Audi SQ2



TFSI

Motor / Elektrik	
Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984,0 / 82,5 x 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	221 (300) / 5300 - 6500
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	400 / 2000 - 5200
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,400 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,767 / 0,925
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,705 / 0,755
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,635 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,813 / 3,667
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	_
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	235 / 45 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,1
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Fahrleistung / Kraftstoff	_
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,9
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

	_
Verbrauch / Emission*	
Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	8,5 - 8,3
CO ₂ -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	193 - 188
Wartung / Gewährleistung Deutschland	<u>-</u>
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 20 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	<u>-</u>
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1535 / 1610 / 2060
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1100 / 1045
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1600 / 1400 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	60 / 75
Füllmengen	<u>-</u>
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,7
Tankinhalt / optional in l	50 / -
Abmessungen** / Karosserie	-
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c _W / Stirnfläche A in m ²	0,34 / 2,29
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1503 - 1548
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4208 - 4216
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1794 - 1802
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2009
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2589 - 2592 // 1547 / 1551
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	17,7 / 24,9
Höhe Ladekante in mm	726
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	355
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1000

^{*}Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

^{**}Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.