

Audi A3 Limousine



30 TFSI 85 kW

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | R 4-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1498 / 74,5 x 85,9 / 12,0 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 85 (116) / 5000 - 6000 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 220 / 1500 - 3000 |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 1,6 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|---------------------------------------|
| Antriebsart | Frontantrieb |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Trockenkupplung |
| Getriebeart | 6-stufiges Schaltgetriebe |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang | 3,750 / 2,100 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang | 1,276 / 0,878 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang | 0,674 / 0,510 |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 3,583 / 4,235 / 4,235 |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|--|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | Verbundlenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 205 / 55 R 16 |
| Räder (Basis) | Stahl 7 J x 16 |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 14,9 |
| Wendekreis in m | 11,1 |
| Bremssystem | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |

Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|--|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 210 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,7 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 95 / DIN EN 228 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km | 5,8 - 5,4 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 133 - 123 |
| CO ₂ -Klasse | D |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 17 / 22 / 23 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1285 / 1360 / 1830 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 980 / 945 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 1500 / 1300 // 680 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / 80 |

Füllmengen

| | |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 11,2 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 4,3 |
| Tankinhalt / optional in l | 45 / - |

Abmessungen** / Karosserie

| | |
|---|-----------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl / 4 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,26 / 2,17 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1391 - 1433 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 4504 - 4506 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm | 1816 - 1816 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 1984 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2618 - 2630 // 1554 / 1525 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 14,2 / 20,0 |
| Höhe Ladekante in mm | 690 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 425 |

*Zustausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.