

# Audi A8



## 55 TFSI quattro tiptronic 250 kW MHEV

### Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	250 (340) / 5000 - 6400
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	500 / 1370 - 4500
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

### Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,839 / 0,667
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,317 / 3,076 / -

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	235 / 55 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,8
Wendekreis in m	12,5
Bremssystem	ESC/ABS/EBV Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	375 / 350

### Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	10,1 - 9,0
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	229 - 205
CO <sub>2</sub> -Klasse	G

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	20 / 29 / 29

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1960 / 2035 / 2710
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1360 / 1450
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2300 / 2300 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,6
Tankinhalt / optional in l	82 / -

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	Audi Space Frame (ASF) / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,26 / 2,43
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1462 - 1487
Fahrzeuglänge von - bis in mm	5190 - 5190
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1945 - 1945
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2130
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2998 - 2998 // 1645 / 1633
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	11,0 / 14,8
Höhe Ladekante von - bis in mm	691 - 701
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	505

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.