

# Audi RS 3 Limousine



TFSI

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 5-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2480 / 82,5 x 92,8 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	294 (400) / 5600 - 7000
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	500 / 2250 - 5600
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	2,2
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,560 / 2,530
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,680 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,790 / 0,760
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,630 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,790 / 4,059 / -

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	265 / 30 ZR 19   245 / 35 ZR 19
Räder (Basis)	Aluminium-Guss - 9 J x 19   Aluminium-Guss 8 J x 19
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	10,5
Wendekreis in m	12
Bremssystem	ESC/ABS/EBV elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	375 / 310

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	3,8
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert in l/100 km	9,4 - 8,9
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	214 - 201
CO <sub>2</sub> -Klasse	G

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	14 / 26 / 27

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1570 / 1645 / 2070
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1100 / 1065
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,8
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,1
Tankinhalt / optional in l	55 / -

---

### Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,32 / 2,22
Fahrzeughöhe in mm	1412
Fahrzeuglänge in mm	4542
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1851
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	1984
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2631 // 1592 / 1524
Höhe Ladekante in mm	676
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	321

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.