

# Audi A1 Sportback



30 TFSI 85 kW

## Motor / Elektrik

|  |  |
|--|--|
| Motorbauart  | R 3-Motor  |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder              | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 999 / 74,5 x 76,4 / 11,5   |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>               | 85 (116) / 5500  |
| max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 200 / 2000 - 3500  |
| Gemischaufbereitung  | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung                                      |
| Abgasreinigungssystem  | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter   |
| Emissionsnorm  | Euro 6e  |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW                        | 1,3  |
| Bordnetzspannung 1 in Volt                                     | 12   |

## Antrieb / Kraftübertragung

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Antriebsart                                    | Frontantrieb                          |
| Kupplung                                       | Hydraulisch betätigte Trockenkupplung |
| Getriebeart                                    | 6-stufiges Schaltgetriebe             |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang       | 3,615 / 2,111                         |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang       | 1,387 / 0,973                         |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang       | 0,739 / 0,554                         |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 3,182 / 4,353 / -                     |

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

|   |  |
|---|--|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne   |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | Verbundlenker-Hinterachse  |
| Reifen (Basis)                                    | 185 / 65 R 15  |
| Räder (Basis)                                     | Stahl 5,5 J x 15   |
| Lenkung   | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung   |
| Lenkübersetzung                                   | 15,0   |
| Wendekreis in m                                   | 10,6   |
| Bremssystem                                       | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse |

## Fahrleistung / Kraftstoff

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h              | 203                      |
| Beschleunigung 0-100 km/h                  | 9,7                      |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 95 / DIN EN 228 |

---

### Verbrauch / Emission\*

|  |           |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km   | 5,8 - 5,3 |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km | 131 - 121 |
| CO <sub>2</sub> -Klasse                      | D         |

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

|   |   |
|---|---|
| Wartungsintervall                                       | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre                                    |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK     | 15 / 19 / 22  |

---

### Gewichte / Belastbarkeit

|   |                    |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1115 / 1190 / 1660 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg                       | 880 / 820          |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg                       | 75 / -             |

---

### Füllmengen

|   |        |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l             | 8,2    |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 4      |
| Tankinhalt / optional in l                        | 40 / - |

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze            | selbsttragend Stahl / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>  | 0,33 / 2,07                 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm                                    | 1409 - 1439                 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm                                   | 4029 - 4041                 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm                     | 1740 - 1740                 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm                          | 1940                        |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2547 - 2552 // 1523 / 1505  |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad                           | 13,9 / 26,4                 |
| Höhe Ladekante von - bis in mm                                  | 673 - 678                   |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l                      | 335                         |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l              | 1090                        |

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.