

Audi RS Q8 SUV



TFSI MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 8-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3996 / 86,0 x 86,0 / 9,7
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	441 (600) / 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	800 / 2200 – 4500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter, Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro sport
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebearart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,839 / 0,667
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,317 / 3,204 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	295 / 40 ZR 22
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 10 J x 22
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	13,3
Wendekreis in m	13,3
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	420 / 370

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	3,8
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission¹

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	13,6 – 13,0
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	310 – 295
CO ₂ -Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	23 / 29 / 30

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2315 / 2390 / 3015
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1600 / 1630
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	3500 / 3500 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 140

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	9,5
Tankinhalt / optional in l	85 / -

Abmessungen² / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,37 / 2,84
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1686 – 1710
Fahrzeuglänge von – bis in mm	5022 – 5022
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	2007 – 2007
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2190
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2998 – 2998 // 1692 / 1697
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	21,3 / 26,3
Rampenwinkel in Grad	23
Höhe Ladekante von – bis in mm	810 – 816
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	604
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1751

Angebot in Deutschland, Stand: 04.02.2026

¹ Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

² Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.