



Technische Daten

Audi e-tron FE04

Stand: Januar 2018

| Modell | Audi e-tron FE04 (2017/2018) |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fahrzeug | Monoposto (ABB FIA Formel E) |
| Fahrzeugtyp | Einheitliches Spark-Chassis in Verbundfaser-Konstruktion aus Carbonfasern mit Aluminium-Wabenkern, getestet nach den strengen FIA-Crash- und Sicherheitsstandards, Front-, Heck- und Seiten-Crasher aus CFK, Überrollbügel vorn und hinten |
| Monocoque | |
| Karosserie | Einheitliche Spark Carbon-Karosserie, einheitliche Front- und Heckflügel |
| Motor/Batterie | |
| Motor-Generator-Einheit (MGU) | Audi Schaeffler MGU02 |
| Leistung Training und Qualifying | 200 kW (272 PS) |
| Leistung Rennen | 180 kW (245 PS) plus FanBoost |
| FanBoost | Zusätzliche ca. 100 kJ Energie |
| Batterie | Rechargeable Energy Storage System (RESS) von Williams Advanced Engineering, maximal 200 kg, Lithium-Ionen-Zellen von Xalt, Batteriekapazität 34 kWh, davon 28 kWh nutzbar, Ladezeit ca. 45 Minuten |
| Motorsteuerung | Bosch ECU |
| Antrieb/Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Heckantrieb |
| Getriebe | Hocheffizienz-1-Gang-Renngetriebe |
| Antriebswellen | Gleichlaufgelenkwellen |
| Fahrwerk/Lenkung/Bremse | |
| Lenkung | Zahnstangen-Lenkung, abnehmbares Lenkrad mit Schnellverschluss, Display, Schalt- und Regenwippen sowie FIA-Marshalling-Anzeige |
| Fahrwerk | Vorn und hinten Einzelrad-Aufhängung an unteren und oberen Stahl-Querlenkern, Pushrod-System, Torsionsstäbe vorn, Federaufhängung hinten, je zwei Stoßdämpfer vorn und hinten, verstellbare Stabilisatoren vorn und hinten, Fahrzeughöhe, Spur und Sturz einstellbar, zwei Radhalteseile pro Rad |
| Bremsen | Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Leichtmetall-Bremssättel, Kohlefaser-Bremsscheiben vorn und hinten, Bremskraftverteilung einstellbar |
| Felgen | Aluminium-Felgen, vorn 9 x 18 Zoll und hinten 11 x 18, Mindestgewicht pro Rad vorn 7 kg, hinten 8 kg |
| Reifen | Profilierte, straßenähnliche Reifen, speziell entwickelt für die Formel E, Michelin Pilot Sport EV, vorn 245/40 R18, hinten 305/40 R18 |
| Gewicht/Abmessungen | |
| Länge | 5.000 mm |
| Breite | 1.790 mm |
| Höhe | 1.070 mm |
| Radstand | 3.100 mm |
| Mindestgewicht | 880 kg (inkl. Fahrer) |
| Fahrleistungen | |
| 0-100 km/h | Ca. 3,5 Sekunden |
| Höchstgeschwindigkeit | 225 km/h |