

Audi A7 Sportback



45 TFSI S tronic 195 kW MHEV

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | R 4-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 195 (265) / 5250 - 6500 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 370 / 1600 - 4500 |
| Gemischauferbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 3,1 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|--|
| Antriebsart | Frontantrieb |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend) |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang | 3,188 / 2,190 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang | 1,517 / 1,057 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang | 0,738 / 0,557 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,433 / - |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,750 / 4,410 / - |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 225 / 55 R 18 |
| Räder (Basis) | Aluminium-Guss 8 J x 18 |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 15,9 |
| Wendekreis in m | 12,4 |
| Bremssystem | ESC/ABS/EBV Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm | 338 / 330 |

Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|--|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 6,9 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 95 / DIN EN 228 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|-----------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km | 8,1 - 7,0 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 184 - 160 |
| CO ₂ -Klasse | G - F |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 17 / 27 / 28 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1700 / 1775 / 2310 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1155 / - |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2000 / 2000 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 90 / 95 |

Füllmengen

| | |
|---|---------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 8,7 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,2 |
| Tankinhalt / optional in l | 63 / 73 |

Abmessungen** / Karosserie

| | |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 4 + 1 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,26 / 2,29 |
| Fahrzeughöhe von - bis in mm | 1392 - 1433 |
| Fahrzeuglänge von - bis in mm | 4969 - 4980 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm | 1908 - 1908 |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 2118 |
| Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2928 - 2933 // 1651 / 1637 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 12,2 / 16,7 |
| Höhe Ladekante von - bis in mm | 658 - 676 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 535 |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l | 1390 |

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.