

Audi Q7 SUV



50 TDI quattro tiptronic 210 kW MHEV 5-Sitzer

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	210 (286) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	600 / 1750 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,478 / 3,076 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	255 / 60 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,8
Wendekreis in m	12,5
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	350 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	241
Beschleunigung 0-100 km/h	6,1
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert in l/100 km	8,4 - 7,8
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	220 - 204
CO ₂ -Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	21 / 28 / 30

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2100 / 2175 / 2850
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1475 / 1550
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2800 / 2800 // 750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst optional in kg	3500 / 3500
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 115
Zul. Stützlast optional in kg	140

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / optional in l	75 / 85
adblue Tankinhalt / optional in l	24 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,34 / 2,87
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1690 - 1748
Fahrzeuglänge von - bis in mm	5072 - 5072
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1970 - 1970
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2212
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2999 - 3005 // 1679 / 1690
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	22,1 / 21,3
Höhe Ladekante in mm	788
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	867
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1993

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.