



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Susanne Mellinghoff

Telefon: +49 152 58811859

E-Mail: susanne.mellinghoff@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Dezember 2019

PRODUKT-INFORMATION

Der neue Audi RS Q8

Kompakt informiert	2
Das Wichtigste zum Audi RS Q8	
Die Fakten	5
Produkthighlights auf einen Blick	
Das Auto im Detail	7
Alles, was Sie über den Audi RS Q8 wissen müssen	
▶ Exterieurdesign	7
▶ Lichtdesign	8
▶ Motor	9
▶ Kraftübertragung	11
▶ Fahrwerk	12
▶ Innenraum	15
▶ Bedienkonzept	16
▶ Infotainment und Audi connect	17
▶ Fahrerassistenzsysteme	19

Audi RS Q8

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,1;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 277 - 276

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Kompakt informiert

Der neue Audi RS Q8

Performant, wandelbar, alltagstauglich – der neue RS Q8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 12,1; CO₂-Emissionen kombiniert g/km*: 277 – 276) fährt an die Spitze der Q-Baureihe. Das Hochleistungs-SUV-Coupé von Audi Sport steht für überragende Fahrleistungen, eine enorme Varianz in Sachen Design und Fahrerlebnis und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

„Erstmals in der 25-jährigen Geschichte der Audi RS-Modelle stellen wir ein großes SUV-Coupé mit den Genen eines echten Hochleistungssportlers auf die Straße“, sagt Oliver Hoffmann, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH. „Der Audi RS Q8 mit seinem V8 Biturbo-Benziner ist die prestigeträchtige Speerspitze der RS-Modellfamilie.“

Selbstbewusst: das Exterieurdesign

Der neue RS Q8** stellt seine Gene als Hochleistungssportler eindrucksvoll zur Schau. Die zahlreichen RS-DesignDetails schärfen den eigenständigen Charakter des neuen Topmodells der RS-Familie. Sein auffallend selbstbewusstes Gesicht zeigt einen imposanten Oktagon-Singleframe mit schwarz glänzendem RS-Wabengitter sowie große seitliche Lufteinlässe.

Als Alleinstellungsmerkmal trägt der 5.012 Millimeter lange RS Q8 standardmäßig optisch umlaufende RS-Schweller in Manhattangrau. RS-spezifische Aufsatzleisten in Wagenfarbe schenken dem großen SUV-Coupé mehr Breite – vorne 10 Millimeter und hinten 5 Millimeter. So entsteht der nötige Raum für die großzügigere Spurweite.

Einen markanten Abschluss der coupéartig nach hinten abfallenden Dachlinie bildet der RS-Dachkantenspoiler. Das charakteristische Heckleuchtenband und die RS-spezifische Heckschürze samt RS-typischen ovalen Endrohren setzen sportliche Ausrufezeichen für pure Performance.

Serienmäßig leuchten LED-Scheinwerfer die Straße aus, auf Wunsch abgedunkelte [RS-Matrix LED-Scheinwerfer](#). Hier hat die dreidimensionale Tagfahrlicht-Signatur einen digitalen Charakter, ähnlich wie bei den Heckleuchten.

Souverän: der Antrieb

441 kW (600 PS), 800 Nm Drehmoment zwischen 2.200 und 4.500 1/min, in 3,8 Sekunden von null auf 100 km/h (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 12,1; CO₂-Emissionen kombiniert g/km*: 277 – 276) – der 4.0 TFSI im neuen Audi RS Q8** liefert eine souveräne RS-Performance. Mit dem optionalen Dynamikpaket plus wird die Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h angehoben.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Der turboaufgeladene Benzin-Direkteinspritzer erzeugt einen sportlich-voluminösen V8-Sound, der über das Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) beeinflusst werden kann. Dank des [Mildhybrid-Systems \(MHEV\)](#) mit 48 Volt-Hauptbordnetz kombiniert das V8-Triebwerk maximale Performance mit hoher Effizienz. Das System [cylinder on demand \(COD\)](#) ist als weiterer Effizienz-Baustein an Bord. Eine serienmäßige [Achtstufen-tiptronic](#) gibt die Kräfte an den [permanenten Allradantrieb quattro](#) weiter.

Anpassungsfähig: das Fahrwerk

Mit einer variablen Bodenfreiheit, kurzen Überhängen, dem [permanenten Allradantrieb quattro](#) und dem Bergabfahrassistent fährt der neue Audi RS Q8 auch dort weiter, wo die befestigte Fahrbahn endet. Die serienmäßige Luftfederung [adaptive air suspension sport](#) mit geregelter Dämpfung schlägt dabei die Brücke von der Rennstrecke zum Offroad-Trail. Die RS-spezifische Dämpferabstimmung erlaubt eine besonders großzügige Spreizung – von komfortbetont bis äußerst sportlich.

Die serienmäßige [Allradlenkung](#) bewegt die Hinterräder des neuen RS Q8** über einen momentenstarken elektrischen Spindeltrieb und zwei Spurstangen. Die Lenkung ist spürbar direkt abgestimmt, bereits in der Mittellage liegt die Übersetzung bei sportlichen 13,3:1. Bei schneller Kurvenfahrt minimiert die optionale [elektromechanische Wankstabilisierung \(EAWS\)](#) die Seitenbewegungen der Karosserie.

Der Fahrer kann den Charakter des High-Performance-SUV-Coupés über [Audi drive select](#) verändern. Zur Wahl stehen acht Profile, darunter auch offroad und die individuell konfigurierbaren RS-spezifischen Modi RS1 und RS2. Sie können direkt über die neue zusätzliche Lenkradtaste „RS-MODE“ aktiviert werden.

Der Audi RS Q8** rollt standardmäßig auf 22-Zoll-Aluminiumrädern im 10-Speichen-Stern-Design mit Reifen der Breite 295/40 – die größten, die jemals an einem Audi ab Werk in Serie montiert wurden. Optional gibt es für den RS Q8 Räder der Dimension 23 Zoll in exklusivem RS-Design. Die Sättel der RS-Bremsanlage sind serienmäßig schwarz lackiert, auf Wunsch in Rot. Bei der optionalen RS-Keramikkbremse sind die Sättel wahlweise in Grau, Rot oder Blau ausgeführt.

Klar und volldigital: das Interieur

Das Interieur des neuen RS Q8** ist betont klar gestaltet, die schlanke Instrumententafel und die stark horizontal orientierte Linienführung vermitteln einen großzügigen Eindruck. Das zentrale Element im Cockpit ist das obere [MMI touch response](#)-Display. Mit seiner Black-Panel-Optik ist es in ausgeschaltetem Zustand fast unsichtbar in eine große, schwarze Fläche integriert.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Relevante Informationen hat der Fahrer immer im Blick – auf dem Display des serienmäßigen [Audi virtual cockpit](#) und auf dem optionalen [RS-Head-up-Display](#). Spezielle RS-Anzeigen informieren über erweiterte Fahrt- und Fahrzeugdaten. Beim Erreichen der Drehzahlgrenze fordert die Schaltblitz-Darstellung zum Hochschalten auf.

Das unten abgeflachte vollperforierte RS-Sportlederlenkrad mit Schaltwippen verfügt über Multifunktionstasten. Über die RS-Mode-Taste kann der Fahrer die neuen Audi drive select Modi RS1 und RS2 direkt anwählen. Dabei öffnen sich im Audi virtual cockpit automatisch die RS-spezifischen Anzeigen.

Dem neuen RS Q8 gelingt die Verbindung von souveräner Sportlichkeit und maximaler Alltagstauglichkeit – auch im Innenraum. Es gibt reichlich Platz für fünf Personen. Die dreiteilige Rücksitzbank lässt sich serienmäßig um zehn Zentimeter längs verschieben. Das Gepäckabteil des RS Q8 fasst standardmäßig 605 Liter, bei geklappten Lehnen bis zu 1.755 Liter. Die Heckklappe öffnet und schließt serienmäßig elektrisch, optional auch per Gestensteuerung durch Fußbewegung.

Sportlichkeit und Luxus schließen sich nicht aus. Die Sportsitze mit RS-Prägung fügen sich perfekt in das athletische Ambiente des RS Q8** ein. Eine Option für noch mehr Luxus sind belüftete RS-Sportsitze in Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung. Auch bei Sprach- und Verbindungsqualität liegt der RS Q8** auf Top-Niveau – dank [Audi phone box](#) und Voice-over-LTE. Gleiches gilt für das [Bang & Olufsen Advanced Sound System](#) mit einem faszinierenden 3D-Klang.

Für den RS Q8** bietet Audi Sport eine umfangreiche Komfort- und Connectivity-Ausstattung sowie eine große Auswahl an Fahrerassistenzsystemen. Der neue RS Q8** kommt in Deutschland und weiteren europäischen Ländern im Laufe des ersten Quartals 2020 zu den Händlern. Der Basispreis beträgt 127.000 Euro.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Die Fakten

Der neue Audi RS Q8

Exterieurdesign und Lichttechnologie

- Hochleistungs-SUV-Coupé mit RS-spezifischem Exterieurdesign:
5.012 Millimeter lang, 2.190 Millimeter breit, 1.708 Millimeter hoch
- Karosserieverbreiterung über Aufsatzleisten: um bis zu 10 Millimeter ausgestellte Radhäuser
- Oktagon-Singleframe mit RS-spezifischer Kühlermaske und RS-Wabengrill
- RS-Abgasanlage mit je einem ovalen Endrohr auf jeder Seite
- Leichtmetallräder im Format 22 oder optional 23 Zoll
- LED-Scheinwerfer serienmäßig, optional [RS-Matrix LED-Scheinwerfer](#)
mit abgedunkelten Blenden und RS-spezifischer Animation in Front- und Heckleuchten
- Markantes Leuchtenband zwischen den Heckleuchten, optional mit RS-spezifischer Animation
- Drei Optikpakete setzen außen Akzente in Schwarz glänzend, Carbon oder Aluminium Matt
- Audi-Ringe und RS-Schriftzüge auf Wunsch in Schwarz glänzend
- Neun Außenlackierungen, darunter eine Uni-Lackierung und acht Metallic- beziehungsweise Perleffekt-Töne
- Weitere Individualisierungsmöglichkeiten über das Programm Audi exclusive

Motor und Kraftübertragung

- Starke RS-Performance, hohe Effizienz: 4.0 TFSI V8-Biturbo mit 441 kW (600 PS) bei einer Drehzahl von 6.000 1/min und 800 Nm im Drehzahlband von 2.200 bis 4.500 1/min konstant
- Null auf 100 km/h in nur 3,8 Sekunden, nur 13,7 Sekunden bis 200 km/h
- Topspeed auf Wunsch bis 305 km/h mit Dynamikpaket plus
- [Mildhybrid-System \(MHEV\)](#) auf Basis des 48 Volt-Hauptbordnetzes - erlaubt Segeln mit ausgeschaltetem Motor, schnellen Wiederstart und erweiterten Start-Stopp-Bereich
- System [cylinder on demand \(COD\)](#) zur Abschaltung von vier der acht Zylinder in Bereichen niedriger Last
- Kraftübertragung via [Achtstufen-tiptronic](#) und [permanentem Allradantrieb quattro](#)

Fahrwerk

- Jeweils als Fünflenker-Konstruktionen ausgeführte Vorder- und Hinterachse
- Serienmäßige [Allradlenkung](#)
- Serienmäßige Luftfederung [adaptive air suspension sport](#) mit geregelter Dämpfung und RS-spezifischer Dämpferabstimmung
- Luftfederung variiert die Trimmelage der Karosserie um bis zu 90 Millimeter
- Weite Spreizung der Fahrcharakteristik über [Audi drive select](#) mit acht Profilen inklusive offroad

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



- Neue Fahrmodi „RS1“ und „RS2“ können individuell im [MMI touch response](#) angepasst und gespeichert werden – schneller Zugriff über „RS MODE“-Lenkradtaste
- Option: [Elektromechanische Wankstabilisierung \(EAWS\)](#) minimiert Seitenbewegungen
- Optionales [Sportdifferenzial](#) zur aktiven Verteilung der Antriebsmomente zwischen den Hinterrädern
- Standfest: Optionale 10-Kolben-RS-Keramikbremsanlage mit großen Keramikbrems scheiben der Größe 440 mm vorne und 370 mm hinten

Innenraum, Farben und Materialien

- Interieurdesign mit klarer Formensprache, harmonische Fusion von Architektur und Bedienkonzept, schlanke Instrumententafel, stark horizontal orientierte Linienführung
- Zwei große Touchscreens mit 8,6 und 10,1 Zoll Diagonale, darüber hinaus nur wenige Tasten und Regler
- Farbliche Akzente im Interieur: RS-Designpaket wahlweise in rot oder grau
- Option für noch mehr Luxus: RS-Sportsitze in Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung mit Belüftungs- und Massagefunktion
- Gepäckraum mit 605 bis 1.755 Liter Fassungsvermögen

Bedienung, Infotainment und Fahrerassistenzsysteme

- Digitales [MMI touch response](#)-Bedienkonzept mit zwei Displays, dazu [natürlich-sprachliche Steuerung](#), Multifunktionslenkrad und [Head-up-Display](#) (Option)
- RS-spezifische Inhalte im 10,1 Zoll Infotainment-Display: RS-Monitor mit Temperaturmonitor, Reifendruckkontrolle, Neigungs- und g-Meter-Anzeige
- Top-Infotainmentsystem MMI Navigation plus mit WLAN-Hotspot und LTE Advanced
- [Audi virtual cockpit](#) mit spezifischen RS-Anzeigen wie beispielsweise g-Meter, Schaltblitz, Öltemperatur, Reifendruck, Reifentemperatur, Beschleunigungs- und Rundenzeitenmessung
- Intelligente Navigationsfunktionen, [Audi connect](#) mit verschiedenen [Car-to-X-Services](#)
- [Zentrales Fahrerassistenzsteuergerät \(zFAS\)](#) für mehr als 30 Fahrerassistenzsysteme, u.a. [Adaptiver Fahrassistent \(AFA\)](#)
- Durchgängige Darstellung eines RS Q8 als Grafik im MMI und Audi virtual cockpit

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Das Auto im Detail

Der neue Audi RS Q8: der sportlichste Q

Der Audi RS Q8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 12,1; CO₂-Emissionen kombiniert g/km*: 277 – 276) ist das neue Topmodell der Q-Baureihe. Er kombiniert die Performance eines RS-Modells mit der Eleganz eines Premium-Coupés und der Flexibilität eines SUV. Die serienmäßige Luftfederung schlägt eine Brücke von der Rennstrecke zum Offroad-Trail: Sie variiert die Trimmlage der Karosserie des großen SUV-Coupés um bis zu 90 Millimeter.

Das Exterieurdesign

Klare Konturen und athletisch gespannte Flächen vermitteln die Kraft des Audi RS Q8** bereits im Stand. Zahlreiche RS-Design-Details schärfen den eigenständigen Charakter des neuen Topmodells der RS-Familie. Sein beeindruckendes selbstbewusstes Gesicht zeigt einen imposanten Oktagon-Singleframe mit einer RS-spezifischen Kühlermaske und einem schwarz glänzenden RS-Wabengitter. In Kombination mit den großen seitlichen Lufteinlässen und dem Blade in schwarz Hochglanz kommt der athletische Charakter des 5.012 Millimeter langen SUV-Coupés von Audi Sport perfekt zur Geltung.

Aus jedem Blinkwinkel wirkt die Karosserie des RS Q8** durchtrainiert. Diesen Eindruck verstärken die optisch umlaufenden RS-Schweller, die standardmäßig in Manhattangrau ausgeführt sind. Für eine großzügigere Spurweite verbreitern die RS-spezifischen Aufsatzleisten in Wagenfarbe die Karosserie an den Radhäusern vorne um 10 Millimeter, hinten um 5 Millimeter. Die großdimensionierten Räder, optional mit bis zu 23 Zoll Felgen-Durchmesser, betonen den starken Auftritt des RS Q8 zusätzlich.

Das Dach spannt sich dank der rahmenlosen Türen optisch niedrig über den Fahrzeugkörper. Die Dachlinie fällt coupéartig nach hinten ab, mündet in die nach vorn geneigten D-Säulen und stützt sich auf die quattro-Blister über den Radhäusern. Einen markanten Abschluss bilden das charakteristische Heckleuchtenband und der RS-Dachkantenspoiler. Letzterer sorgt für Abtrieb an der Hinterachse und damit für eine ausgewogene Balance auch bei hohen Geschwindigkeiten. Die RS-spezifische Heckschürze mit einer Diffusor-Spange in schwarz Hochglanz und die RS-typischen ovalen Endrohre setzen ein weiteres sportliches Ausrufezeichen am Heck.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Kunden können ihren RS Q8** nach ihrem persönlichen Geschmack ausstatten: Eine hohe Varianz und vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten bieten dabei einen größtmöglichen Gestaltungsspielraum. Der Lackfächer für den neuen Audi RS Q8** umfasst neun Farben, darunter eine Uni-Lackierung und acht Metallic- beziehungsweise Perleffekt-Töne. Standardmäßig sind die Außenspiegelgehäuse in Schwarz ausgeführt, optional auch in Wagenfarbe, Aluminium oder Carbon. Die Optikpakete Aluminium und Carbon setzen gezielte Akzente an Kühlermaske, Blades, Diffusor-Spange und bei Carbon auch am Heckleuchtenband. In Verbindung mit den Optikpaketen Schwarz und Carbon sind die Audi-Ringe und die RS-Schriftzüge vorne und hinten auf Wunsch ebenfalls in schwarz ausgeführt. Zahlreiche weitere Individualisierungsmöglichkeiten bietet das Angebot von Audi exclusive.

Das Lichtdesign

Aus der Ferne wirken die zweiteiligen Leuchten des RS Q8** sehr flach. Ihr oberer Bereich integriert unter anderem das Tagfahrlicht und das Abblendlicht. Darunter liegt leicht abgedunkelt und nach hinten versetzt das Fernlicht. Kunden können bei den Scheinwerfern in LED-Technologie zwischen zwei Ausführungen wählen.

Die optionalen abgedunkelten [RS-Matrix LED-Scheinwerfer](#) haben eine dreidimensionale Tagfahrlicht-Signatur mit einem digitalen Charakter. Eine ähnlich anmutende Grafik zeigen auch die Heckleuchten mit jeweils zwölf Segmenten. Sie sind verbunden durch das markante Leuchtenband, das Tiefe und Breite vermittelt.

Die [RS-Matrix LED-Scheinwerfer](#) und die Heckleuchten haben ein dynamisches Blinklicht und werden beim Ent- und Verriegeln mit einer RS-spezifischen Animation ausdrucksstark inszeniert. So scheinen bei der Leaving-Home Funktion, dem Entriegeln des SUV-Coupé, die Lichtpunkte horizontal von außen nach innen zu fliegen. Beim Verlassen des RS Q8, der sogenannten Coming-Home-Funktion, erfolgt die Inszenierung in umgekehrter Reihenfolge.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Der Motor

441 kW (600 PS) bei einer Drehzahl von 6.000 1/min, 800 Nm Drehmoment zwischen 2.200 und 4.500 1/min (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 12,1; CO₂-Emissionen kombiniert g/km*: 277 – 276) – der 4,0 Liter V8 im neuen Audi RS Q8 liefert eine beeindruckende RS-Performance. Der turboaufgeladene Benzin-Direkteinspritzer lässt das große SUV-Coupé von Audi Sport in lediglich 3,8 Sekunden von null auf 100 km/h sprinten – oder in 13,7 Sekunden von null auf 200 km/h. Bei 250 km/h wird elektronisch abgeregelt, mit dem Dynamikpaket plus ist der RS Q8 bis zu 305 km/h schnell. Im WLTP-Zyklus verbraucht das nach Euro 6d-TEMP zertifizierte Triebwerk durchschnittlich 12,1 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer, entsprechend 276 Gramm CO₂ pro Kilometer.

Satter Sound: V8-Zündfolge und zweiflutige Abgasanlage

Der 4.0 TFSI entwickelt mit seiner Zündfolge 1-3-7-2-6-5-4-8 einen sportlich-voluminösen Klang. Die zweiflutige Abgasanlage mündet – typisch für RS-Modelle – auf jeder Seite in ein beeindruckendes ovales Endrohr. Den Klang des Motors kann der Fahrer über das System [Audi drive select](#) beeinflussen. Die optionale RS-Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden liefert ein noch spektakuläreres Klangbild.

Audi RS Q8	4.0 TFSI
Hubraum in cm ³	3.996
max. Leistung in kW (PS) bei /min	441 (600) bei 6.000
max. Drehmoment in Nm bei /min	800 von 2.200 - 4.500
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (280/305)
Beschleunigung 0 auf 100 km/h in s	3,8
Verbrauch kombiniert in l/100 km	12,1
CO₂-Emission kombiniert in g/km	277 - 276*
Antrieb	quattro-Antrieb
Getriebe	Achtstufen-tiptronic

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Der V8 weist einen klassischen Bankwinkel von 90 Grad und einen Hubraum von 3.996 cm³ auf (Bohrung x Hub 86,0 x 86,0 Millimeter). Sein Kurbelgehäuse ist aus Aluminium gegossen und wiegt lediglich 39,1 Kilogramm. Auf den Zylinderlaufbahnen verringert eine 150 Mikrometer starke Eisenbeschichtung, die per Plasmaspritzen aufgetragen wird, die Reibung und den Verschleiß. Ein zentral im Innen-V angeordnetes elektronisches Schaltventil regelt zudem bedarfsgerecht die für die Kolbenkühlung relevanten kennfeldgesteuerten Kolbenspritzdüsen.

Eine vollvariabel arbeitende Pumpe treibt den Ölkreislauf an. Dieser ist in zwei separate Ölgalerien aufgeteilt – eine für den Motorblock und eine für die Zylinderköpfe. Dieses Layout garantiert eine sichere Ölversorgung auch bei den extremen Quer- und Längsbeschleunigungen, die der Audi RS Q8 erreichen kann. Die schaltbare Wasserpumpe kommt erst bei 80 Grad Celsius zum Einsatz, damit sich das bis dahin stehende Kühlmittel rasch erwärmt. Die Ketten des Ventiltriebs erhalten ihren Antrieb über eine zahnradangetriebene Zwischenwelle. Diese treibt auch die Wasserpumpe an. Um die Zylinder stets passend zu füllen, lassen sich Ein- und Auslassnockenwellen variabel um je 50 Grad verstellen. Jede Zylinderbank treibt eine Kraftstoffhochdruckpumpe für die Direkteinspritzung, die bis zu 250 bar Druck aufbaut. Die zentral im Brennraum platzierten Injektoren spritzen den Kraftstoff aus sieben Löchern, wobei sie für unterschiedliche Anforderungen – vom Kaltstart bis zur Vollast – spezielle Einspritzstrategien verfolgen.

Pure Power: die beiden Twincroll-Turbolader

Das immense Drehmoment, das der 4.0 TFSI bereits bei niedrigen Drehzahlen aufbaut, ist allen voran den beiden Twin-Scroll-Turboladern zu verdanken. Jeder Lader versorgt mit bis zu 1,4 bar (relativ) Druck eine Zylinderbank. Durch diesen hohen Wert ergibt sich ein sehr guter Füllungsgrad der Zylinder, so dass mehr Luft für die Verbrennung von Kraftstoff zur Verfügung steht. Die Folge: eine hohe Motorleistung bei einer gesteigerten Effizienz. Bei den Zylinderköpfen liegt die Ansaugseite außen und die Abgasseite innen. Die Turbos und ihr optimierter Luft-Luft-Ladeluftkühler sind im 90-Grad-Innen-V der Zylinderbänke untergebracht statt, wie sonst üblich, außen neben dem Kurbelgehäuse. Dieses Layout ermöglicht kurze Gaslaufwege mit minimalen Strömungsverlusten und ein spontanes Ansprechverhalten. Eine aufwändige Isolierung der heißen Bauteile sorgt dabei für thermisch stabile Verhältnisse im Innen-V. Das Verdichtungsverhältnis ist 9,7:1.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Performance und Effizienz: Mildhybrid-System (MHEV) und cylinder on demand (COD)

Der V8-Biturbo im neuen RS Q8** vereint Performance und Effizienz. Sein [Mildhybrid-System \(MHEV\)](#) basiert auf einem 48 Volt-Hauptbordnetz. Sein Herzstück ist ein Riemen-Starter-Generator, der mit der Kurbelwelle verbunden ist. Beim Verzögern und Bremsen kann er bis zu 12 kW Leistung zurückgewinnen und als Strom in einen kompakten Lithium-Ionen-Akku einspeisen. Geht der Fahrer im Geschwindigkeitsbereich zwischen 55 und 160 km/h vom Gas, wählt das Antriebsmanagement je nach Fahrsituation und Einstellung im Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) eine von zwei Lösungen: Entweder rekuperiert der RS Q8 oder er segelt bis zu 40 Sekunden lang mit ausgeschaltetem Motor. Bei Betätigung des Gaspedals startet der Riemen-Starter-Generator den Motor binnen Sekundenbruchteilen. Die MHEV-Technologie erlaubt den Start-Stopp-Betrieb bereits ab 22 km/h Restgeschwindigkeit. Für noch mehr Effizienz ist das Mildhybrid-System mit der Kamera-Sensorik vernetzt. Aus dem Stand heraus springt der Motor auch bei getretener Bremse an, sobald die Frontkamera detektiert, dass sich das Fahrzeug vor dem RS Q8 in Bewegung setzt.

Das Zusammenspiel der MHEV-Komponenten steigert den Fahrkomfort und hat zugleich das Potenzial, den Verbrauch im Alltagsbetrieb bis zu 0,8 Liter pro 100 Kilometer zu senken.

Als weiterer Effizienz-Baustein ist das System [cylinder on demand \(COD\)](#) an Bord. Bei geringer bis mittlerer Last und Drehzahl deaktiviert es in den oberen Gängen die Zylinder 2, 3, 5 und 8, indem es Einspritzung und Zündung abschaltet und die Ein- und Auslassventile gleichzeitig geschlossen lässt. Im Vierzylinderbetrieb verlagern sich dadurch die Betriebspunkte der aktiven Zylinder zu höheren Lasten, also hin zu Kennfeldpunkten mit besserem Wirkungsgrad, während die deaktivierten Zylinder wie Gasfedern weitestgehend verlustfrei mitlaufen. Beim Tritt auf das Gaspedal werden sie sofort wieder zugeschaltet. Der Umschaltvorgang dauert jeweils nur Millisekunden und ist praktisch nicht wahrnehmbar.

Die Kraftübertragung

Der 4.0 TFSI ist serienmäßig an eine [Achtstufen-tiptronic](#) mit optimierten Schaltzeiten und einer Launch Control-Funktion gekoppelt. Beim Segeln und Ausrollen öffnet eine Kupplung im Zentralgetriebe und unterbricht den Durchtrieb. Mithilfe ihrer elektrischen Ölpumpe kann die tiptronic während des Segelns mit deaktiviertem Motor dennoch den Gang einlegen, der beim Wiederstart benötigt wird. Eine spezielle Entlüftung erlaubt den Offroad-Einsatz.

Die V8-Power des 4.0 TFSI geht über den [permanenten Allradantrieb quattro auf die Straße](#). Das rein mechanisch arbeitende Mittendifferenzial, das als Planetenradgetriebe aufgebaut ist, verteilt die Antriebskräfte in der Regel im Verhältnis 40:60 auf Vorder- und Hinterachse. Tritt Schlupf auf, gelangt automatisch mehr Antriebsmoment an die Achse mit der besseren Traktion – bis zu 70 Prozent können nach vorn, oder bis zu 85 Prozent nach hinten geleitet werden.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Die [radselektive Momentensteuerung](#) perfektioniert das agile und sichere Handling des neuen RS Q8**. Bei dynamischer Kurvenfahrt verschiebt das optionale [quattro Sportdifferenzial](#) die Antriebsmomente je nach Bedarf zwischen den Hinterrädern – ein aktives Torque Vectoring zugunsten der Traktion, der Stabilität und der Dynamik.

Das Fahrwerk

Reaktionsschnell in engen Kurven, souverän auf der Autobahn, robust im Gelände – auch das Fahrwerk des neuen RS Q8** vereint beste Eigenschaften aus unterschiedlichen Welten. Die jeweils als Fünflenker-Konstruktion ausgeführten Vorder- und Hinterachsen verarbeiten einwirkende Längs- und Querkräfte voneinander getrennt. Die Lenker bestehen ebenso wie die Hilfsrahmen in weiten Bereichen aus Aluminium. Die Spurweite des großen SUV-Coupés beträgt 1.692 Millimeter vorn und 1.696 Millimeter hinten.

Mit der variablen Bodenfreiheit, kurzen Überhängen, dem [permanenten Allradantrieb quattro](#) und dem Bergabfahrassistent fährt der neue Audi RS Q8 auch dort souverän weiter, wo die befestigte Fahrbahn endet. Die Brücke von der Rennstrecke zum Offroad-Trail schlägt dabei die serienmäßige Luftfederung [adaptive air suspension sport](#) mit geregelter Dämpfung. Ihre RS-spezifische Dämpferabstimmung erlaubt eine besonders großzügige Spreizung zwischen einer komfortbetonten und einer besonders sportlichen Auslegung.

Die Luftfederung lässt sich über das Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) in verschiedene Modi stellen und variiert die Trimmlage der Karosserie je nach Fahrsituation und Fahrerwunsch um bis zu 90 Millimeter. Bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h kann der Fahrer die Bodenfreiheit um bis zu 50 Millimeter erhöhen. Mit zunehmender Geschwindigkeit senkt das Fahrwerk die Karosserie automatisch schrittweise ab. Dies reduziert den Luftwiderstand und dient einer gesteigerten Fahrdynamik.

Oberhalb von 160 km/h, oder wenn der Fahrer im [Audi drive select](#) den dynamic-Mode wählt, wird das Fahrzeug gegenüber der Normallage um 40 Millimeter abgesenkt. Im Stand ermöglicht das System zudem ein niedriges Beladungsniveau von 65 Millimeter unter der Normallage.

Wählt der Fahrer den offroad-Modus im [Audi drive select](#), schaltet die Elektronische Stabilisierungskontrolle automatisch auf eine für den Einsatz abseits befestigter Straßen optimierte Stabilitäts-, Traktions- und Bremsregelung um. Außerdem wird der serienmäßige Bergabfahrassistent zugeschaltet, der an einem steilen Gefälle größer als sechs Prozent durch automatische Bremsengriffe unterstützt. Die Elektronische Fahrwerkplattform erfasst den Neigungswinkel des Autos, eine Anzeige im MMI informiert den Fahrer entsprechend. Die Böschungswinkel des neuen RS Q8 betragen im Offroad-Niveau vorne 21,6 Grad und hinten 26,2 Grad.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Wie auf Schienen: die elektromechanische aktive Wankstabilisierung

Die optionale [elektromechanische Wankstabilisierung \(EAWS\)](#) minimiert bei schneller Kurvenfahrt die Seitenbewegungen der Karosserie. An beiden Achsen befindet sich zwischen den zwei Hälften des Stabilisators jeweils ein kompakter Elektromotor mit Getriebe. Bei Geradeausfahrt werden die beiden Hälften voneinander entkoppelt, dadurch können sich die Räder einer Achse unabhängig voneinander bewegen. Das reduziert die Aufbaubewegungen auf unebenen Straßen und erhöht darüber hinaus den Abrollkomfort. Bei Kurvenfahrt hingegen liegt der Fokus auf einer optimalen Wankkompensation. Hierfür werden die Stabilisator-Hälften gegeneinander verdreht. So arbeitet der Stabilisator der Einfederkraft entgegen und reduziert so die Seitenneigung des Fahrzeugs in der Kurve deutlich. Die EAWS ist in das 48-Volt-Hauptbordnetz eingebunden und arbeitet auch als ein rekuperierendes System. Denn sie kann über die Elektromotoren sogar wieder Leistung zurückgewinnen. Diese wird in Form elektrischer Energie in den Lithium-Ionen-Akku zurückgespeist.

Mit dem optionalen Dynamikpaket plus mit der abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h bekommt der Kunde ein auf maximale Sportlichkeit ausgelegtes Fahrwerk. Darin enthalten sind die elektromechanische aktive Wankstabilisierung, das quattro Sportdifferential und die RS-Keramikbremsanlage.

Hohe Handlichkeit bei maximaler Stabilität: Allradlenkung serienmäßig

Die serienmäßige [Allradlenkung](#) bewegt die Hinterräder des neuen RS Q8 über einen momentenstarken elektrischen Spindeltrieb und zwei Spurstangen. Bei niedrigem Tempo lenken die Hinterräder bis zu 5 Grad gegensinnig zu den Vorderrädern und steigern so die Agilität und verringern den Wendekreis. Zugunsten der Stabilität bei schnellen Spurwechseln schlagen sie bei hohen Geschwindigkeiten bis zu 1,5 Grad gleichsinnig zum Lenkwinkel der Vorderräder ein, um das Heck in die eingeschlagene Richtung zu bringen.

Die Abstimmung der Lenkung orientiert sich am Einsatz auf der Rennstrecke. An der Vorderachse sind die Gummi-Metalllager steifer ausgelegt als beim Basismodell Audi Q8. Die sportlich optimierte Elasto-Kinematik führt im SUV-Coupé von Audi Sport zu einer spürbar direkteren Lenkansprache. Bereits in der Mittellage ist die Lenkung mit 13,3:1 sportlich direkt übersetzt.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



„RS-MODE“: eine Taste für die Fahrdynamik

Über das Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) kann der Fahrer den Charakter seines RS Q8 gezielt beeinflussen. Acht Profile stehen zur Wahl: comfort, auto, dynamic, efficiency, allroad, offroad und die individuell konfigurierbaren RS-spezifischen Modi RS1 und RS2. Diese lassen sich direkt über die Lenkradtaste „RS-MODE“ aktivieren. Ohne erneut das [MMI touch response](#) bedienen zu müssen, kann der Fahrer so unkompliziert zwischen den Modi „RS1“, „RS2“ und dem letztgewählten drive select-Mode wechseln. Das [Audi drive select](#) nimmt unter anderem Einfluss auf das Motor- und Getriebemanagement, die Lenkunterstützung, die Luftfederung, die Allradlenkung, den Motorsound sowie den Mode der Klimaautomatik. Im Modus „RS2“ kann der Kunde zudem auch die Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) per Tastendruck in den Sportmodus stellen und diese Einstellung dauerhaft speichern. Drückt der Fahrer die ESC-Taste länger als drei Sekunden, deaktiviert er die Elektronische Stabilisierungskontrolle vollständig, beispielsweise für den Einsatz auf Rennstrecken.

Eng vernetzt: Elektronische Fahrwerkplattform

Das Management aller geregelten Fahrwerkssysteme ist in das Steuergerät der [Elektronischen Fahrwerkplattform](#) (EFP) integriert. Die Systeme sind eng vernetzt und arbeiten fein abgestimmt mit höchster Präzision. So werden etwa die Dämpfer im Millisekunden-Takt angesteuert. Als zentrales Fahrwerks-Steuergerät erfasst die EFP alle wichtigen Daten über die Bewegung des Autos und über die beteiligten Systeme. Aus ihnen errechnet sie im integralen Fahrdynamikregler die optimale Einstellung der Komponenten.

Große Räder wie nie vorher in einem Serien-Audi: 22 Zoll, 23 Zoll als Option

Der neue Audi RS Q8** steht standardmäßig auf 22-Zoll-Aluminiumrädern im 10-Speichen-Stern-Design mit Reifen der Dimension 295/40 – die größten, die jemals an einem Audi Modell ab Werk serienmäßig waren. Exklusiv für den RS Q8** gibt es optional Aluminium-Gussräder im 5-Y-Speichen-Rotor-Design der Dimension 23 Zoll in unterschiedlichen Farben (Reifenbreite 295/35).

An der Vorderachse des SUV-Coupés sorgt eine 10-Kolben-Festsattel Bremsanlage für starke Leistung und hohe Standfestigkeit. Die Sättel der serienmäßigen RS-Bremsanlage mit innenbelüfteten gelochten Scheiben der Dimension 420 Millimeter vorn und 370 Millimeter hinten sind in schwarz oder auf Wunsch rot lackiert.

Extrem standfest und langlebig: die RS-Keramikbremsanlage

Bei der komplett neu entwickelten, optionalen RS-Keramikbremsanlage sind die Sättel wahlweise in Grau, Rot oder Blau ausgeführt. Ihre Scheiben haben die Dimension 440 Millimeter vorn und 370 Millimeter hinten. Die anthrazitgrauen Keramikscheiben sind besonders standfest, leistungsfähig und langlebig. Luftleitelemente führen die Wärme schnell ab und verbessern die Stabilität gegen Fading. Im Vergleich zu ihrem stählernden Pendant ist die RS-Keramikbrems-

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



anlage 34 Kilogramm leichter und reduziert somit die ungefederten Massen für noch mehr Fahrqualität.

Nürburgring-Rundenrekord beweist Qualität der Entwicklungsarbeit

Im Rahmen der Entwicklungsarbeit wurde der Audi RS Q8 über 18.000 Kilometer im Dauerlauf auf der Nürburgring Nordschleife getestet. Dabei erzielte Renn- und Testfahrer Frank Stippler im Herbst 2019 einen neuen Nordschleifen-Rundenrekord für Serien-SUV. Die Zeit von 7:42 Minuten auf 20,832 Kilometer belegt die besondere Leistungsfähigkeit des Performance-SUV, seine enorme Beherrschbarkeit selbst im Grenzbereich und die optimale Abstimmung seiner Fahrwerkssysteme.

Der Innenraum

Das Interieur im neuen RS Q8** ist betont klar gestaltet. Alle Elemente unter dem vollständig in Schwarz gehaltenen Dachhimmel aus Stoff nehmen logischen Bezug aufeinander und harmonisieren miteinander. Auf Wunsch ist der Dachhimmel auch in Stoff mondsilber, Alcantara mondsilber oder Alcantara schwarz bestellbar.

Die schlanke Instrumententafel und die stark horizontal orientierte Linienführung vermitteln einen großzügigen Eindruck. Das zentrale Element im Cockpit bildet das obere [MMI touch response](#)-Display. Mit seiner Black-Panel-Optik ist es in ausgeschaltetem Zustand fast unsichtbar in eine große, schwarze Fläche integriert. Ein weiteres wesentliches Designelement ist die breite, symmetrisch geschnittene Konsole des Mitteltunnels. Sie wird von metallischen Designelementen in Alu Race Anthrazit eingefasst, welche den sportlichen Charakter des RS Q8** unterstreichen.

Sportlicher Luxus: RS-Sportsitze mit Belüftung

In das athletische Ambiente des High-Performance-SUV-Coupés fügen sich die Sportsitze in schwarzem Perlnappa Leder/Alcantara mit RS-Prägung perfekt ein. Eine noch luxuriösere Option sind die RS-Sportsitze in Leder Valcona in Schwarz oder Cognac mit Wabensteppung und Einprägung des RS-Logos. Neben einer Massagefunktion bieten die RS-Sportsitze durch ihre Perforierung zusätzlich eine Belüftung.

Detailverliebt: das RS-spezifische Interieur

Im Innenraum findet sich das RS-Emblem am Lenkrad und auf dem Wählhebel. Die beleuchteten vorderen Einstiegsleisten sind mit einem RS Q8-Schriftzug versehen. Logo-Projektoren an den vorderen und hinteren Türen projizieren bei geöffneten Türen das Audi Sport-Emblem auf die Fahrbahn. Das unten abgeflachte vollperforierte RS-Sportlederlenkrad mit Schaltwippen integriert Multifunktionstasten. Über die RS-Mode-Taste kann der Fahrer die

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



neuen [Audi drive select](#) Modi RS1 und RS2 direkt anwählen. Dabei öffnen sich im [Audi virtual cockpit](#) automatisch die RS-spezifischen Anzeigen.

Individuell: RS-Designpakete, Dekoreinlagen und erweitertes Lederpaket

Die beiden RS-Designpakete färben die Kontrastnähte an Kniepads, Lenkradkranz, Fußmatten, Wählhebel und die Ränder der Gurtbänder rot oder grau. Mittelkonsole, Wählhebel und RS-Sportlederlenkrad sind in beiden Designpaketen in Alcantara ausgeführt. Dekoreinlagen in Carbon Matt, Holz Eiche grau oder Alu Spektrum sind weitere Wahlmöglichkeiten. Das erweiterte Lederpaket schließt auch die oberen Türverkleidungen mit ein und veredelt das Ambiente noch weiter.

Licht-Inszenierung: das Ambiente-LED-Licht

Das Kontur-Ambiente-Lichtpaket im neuen RS Q8** unterstreicht das Interieur-Design bei Dunkelheit und inszeniert den Raum, das Volumen und die Materialien. Das Ambiente-Licht lässt die Schalttafel und die Mittelkonsole scheinbar schweben, in der Tür steigert es die Raumwirkung. Das Konturlicht zeichnet auf der Mittelkonsole und in den Türverkleidungen die großen Linien nach und lässt sich in 30 Farben einstellen.

Großzügig: das variable Raumkonzept

Mit 2.996 Millimeter Radstand bietet der RS Q8** fünf Personen reichlich Platz. Die dreiteilige Rücksitzbank lässt sich serienmäßig um zehn Zentimeter längs verschieben. Große Staufächer und Ablagen, speziell in den Türen, wappnen das große SUV-Coupé für lange Strecken. Zusammengerechnet fassen sie ein Volumen von mehr als 14 Liter.

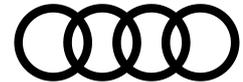
605 Liter passen standardmäßig in das Gepäckabteil des RS Q8**, mit geklappten Lehnen sind es bis zu 1.755 Liter. Die Heckklappe öffnet und schließt serienmäßig elektrisch, optional auch per Gestensteuerung durch Fußbewegung. Eine weitere Komfort-Option ist das elektrische Gepäckraum-Rollo. In Schienen geführt, rollt es sich beim Öffnen der Heckklappe automatisch ein.

Das Bedienkonzept

Der RS-Look des [Audi virtual cockpit](#) passt perfekt zum Audi RS Q8**. Der Fahrer kann zwischen der klassischen und einer Infotainment-Ansicht wählen – beide mit roten Grafik-Details. Auch hier informieren spezielle RS-Anzeigen unter anderem über Reifendruck, Reifentemperatur, Drehmoment, Leistung, Beschleunigung, Rundenzeiten und g-Beschleunigungskräfte. Die Schaltblitz-Darstellung fordert den Fahrer beim Erreichen der Drehzahlgrenze zum Hochschalten auf. Auf dem zentralen Monitor des Innenraums erhält der Fahrer über die Anzeige „RS-Monitor“ einen Überblick über den Temperaturstatus der Antriebs- und

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Fahrwerkskomponenten, die maximalen g-Kräfte sowie Informationen über Reifendruck und -temperatur.

Das optionale [Head-up-Display](#) projiziert wichtige Informationen auf die Windschutzscheibe, darunter auch eine Kreuzungs-Detailkarte für die sichere Navigation und einige RS-spezifische Grafikdarstellungen.

Die Sprachbedienung ist als [natürlich-sprachliche Steuerung](#) konzipiert. Damit wird der RS Q8 zum echten Gesprächspartner und Reisebegleiter. Der Benutzer kann nahezu frei sprechen. Die Sprachbedienung versteht beispielsweise einen Satz wie „Ich habe Hunger“ und schlägt daraufhin Restaurants in der Nähe vor.

Das Infotainment und Audi connect

Audi stattet den RS Q8** mit einem umfangreichen Infotainment- und Connectivity-Angebot aus. Serienmäßig hat die neue Speerspitze der Q-Familie das Top-Infotainmentsystem MMI Navigation plus mit integriertem Audi connect-Datenübertragungsmodul an Bord. Mit ihm kommt neben dem [WLAN-Hotspot](#) der schnelle Übertragungsstandard LTE Advanced ins Auto. Er ermöglicht Datenraten bis zu 300 MBit/s im Download und bis zu 50 MBit/s im Upload. Über eine fest im Auto installierte SIM-Karte holt er in fast allen europäischen Ländern die Services von [Audi connect](#) an Bord. Hinter all diesen Systemen steht der [Modulare Infotainment-Baukasten](#) der jüngsten Generation, der MIB 2+.

Einen Schritt voraus: die Navigation

Bei der Routenplanung macht die selbstlernende Navigation dem Fahrer Vorschläge auf Basis der zuvor gefahrenen Strecken, dabei bezieht sie Erfahrungen über Tageszeit und Verkehrsdichte mit ein. Die Berechnung der Route erfolgt online auf den Servern des Karten- und Navigationsdienstleisters [HERE](#), die dabei Echtzeit-Daten aus der gesamten Verkehrslage einbeziehen. Falls unterwegs die Datenverbindung abreißt, wechselt die Navigation auf die Onboard-Zielführung, die im Hintergrund mitläuft.

Die Karte mit neuer Grafik beinhaltet detaillierte 3D-Modelle von vielen europäischen Großstädten. Über die erweiterte Point-of-Interest-Anzeige kann der Fahrer aus der Navigation auf Orte wie Tankstellen und Parkhäuser zugreifen, angereichert mit Zusatzinformationen wie Kraftstoffpreisen, Verfügbarkeit von Parkplätzen oder Öffnungszeiten. Pro Jahr kann der Kunde vier kostenlose Karten-Updates laden – in Verbindung mit [Audi connect](#) sogar over-the-air.

Bestens informiert und unterhalten: connect-Dienste und Klangerlebnis

Die Online-Services von [Audi connect](#), die ebenfalls in den ersten drei Jahren kostenfrei sind, ergänzen die Navigation vorausschauend. Das gilt besonders für die [Car-to-X](#)-Dienste

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Verkehrszeicheninformation und Gefahreninformation, die die Schwarmintelligenz der Audi-Flotte nutzen.

Darüber hinaus bietet [Audi connect](#) viele weitere Dienste, etwa Media-Streaming, Online-Nachrichten und die Navigation mit Google Earth. Auch der Zugang zu Twitter, zum E-Mail-Postfach und das Hybrid-Radio sind enthalten. Letzteres wechselt je nach Signalstärke eines Senders automatisch zwischen FM, DAB und dem Online-Stream und gewährleistet so den bestmöglichen Empfang.

Ein eigenes Paket bilden die Funktionen von [Audi connect Notruf und Service](#). Bei allen connect-Diensten läuft der Datenverkehr auf vielen Märkten über die [Audi connect SIM](#), die fest im Auto verbaut ist. Über die [myAudi App](#) erhalten Besitzer des neuen Audi RS Q8 Zugang zum digitalen Ökosystem der Marke.

Den digitalen Zugang zum RS Q8** erschließt der optionale [Audi connect-Schlüssel](#). Damit können der Besitzer sowie vier weitere autorisierte Fahrer das Auto per Android-Smartphone ent- und verriegeln sowie den Motor starten. Über die serienmäßige [Personalisierung](#) können sie ihre favorisierten Einstellungen auf individuellen Profilen speichern. Bis zu 400 Parameter lassen sich eingeben, von der Klimatisierung über die Sitzeinstellung bis hin zu Navigationszielen und Medien. Das Auto erkennt den jeweiligen Benutzer beim Entriegeln anhand des Signals des Funkschlüssels oder des Audi connect-Schlüssels und aktiviert sein Profil.

Sowohl bei Bedienung, als auch bei Klang- und Verbindungsqualität liegt die Telefonie im RS Q8** auf höchstem Niveau. Die [Audi phone box](#) koppelt das Smartphone an die Autoantenne und lädt es induktiv. Voice-over-LTE, eine weitere Funktion, beschleunigt den Verbindungsaufbau und ermöglicht die gleichzeitige Nutzung von Highspeed-Datenübertragung und hochauflösender Online-Sprachtelefonie. Das [Audi smartphone interface](#) stellt Kontakt zu den iOS- und Android-Handys der Kunden her – zukünftig beim iPhone sogar kabellos – und bringt deren Umgebung Apple Car Play oder Android Auto auf das MMI-Display.

Um Musik vom MP3-Player, USB-Stick oder Smartphone über die Lautsprecher im Auto abzuspielen, bietet der RS Q8** unter der Mittelarmlehne zwei USB-Anschlüsse sowie optional im Fond zwei weitere USB-Anschlüsse, die alle auch eine Ladefunktion integrieren. Das [Bang & Olufsen Advanced Sound System](#) mit 23 Lautsprechern bringt den 3D-Klang mit seinen Höheninformationen sowohl in die erste Sitzreihe als auch in den Fond. Die Musik entfaltet sich genauso, wie sie im Konzertsaal aufgenommen worden ist – ein faszinierendes Hörerlebnis.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Die Fahrerassistenzsysteme

So entspannt und sicher wie möglich wird die Fahrt im RS Q8 mit den Assistenzsystemen, die in großer Auswahl zur Verfügung stehen. Etliche von ihnen – darunter die Sicherheitssysteme [Audi pre sense basic](#) und [Audi pre sense front](#) – sind Serienumfang. Auch die kamerabasierte [Verkehrszeichenerkennung](#) gehört in Deutschland zum Lieferumfang. Die wichtigsten Optionssysteme sind in die Pakete Stadt und Tour aufgeteilt.

Entlastung auf längeren Strecken bietet der [Adaptive Fahrassistent \(AFA\)](#), der den Fahrer bei der Längs- und Querführung unterstützt. Dafür integriert er die Funktionen des [adaptiven Geschwindigkeitsassistenten](#), des [Stauassistenten](#) und des [Spurführungsassistenten](#). In Verbindung mit dem Effizienzassistenten verzögert und beschleunigt das System den RS Q8** vorausschauend – auf Basis von Sensorinformationen, Navigationsdaten und Verkehrszeichen.

Für Sicherheit im Stadtverkehr sorgen der [Ausweichassistent](#), der [Kreuzungsassistent](#), der [Querverkehrassistent hinten](#), die [Ausstiegswarnung](#) und der [Spurwechselassistent](#). Mittels mehrerer Darstellungen erlauben die [Umgebungskameras](#) zentimetergenaues Rangieren, Einsicht in den Querverkehr und Detailsicht auf die Räder. Ein Highlight ist die 3D-Ansicht mit frei wählbarer Perspektive.

– Ende –

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz)

Audi RS Q8

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,1;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 277 - 276

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100 prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2018 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 59,2 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 4,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Produkt-Information.