

| Technische Daten | | Audi R8 V10 RWD Spyder (397 kW) | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|
| Angebot in Deutschland | | Stand: 19.10.2020 | |
| Motor / Elektrik | | | |
| Motorbauart | V10-Motor | | |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder | | |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 5204 / 84,5 x 92,8 / 12,7 | | |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 397 (540) / 7800 | | |
| max. Drehmoment in Nm bei 1/min | 540 / 6300 | | |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung | | |
| Abgasreinigungssystem | motornaher Katalysator, Lambdasonde | | |
| Abgasnorm | EU6 | | |
| Start-Stop / REM | ja / - | | |
| Batterie in A / Ah | 420 / 75 | | |
| max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt | 2,6 | | |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 | | |
| Antrieb / Kraftübertragung | | | |
| Antriebsart | Heckantrieb | | |
| Art des Hinterachsdifferenzials | Standard | | |
| Kupplung | Doppelkupplung | | |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic | | |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang | 3,133 / 2,588 | | |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang | 1,880 / 1,140 | | |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang | 0,898 / 0,884 | | |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang | 0,653 / - | | |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,647 / 1,848 / 1,488 | | |
| Lenkung / Bereifung | | | |
| Vorderachse | Doppelquerlenkerachse | | |
| Hinterachse | Doppelquerlenkerachse | | |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung | | |
| Lenkübersetzung | 15,7 | | |
| Wendekreis in m | 11,2 | | |
| Bremssystem | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Aluminium-Festsattel | | |
| Basisbereifung vorne hinten | 245/35 295/35 R 19 | | |
| Basisräder vorne hinten | Leichtmetall 8,5 J 11,0 J x 19 | | |
| Fahrleistung / Akustik | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 322 | | |
| abgeregelt | nein | | |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 3,8 | | |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Benzin / 100 | | |
| Kraftstoffnorm | DIN EN 228 (Benzin) | | |
| Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A) | 89,0 / 72 | | |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Verbrauch / Emission* | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer | 20,2 / 9,1 / 13,2 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer | 303 |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 (Jahre) |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 17 / 33 / 30 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1695 / 1770 / 1995 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 910 / 1185 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern | 24,7 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern | 8,3 |
| Tankinhalt in Litern | 80 |
| Abmessungen / Karosserie | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen | Audi Space Frame (ASF) / 2 |
| Anzahl der Sitze | 2 |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,36 / 2,01 |
| Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder) in mm | 4429 / 1940 / 1242 |
| Breite inkl. Spiegel in mm | 2037 |
| Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm | 2650 / 1645 / 1599 |
| Überhangwinkel Stahlfeder vorn/hinten in Grad | 17,20 / 8,50 |
| Gepäckraumvolumen | 112 |

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz