## Technische Daten Audi S3 2.0 TFSI quattro (228 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: August 2017

Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min max. Drehmoment in Nm / bei 1/min Gemischaufbereitung  Vollel Saug ruhende Abgasreinigungssystem  Emissionsklasse Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System  Si Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  V Bauart Bremssystem  St. St. http://www.dich.edu.org/barbare/barbare/st. St. St. St. St.	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) ntrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4  1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3  228 (310) / 5800 - 6500  380 / 1850 - 5700  ektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und ohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit r Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung eher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)  EU 6  140 / 320/59  shaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 - / - 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder  Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min max. Drehmoment in Nm / bei 1/min Gemischaufbereitung  vollel Saug ruhende Abgasreinigungssystem  motorn  Emissionsklasse Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System  Antrieb / Kraftübertragung Antrieb / Kraftübertragung Antrieb / Kraftübertragung Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  Bauart Bremssystem  St.  Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)  htrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4  1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3  228 (310) / 5800 - 6500  380 / 1850 - 5700  ektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und rohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit r Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung aher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)  EU 6  140 / 320/59  ehaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung  6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert  3,357 / 2,087  1,481/ 1,088  1,097 / 0,912  - / -  3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min max. Drehmoment in Nm / bei 1/min Gemischaufbereitung  vollel Saug ruhende Abgasreinigungssystem  Emissionsklasse Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System  S Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebebauart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  ; St. Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpsel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	Auslassnockenwellenverstellung / 4  1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3  228 (310) / 5800 - 6500  380 / 1850 - 5700  ektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und rohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit r Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung aher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)  EU 6  140 / 320/59  shaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS  Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung  6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert  3,357 / 2,087  1,481/1,088  1,097 / 0,912  -/-  3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min max. Drehmoment in Nm / bei 1/min Gemischaufbereitung  volled Saug ruhende Abgasreinigungssystem  Emissionsklasse Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System  Sandrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebeäuart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung  Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  Bauart Bremssystem  St. Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	228 (310) / 5800 - 6500  380 / 1850 - 5700  28ktronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und ohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit r Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung aher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)  EU 6  140 / 320/59  chaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS  Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung  6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert  3,357 / 2,087  1,481 / 1,088  1,097 / 0,912  - / -  3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min  Gemischaufbereitung  volled Saug ruhendet  Abgasreinigungssystem  motorn  Emissionsklasse  Generator in A / Batterie in A/Ah  Start-Stop-System  S  Antrieb / Kraftübertragung  Antriebsart  Kupplung  Getriebebauart  Getriebebübersetzung im 1. Gang / 2. Gang  Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang  Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang  Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang  R-Gang / Achsübersetzung  Fahrwerk / Lenkung / Bremse  Bauart Vorderachse  McPhe  Bauart Bremssystem  Ziger / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik  Höchstgeschwindigkeit in km/h  Beschleunigung 0-100 km/h in s  Kraftstoffart / Oktanzahl  Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)  Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	380 / 1850 - 5700  ektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und  rohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit  r Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung  eher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive  Erkennung)  EU 6  140 / 320/59  ehaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter  Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS  Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung  6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert  3,357 / 2,087  1,481 / 1,088  1,097 / 0,912  - / -  3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen,  Rohrstabilisator
Abgasreinigungssystem motorn  Emissionsklasse Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System S  Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Bauart Vorderachse  Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  Räder / Reifen (Basis)  Alt  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	ektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und rohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit r Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung aher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)  EU 6  140 / 320/59  chaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS  Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung  6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert  3,357 / 2,087  1,481 / 1,088  1,097 / 0,912  - / -  3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Abgasreinigungssystem motorn  Emissionsklasse Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System S  Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse McPhe Bauart Hinterachse V  Bauart Bremssystem  St.  Räder / Reifen (Basis) Alu  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	rohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit r Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung aher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)  EU 6  140 / 320/59 shaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481 / 1,088 1,097 / 0,912 - / - 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087
Emissionsklasse Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System Si Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebebüersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  V Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Brührer / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	Erkennung) EU 6 140 / 320/59  chaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481 / 1,088 1,097 / 0,912 - / - 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Generator in A / Batterie in A/Ah Start-Stop-System S: Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  V Bauart Bremssystem  St.  Käder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	140 / 320/59  chaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.  permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 -/- 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Start-Stop-System  Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung  Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  St.  St.  Alt  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 -/- 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart  Kupplung Getriebebauart Getriebebübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  St. St. h Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 - / - 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Antriebsart  Kupplung  Getriebebauart  Getriebebübersetzung im 1. Gang / 2. Gang  Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang  Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang  Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang  R-Gang / Achsübersetzung  Fahrwerk / Lenkung / Bremse  Bauart Vorderachse  McPhe  Bauart Hinterachse  V  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt  Bauart Bremssystem  St.  Alt  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik  Höchstgeschwindigkeit in km/h  Beschleunigung 0-100 km/h in s  Kraftstoffart / Oktanzahl  Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)  Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 - / - 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Getriebebauart Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  V Bauart Bremssystem  Z St. h Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert 3,357 / 2,087 1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 - / - 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  St. St. h Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	3,357 / 2,087 1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 -/- 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087 rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  McPhe Bauart Hinterachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  St. St. h Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	1,481/ 1,088 1,097 / 0,912 -/- 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087 rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  St. Alt Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	1,097 / 0,912 - / - 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang R-Gang / Achsübersetzung Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Bauart Bremssystem  Ziber / Reifen (Basis)  Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	-/- 3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087  rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
R-Gang / Achsübersetzung  Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  V  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  St. Räder / Reifen (Basis)  Alt. Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	3,990 / 1 4. Gang 3,944 / 5 6. und R-Gang 3,087 rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  V  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  Sti h Räder / Reifen (Basis)  Alt  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s  Kraftstoffart / Oktanzahl  Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	rson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Vorderachse  Bauart Hinterachse  V  Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Bauart Bremssystem  Räder / Reifen (Basis)  Räder / Reifen (Basis)  Alt.  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s  Kraftstoffart / Oktanzahl  Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse  V Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Elekt Bauart Bremssystem  St. Räder / Reifen (Basis)  Alu  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik  Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s  Kraftstoffar / Oktanzahl  Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)  Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)  Bauart Bremssystem  Ziter / Reifen (Basis)  Räder / Reifen (Basis)  Alter / Reifen (Basis)  Balter / Reifen (Basis)  Alter / Reifen (Basis)	
Bauart Bremssystem  Str. h Räder / Reifen (Basis)  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	erlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Räder / Reifen (Basis)  Räder / Reifen (Basis)  Alu  Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik  Höchstgeschwindigkeit in km/h  Beschleunigung 0-100 km/h in s  Kraftstoffart / Oktanzahl  Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)  Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	romechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 10,7
Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	weikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Elektronischer bilisierungskontrolle ESC mit radselektiver Momentensteuerung, draulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen vorn und hinten
Höchstgeschwindigkeit in km/h Beschleunigung 0-100 km/h in s Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	minium-Guss-Flow-Forming-Rad 7,5 J X 18 / Reifen 225/40 R18
Beschleunigung 0-100 km/h in s  Kraftstoffart / Oktanzahl  Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)  Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	
Kraftstoffart / Oktanzahl Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	250
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)  Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,2
Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	Super Plus / 98 ROZ
Reifengruppe 1 Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	87 / 72(LF)
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	225/40 R18 92Y, HM4
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert: in a/km	9,1 / 5,8 / 7,0
	209 / 135 / 162
Reifengruppe 2	225/40 R18 92Y, HJ4 H7D
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	9,2 / 5,9 / 7,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	210 / 136 / 163
Reifengruppe 3  Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	235/35 R19 91Y, H13 Q99 9,2 / 5,9 / 7,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	210 / 136 / 163
Wartung / Garantie Deutschland	
<del>-</del>	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH / VK / TK	16 / 24 / 24
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1405 / 1480 / 1965
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1030 / 1025
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	/ /
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I	10 ( ein Zusatzwasserkühler)
Motorölinhalt (inkl. Filter) in I	
Tankinhalt in I	5,7
Karosserie / Abmessungen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	5,7
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	5,7
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	5,7 55
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	5,7 55 selbsttragend, Stahl / 3 / 5
Höhe Ladekante in mm (H196)	5,7 55 selbsttragend, Stahl / 3 / 5 0,33 / 2,13
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in I	5,7 55 selbsttragend, Stahl / 3 / 5 0,33 / 2,13 4252 / 1777 / 1401