

Audi RS 5 Coupé



TFSI

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2894 / 84,5 x 86,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	331 (450) / 5700 - 6700
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	600 / 2000 - 5000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,8
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,478 / 3,204 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	265 / 35 R 19
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 9 J x 19
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,6
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	375 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	3,9
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert in l/100 km	9,8 - 9,3
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	223 - 211
CO ₂ -Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 29 / 30

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1695 / 1770 / 2210
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1205 / 1100
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	14,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,6
Tankinhalt / optional in l	58 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 2 / 4
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,32 / 2,19
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1344 - 1380
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4717 - 4717
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1866 - 1866
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2029
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2771 - 2771 // 1598 / 1588
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	11,0 / 17,1
Höhe Ladekante in mm	670
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	450

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.