

Technische Daten	Audi Q5 40 TDI quattro S tronic (140 kW)
Angebot in Deutschland	Stand: 03.03.2020
Motor / Elektrik	
Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	140 (190) / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	400 / 1750 - 3000
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Abgasnorm	EU6
Start-Stop / REM	ja / ja
Batterie in A / Ah	420 / 75
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	1,8
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra
Kupplung	Doppelkupplung
Getriebeart	7 stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,386 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	2,750 / 5,302
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung min. / max.	15,9 / 15,9
Lenkübersetzung min. / max. optional	10,5 / 16,3
Wendekreis / Wendekreis optional in m	11,8 / -
Bremsregelsystem	Zweikreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent
Reifen (Basis)	235/65 R 17 104 W n. v.
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8,0Jx17"
Fahrleistung / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	220
abgeregelt	nein
Beschleunigung 0-100 km/h	8,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	73,6 / 70 / 67

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	5,8–5,5 / 5,3–4,9 / 5,5–5,1
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	144–135
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 24 / 24
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1770 / 1845 / 2475
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1240 / 1360
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2400 / 2400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	4,7
Tankinhalt in Litern	65
Tankinhalt optional in Litern	70
adblue Tankinhalt in Litern	12
adblue Tankinhalt optional in Litern	24
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	- / 5
Anzahl der Sitze	5
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4663 / 1893 / 1661 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2140
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2819 / 1616 / 1609
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	759 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	550 / n. v.
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	550

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz