

Audi Q8



50 e-tron quattro 250 kW

Antrieb / Kraftübertragung / Batterie

Antriebsart	Allradantrieb
Anzahl Elektromotoren Vorderachse / Hinterachse	1 / 1
Getriebeart	2-stufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Elektrische Peakleistung in kW	250
Elektrische Dauerleistung in kW	100
Elektrisches Drehmoment vorne / hinten in Nm	309 / 355
Batterietyp / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 432
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	95 / 89
max. Ladeleistung AC / DC in kW	11 / 150
max. Ladeleistung AC / DC optional in kW	22 / -
min. Ladedauer DC 10 – 80 % in min	28
Ladedauer AC 0-100%, 3ph 16A@230V in min	555
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	255 / 55 R 19
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8,5 J x 19
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,6
Wendekreis in m	12,2
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben Durchmesser vorne / hinten in mm	375 / 350

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit in km/h	200 (abgeregelt)
elektrische Beschleunigung 0-100 km/h in s	7
elektrische Beschleunigung Boost 0-100 km/h in s	6,0
elektrische Reichweite, kombiniert in km	410 - 491

Verbrauch / Emission*

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	23,9 - 20,1
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	0
CO ₂ -Klasse	A

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	21 / 26 / 24

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2510 / 2585 / 3170
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1535 / 1730
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1800 / 1800 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5/ 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,29 / 2,65
Fahrzeughöhe in mm	1633
Fahrzeuglänge in mm	4915
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1937
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2189
Radstand (Volllast) // Spurweite vorne / hinten in mm	2928 // 1655 / 1655
Höhe Ladekante in mm	804
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	569
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1637

*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.
**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.