

Technische Daten

## Audi R8 LMS GT4

Stand: April 2019

Modell	Audi R8 LMS GT4 (2019)
<b>Fahrzeug</b>	
Fahrzeugtyp	Sportwagen gemäß GT4-Reglement (SRO)
Aufbau	Audi Space Frame (ASF) in Aluminium-CFK-Verbundbauweise mit eingeschweißter und verschraubter Stahl-Sicherheitszelle
Karosserie	Faserverbundwerkstoffe und Aluminium
<b>Motor</b>	
Bauart	90°-V10-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen, längs vor der Hinterachse angeordnet
Abgasreinigungssystem	Lambdasonde vor KAT, Metallkatalysatoren
Motormanagement	2 x Bosch MED 17 (Master-Slave-Konzept)
Motorschmierung	Trockensumpf
Hubraum	5.200 ccm
Leistung	Variabel einstellbar über Restriktor bis zu 364 kW (495 PS) *
Drehmoment	Über 550 Nm *
<b>Antrieb/Kraftübertragung</b>	
Kraftübertragung	Heckantrieb, Traktionskontrolle
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit Wippenschaltung
Differenzial	Mechanisches Sperrdifferenzial
Antriebswellen	Gleichlaufgelenkwellen
<b>Fahrwerk/Lenkung/Bremse</b>	
Lenkung	Elektrohydraulische Zahnstangen-Lenkung, höhen- und längsverstellbares Multifunktions-Lenkrad
Fahrwerk	Vorn und hinten Doppelquerlenker, 2-Wege-Gasdruckstoßdämpfer, Fahrzeughöhe, Spur, Sturz und Stabilisator einstellbar
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, GT3-Stahl-Bremsscheiben vorn und hinten, GT3-Bremssättel, ABS, längsverstellbare Pedalerie wie bei GT3
Felgen	5-Loch-Aluminium-Guss-Felgen, vorn: 11 x 18 Zoll ET 63; hinten: 12 x 18 Zoll ET 56
Reifen	Vorn: 305/645 R18; hinten: 325/680 R18
<b>Gewicht/Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.486 mm/1.994/1.240 mm
Radstand	2.650 mm
Homologationsgewicht	1.460 kg
Tankinhalt	110 l Minimum (FT3-Sicherheitstank)
<b>Fahrleistungen</b>	
0-100 km/h	Unter 4 Sekunden *
Höchstgeschwindigkeit	Über 250 km/h *
<b>Ausstattung</b>	
Feuerlöschsystem	Gemäß FIA Standard 8865-2015
Sitzsystem	Audi Sport customer racing Protection Seat PS 3 nach FIA-Standard 8862-2009 mit 6-Punkt-Anbindung analog GT3
Betankungssystem	Tanksystem für Langstreckeneinsätze, optional Schnellbetankung
Elektrik	Serie, für Motorsportzwecke angepasst
<b>Preis</b>	198.000 Euro (netto)

\* abhängig von BOP (SRO Balance of Performance)