

Audi A7 Sportback



50 TDI quattro tiptronic 210 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	210 (286) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	620 / 1750 - 3000
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,478 / 2,624 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 55 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	12,4
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	350 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,0 - 6,4
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	184 - 167
CO ₂ -Klasse	G - F

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	22 / 29 / 28

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1880 / 1955 / 2535
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1270 / -
Zulässige Achslast hinten min. / max. in kg	1305 / 1390
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,7
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / optional in l	63 / 73
adblue Tankinhalt / optional in l	12 / 22

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 4 + 1
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,27 / 2,29
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1392 - 1433
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4969 - 4980
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1908 - 1908
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2118
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2928 - 2933 // 1651 / 1637
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	12,2 / 16,7
Höhe Ladekante in mm	669
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	525
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1380

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.