

Audi A5 Sportback



35 TDI S tronic 120 kW MHEV

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | R 4-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 120 (163) / 3250 - 4200 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 370 / 1500 - 3000 |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 3,1 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|--|
| Antriebsart | Frontantrieb |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend) |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,188 / 2,190 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,517 / 1,057 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,738 / 0,508 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,386 / - |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,750 / 4,048 / - |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 225 / 50 R 17 |
| Räder (Basis) | Aluminium-Schmiede 7,5 J x 17 |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 15,9 |
| Wendekreis in m | 11,7 |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm | 314 / 300 |

Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|--|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 210 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8,4 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Diesel / DIN EN 590 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km | 5,5 - 4,7 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 145 - 123 |
| CO ₂ -Klasse | E - D |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 18 / 26 / 26 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1520 / 1595 / 2120 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1105 / 1135 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 1900 / 1700 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 90 / 80 |

Füllmengen

| | |
|---|---------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 11,2 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,5 |
| Tankinhalt / optional in l | 40 / 54 |
| adblue Tankinhalt / optional in l | 12 / 24 |

Abmessungen** / Karosserie

| | |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,27 / 2,16 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1376 - 1419 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 4757 - 4765 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm | 1843 - 1843 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 2029 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2829 - 2831 // 1587 / 1568 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 12,7 / 16,5 |
| Höhe Ladekante in mm | 669 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 465 |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l | 1280 |

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.