

Audi RS 6 Avant GT



TFSI

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 8-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3996 / 86,0 x 86,0 / 9,7
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	463 (630) / 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	850 / 2300 - 4500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro sport
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,839 / 0,667
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,317 / 3,204 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	285 / 30 ZR 22
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 10,5 J x 22
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,8
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	440 / 370

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	305 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	3,3
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	12,7 - 12,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	289 - 277
CO ₂ -Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 30 / 30

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2075 / 2150 / 2740
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1390 / 1400

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	9,5
Tankinhalt / optional in l	73 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,35 / 2,41
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1437 - 1513
Fahrzeuglänge von - bis in mm	5018
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1951
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2110
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2927 - 2934 // 1668 / 1650
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	7,4 / 15,5
Rampenwinkel in Grad	11,2
Höhe Ladekante in mm	618 - 630
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	548
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1658

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.