

Audi A1 Sportback



40 TFSI S tronic 152 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,2
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	152 (207) / 4600 – 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320 / 1500 – 4500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,400 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,767 / 0,925
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,705 / 0,755
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,635 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,167 / 3,125

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	215 / 45 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 7,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,0
Wendekreis in m	10,6
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	241
Beschleunigung 0-100 km/h	6,5
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission¹

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	6,5 – 6,4
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	149 – 146
CO ₂ -Klasse	E

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 19 / 23

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1290 / 1365 / 1775
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	980 / 830
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,5
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,7
Tankinhalt / optional in l	40 / -

Abmessungen² / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,32 / 2,07
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1409 – 1439
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4029 – 4041
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1740 – 1740
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1940
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2547 – 2552 // 1523 / 1505
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	13,9 / 26,4
Höhe Ladekante von – bis in mm	673 – 678
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	335
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1090

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

¹ Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

² Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.