

Audi A3 Limousine



30 TDI 85 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	85 (116) / 2750 - 4250
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	300 / 1600 - 2500
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung
Getriebeart	6-stufiges Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,750 / 1,952
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,200 / 0,878
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,711 / 0,604
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,583 / 3,238 / 3,238

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 55 R 16
Räder (Basis)	Stahl 7 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	4,7 - 4,4
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	124 - 115
CO ₂ -Klasse	D - C

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 23 / 23

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1355 / 1430 / 1905
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1040 / 945
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1800 / 1500 // 710
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	45 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	13 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,26 / 2,17
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1391 - 1433
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4504 - 4506
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1816 - 1816
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2618 - 2630 // 1554 / 1525
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,2 / 20,0
Höhe Ladekante in mm	690
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	425

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.