

Audi A3 Limousine



30 TFSI S tronic 85 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1498 / 74,5 x 85,9 / 12,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	85 (116) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	220 / 1500 - 3000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	2 hydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,343 / 0,940
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,974 / 0,780
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,653 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,722 / 4,800 / 3,429

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 55 R 16
Räder (Basis)	Stahl 7 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	5,6 - 5,2
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	128 - 118
CO ₂ -Klasse	D

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 22 / 23

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1315 / 1390 / 1865
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1005 / 945
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1500 / 1300 // 690
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4,3
Tankinhalt / optional in l	45 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,26 / 2,17
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1391 - 1433
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4504 - 4506
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1816 - 1816
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2618 - 2630 // 1554 / 1525
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,2 / 20,0
Höhe Ladekante in mm	690
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	425

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.