

<b>Technische Daten</b>	<b>Audi Q5 40 TDI quattro S tronic (140 kW)</b>
<b>Angebot in Deutschland</b>	Stand: 03.03.2020
<b>Motor / Elektrik</b>	
<b>Motorbauart</b>	R 4-Motor
<b>Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder</b>	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung</b>	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
<b>max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min</b>	140 (190) / 3800 - 4200
<b>max. Drehmoment in Nm bei 1/min</b>	400 / 1750 - 3000
<b>Gemischaubereitung</b>	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
<b>Abgasnorm</b>	EU6
<b>Start-Stop / REM</b>	ja / ja
<b>Batterie in A / Ah</b>	420 / 75
<b>max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt</b>	1,8
<b>Bordnetzspannung 1 in Volt</b>	12
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
<b>Antriebsart</b>	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
<b>Art des Mittendifferenzials</b>	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
<b>Art des Hinterachsdifferenzials</b>	quattro ultra
<b>Kupplung</b>	Doppelkupplung
<b>Getriebeart</b>	7 stufige S tronic
<b>Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang</b>	3,188 / 2,190
<b>Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang</b>	1,517 / 1,057
<b>Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang</b>	0,738 / 0,508
<b>Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang</b>	0,386 / -
<b>R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2</b>	2,750 / 5,302
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
<b>Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse</b>	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse</b>	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
<b>Lenkübersetzung min. / max.</b>	15,9 / 15,9
<b>Lenkübersetzung min. / max. optional</b>	10,5 / 16,3
<b>Wendekreis / Wendekreis optional in m</b>	11,8 / -
<b>Bremsregelsystem</b>	Zweikreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent
<b>Reifen (Basis)</b>	235/65 R 17 104 W n. v.
<b>Räder (Basis)</b>	Aluminium-Schmiede 8,0Jx17"
<b>Fahrleistung / Akustik</b>	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>	220
<b>abgeregelt</b>	nein
<b>Beschleunigung 0-100 km/h</b>	8,1
<b>Kraftstoffart / Oktanzahl</b>	Diesel / -
<b>Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)</b>	73,6 / 70 / 67

<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	5,8–5,5 / 5,3–4,9 / 5,5–5,1
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	144–135
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 24 / 24
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1770 / 1845 / 2475
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1240 / 1360
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2400 / 2400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	4,7
Tankinhalt in Litern	65
Tankinhalt optional in Litern	70
adblue Tankinhalt in Litern	12
adblue Tankinhalt optional in Litern	24
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	- / 5
Anzahl der Sitze	5
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4663 / 1893 / 1661 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2140
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2819 / 1616 / 1609
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	759 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	550 / n. v.
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	550

\* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz