

Audi S5 Cabriolet



TFSI

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	260 (354) / 5400 - 6400
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	500 / 1370 - 4500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,8
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,478 / 2,848 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	245 / 40 R 18
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8,5 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,5
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	350 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,9
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	9,4 - 9,0
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	213 - 204
CO ₂ -Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 27 / 27

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1840 / 1915 / 2340
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1210 / 1245
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 1900 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	- / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10,4
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,6
Tankinhalt / optional in l	58 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 2 / 4
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,31 / 2,16
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1363 - 1399
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4697 - 4705
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1846 - 1846
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2029
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2770 - 2770 // 1587 / 1568
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	12,5 / 16,6
Höhe Ladekante in mm	664
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	375

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.