

Audi A7 Sportback



40 TDI S tronic 150 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	150 (204) / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	400 / 1750 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,386 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,234 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 55 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	12,4
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	318 / 300

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	245
Beschleunigung 0-100 km/h	8,1
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	6,1 - 5,3
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	160 - 138
CO ₂ -Klasse	F - E

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	22 / 29 / 28

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1695 / 1770 / 2315
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1175 / -
Zulässige Achslast hinten min. / max. in kg	1215 / 1255
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	63 / 73
adblue Tankinhalt / optional in l	12 / 22

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 4 + 1
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,26 / 2,29
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1392 - 1433
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4969 - 4980
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1908 - 1908
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2118
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2928 - 2933 // 1651 / 1637
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	12,2 / 16,7
Höhe Ladekante in mm	669
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	535
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1390

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.