

Audi S4 Avant



TDI

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | V 6-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 251 (341) / 3800 - 3950 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 700 / 1750 - 3250 |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 3 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Bordnetzspannung 2 in Volt | 48 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|---|
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial |
| Art des Hinterachsdifferenzials | Standard |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-stufige tiptronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 5,000 / 3,200 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 2,143 / 1,720 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 1,313 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,823 / 0,640 |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 3,478 / 2,411 / 1,000 |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|--|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 245 / 40 R 18 |
| Räder (Basis) | Aluminium Guss Flow Forming 8 J x 18 |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 15,9 |
| Wendekreis in m | 11,6 |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm | 375 / 330 |

Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|--|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 4,7 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Diesel / DIN EN 590 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|-----------|
| Verbrauch kombiniert in l/100 km | 7,5 - 7,2 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 197 - 188 |
| CO ₂ -Klasse | G |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 14 / 26 / 28 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1835 / 1910 / 2380 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1255 / 1250 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2100 / 1900 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 90 / 80 |

Füllmengen

| | |
|---|---------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 15,5 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 6,1 |
| Tankinhalt / optional in l | 58 / - |
| adblue Tankinhalt / optional in l | 12 / 24 |

Abmessungen** / Karosserie

| | |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,30 / 2,20 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1415 - 1477 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 4762 - 4770 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm | 1847 - 1847 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 2022 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2826 - 2831 // 1565 / 1546 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 13,7 / 16,6 |
| Höhe Ladekante in mm | 603 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 420 |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l | 1435 |

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.