

# Audi A1 Sportback



25 TFSI 70 kW

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 3-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	999 / 74,5 x 76,4 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	70 (95) / 5000 – 5500
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	175 / 1600 – 3500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung
Getriebearart	5-stufiges Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 2,095
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,881
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,673 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,182 / 3,933 / -

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	185 / 65 R 15
Räder (Basis)	Stahl 5,5 J x 15
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,0
Wendekreis in m	10,6
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	193
Beschleunigung 0-100 km/h	11
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

## Verbrauch / Emission<sup>1</sup>

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	5,6 – 5,2
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	128 – 119
CO <sub>2</sub> -Klasse	D

---

## Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 19 / 22

---

## Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1100 / 1175 / 1630
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	855 / 820
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

---

## Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4
Tankinhalt / optional in l	40 / -

---

## Abmessungen<sup>2</sup> / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,32 / 2,07
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1409 – 1439
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4029 – 4041
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1740 – 1740
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1940
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2547 – 2552 // 1523 / 1505
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	13,8 / 26,5
Höhe Ladekante von – bis in mm	673 – 678
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	335
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1090

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

<sup>1</sup> Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

<sup>2</sup> Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.