motor	
Bauart	V10-Ottomotor längs vor der Hinterachse angeordnet, 90-Grad-Zylinderwinkel, vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen, Benzin-Direkteinspritzung
Abgasreinigungssystem	Eine Lambdasonde vor Katalysator, ein metallischer Rennkatalysator pro Bank
Motormanagement	Bosch Motorsport Motronic MS6.4
Motorschmierung	Trockensumpf (Übernahme aus Serie)
Hubraum	5.200 ccm (Bohrung x Hub 84,5 mm x 92,9 mm)
Leistung	Variabel einstellbar durch Restriktoren bis zu 430 kW (585 PS) *
Drehmoment	Über 550 Nm
Antrieb/Kraftübertragung	
Antriebsart	Heckantrieb, Traktionskontrolle ASR (zwölfstufig)
Kupplung	Elektrohydraulisch betätigte gesinterte Dreischeiben-Rennkupplung (ECA)
Getriebe	Sequenzielles, pneumatisch betätigtes 6-Gang-Sportgetriebe mit Wippenschaltung
Differenzial	Mechanisches Sperrdifferenzial, Vorspannung einstellbar
Antriebswellen	Gleichlaufgelenkwellen
Fahrwerk/Lenkung/Bremse	
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung
Fahrwerk	Vorn und hinten Doppelquerlenker, Federbeine mit Schraubenfedern und zweifach verstellbaren Gasdruck-Stoßdämpfern. Fahrzeughöhe, Spur und Sturz stufenlos einstellbar, Stabilisatoren vorn und hinten in drei Stufen einstellbar
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, einstellbare Bremsdruckverteilung (Vorderachse/Hinterachse), Stahl-Bremsscheiben vorn (380 x 34 mm) und hinten (355 x 32 mm), Renn-ABS (zwölfstufig)
Felgen	Schmiedefelgen aus Aluminium, vorn 12,5 x 18 Zoll ET 45,65, hinten 13 x 18 Zoll ET 43
Reifen	Vorn 30-68/18, hinten 31-71/18
Gewicht/Abmessungen	
Länge/Breite/Höhe	4.573 mm/1.997 mm/1.171 mm
Radstand	2.700 mm
Leergewicht gemäß Homologation	1.235 kg
Tankinhalt	120 l (FT3-Sicherheitstank)
Ausstattung	
Feuerlöschsystem	Gemäß FIA Standard 8865-2015
Bedienelemente	In Höhe und Länge verstellbare Sicherheitslenksäule, Multifunktionslenkrad, schnellverstellbares, auf Rails gelagertes Fußhebelwerk
Sitzsystem	Audi Sport Protection Seat PS03 nach FIA 8862-2009 mit Sechspunkt-Anbindung
Betankungssystem	Krontec RFC-88-TN, wahlweise Capless-System
Klimatisierung	Einbau von zusätzlichen Kühlsystemen vorbereitet
Elektrik	Motorsport-Elektrik
Preis	398.000 Euro (zzgl. MwSt.)

* festgelegt durch BoP der Serienveranstalter