

# Audi RS Q3 Sportback



## TFSI

### Motor / Elektrik

Motorbauart	R5-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2480 / 82,5 x 92,8 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	294 (400) / 5850 - 7000
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	480 / 2250 - 5850
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	2,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

### Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Doppelkupplung
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,563 / 2,526
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,679 / 1,022
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,788 / 0,761
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,635 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,789 / 4,375 / 3,684

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	255/40 R 20
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8,5 J x 20
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,8
Wendekreis in m	11,8
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

### Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,5
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	10,1 - 9,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	229 - 218

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	14 / 24 / 23

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1700 / 1775 / 2250
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1140 / 1195
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1900 / 1900 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 90

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,1
Tankinhalt / optional in l	63 / -

---

### Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,37 / 2,42
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4507 / 1851 / 1557 / -
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2024
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2681 // 1590 / 1583
Überhangwinkel Stahlfeder vorne / hinten in Grad	19,00 / 15,20
Höhe Ladekante in mm	780
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	530
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1400

**\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.  
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.**