

# Audi A8 L



## 50 TDI quattro tiptronic 210 kW MHEV

### Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	210 (286) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	600 / 1750 - 3250
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

### Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,478 / 2,503 / -

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	235 / 55 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,8
Wendekreis in m	12,9
Bremssystem	ESC/ABS/EBV Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	350 / 330

### Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,9
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

---

### Verbrauch / Emission\*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,7 - 7,0
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	202 - 184
CO <sub>2</sub> -Klasse	G

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	21 / 29 / 30

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2045 / 2120 / 2710
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1400 / 1460
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2300 / 2300 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 95

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	17,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / optional in l	82 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	24 / -

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	Audi Space Frame (ASF) / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,26 / 2,43
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1476 - 1501
Fahrzeuglänge von - bis in mm	5320 - 5320
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1945 - 1945
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2130
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	3128 - 3128 // 1645 / 1633
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	10,9 / 14,8
Höhe Ladekante von - bis in mm	694 - 702
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	505

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.