

Technische Daten		Audi Q5 40 TDI quattro (140 kW)	
Angebot in Deutschland		Stand: 27.09.2019	
Motor / Elektrik			
Motorbauart	R 4-Motor		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder		
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	140 (190) / 3800 - 4200		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	400 / 1750 - 3000		
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung		
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator		
Abgasnorm	Eu6		
Start-Stop / REM	ja / ja		
Batterie in A / Ah	420 / 75		
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	1,8		
Bordnetzspannung 1 in Volt	12		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Allradantrieb		
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung		
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung, asbest-/bleifreie Beläge, Zweimassenschwungrad		
Getriebeart	6 stufige Schaltgetriebe / manuell		
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,778 / 1,957		
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,241 / 0,912		
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,692 / 0,571		
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,333 / 2,647		
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator		
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator		
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
Lenkübersetzung min. / max.	15,9 / 15,9		
Lenkübersetzung min. / max. optional	10,5 / 16,3		
Wendekreis / Wendekreis optional in m	11,8 / -		
Bremsregelsystem	Zweikreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent		
Reifen (Basis)	235/65 R 17 104 W		
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8,0Jx17"		
Fahrleistung / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	223		
abgeregelt	nein		
Beschleunigung 0-100 km/h	7,6		
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -		
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	67,1 / 71 / 67		

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	6,7-6,4 / 5,3-5,0 / 5,8-5,5
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	153-145
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 24 / 24
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1745 / 1820 / 2430
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1215 / 1345
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2400 / 2400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	4,7
Tankinhalt in Litern	65
Tankinhalt optional in Litern	70
adblue Tankinhalt in Litern	12
adblue Tankinhalt optional in Litern	24
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	- / 5
Anzahl der Sitze	5
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4663 / 1893 / 1661 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2140
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2819 / 1616 / 1609
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	759 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	550 / n. v.
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	550

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz