



## Technische Daten ABT Schaeffler FE02

Stand: Oktober 2016

| Modell                           | ABT Schaeffler FE02 (2016/2017)  |
|----------------------------------|--|
| <b>Fahrzeug</b>                  |  |
| Fahrzeugtyp                      | Monoposto (FIA Formel E)   |
| Monocoque                        | Einheitliches Spark-Chassis in Verbundfaser-Konstruktion aus Carbonfasern mit Aluminium-Wabenkern, getestet nach den strengen FIA-Crash- und Sicherheitsstandards, Front- und Heck- und Seiten-Crasher aus CFK, Überrollbügel vorn und hinten  |
| Karosserie                       | Einheitliche Spark Carbon-Karosserie, einheitliche Front- und Heckflügel   |
| <b>Motor/Batterie</b>            |  |
| Motor-Generator-Einheit (MGU)    | ABT Schaeffler MGU01+  |
| Leistung Training und Qualifying | 200 kW (270 PS)  |
| Leistung Rennen                  | 170 kW (231 PS) plus FanBoost  |
| FanBoost                         | zusätzliche ca. 100 kJ Energie   |
| Batterie                         | Rechargeable Energy Storage System (RESS) von Williams Advanced Engineering, maximal 200 kg, Lithium-Ionen-Zellen von Xalt, Batteriekapazität 34 kWh, davon 28 kWh nutzbar, Ladezeit ca. 45 Minuten  |
| Motorsteuerung                   | McLaren Electronics ECU/CGU mit Data Logging System  |
| <b>Antrieb/Kraftübertragung</b>  |  |
| Antriebsart                      | Heckantrieb  |
| Getriebe                         | 3-Gang-Renngetriebe, per Wippen am Lenkrad schaltbar   |
| Antriebswellen                   | Gleichlaufgelenkwellen   |
| <b>Fahrwerk/Lenkung/Bremse</b>   |  |
| Lenkung                          | Zahnstangen-Lenkung, abnehmbares Lenkrad mit Schnellverschluss, Display, Schalt- und Regenwippen sowie FIA-Marshalling-Anzeige   |
| Fahrwerk                         | Vorn und hinten Einzelrad-Aufhängung an unteren und oberen Stahl-Querlenkern, Pushrod-System, Torsionsstäbe vorn, Federaufhängung hinten, je zwei Stoßdämpfer vorn und hinten, verstellbare Stabilisatoren vorn und hinten, Fahrzeughöhe, Spur und Sturz einstellbar, zwei Radhalteseile pro Rad |
| Bremsen                          | Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Leichtmetall-Bremssättel, Kohlefaser-Bremsscheiben vorn und hinten, Bremskraftverteilung einstellbar   |
| Felgen                           | Aluminium-Felgen, vorn 9 x 18 Zoll und hinten 11 x 18, Mindestgewicht pro Rad vorn 7 kg, hinten 8 kg   |
| Reifen                           | Profilierte straßenähnliche Reifen, speziell entwickelt für die Formel E, Michelin Pilot Sport EV, vorn 245/40 R18, hinten 305/40 R18  |
| <b>Gewicht/Abmessungen</b>       |  |
| Länge                            | 5.000 mm   |
| Breite                           | 1.790 mm   |
| Höhe                             | 988 mm   |
| Radstand                         | 1.300 mm   |
| Mindestgewicht                   | 880 kg (inkl. Fahrer)  |
| <b>Fahrleistungen</b>            |  |
| 0–100 km/h                       | ca. 3,5 Sekunden   |
| Höchstgeschwindigkeit            | 225 km/h   |